

ROMA



23 **giugno** 2026

MaaS for Italy

I risultati della sperimentazione
e le rotte per il futuro

Aula Magna Università degli Studi Roma Tre | ore 9:30 - 17:30
Ex Mattatoio Testaccio | Largo Giovanni Battista Marzi 10, Roma



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE

Tavola rotonda: prospettive e indicazioni per il futuro

Giulio Guerrini

Antonella Galdi

Gianpiero Strisciuglio

Ivana Paniccia

Giorgio Fanesi

Direttore federMobilità

Vicesegretario Generale Anci

Presidente Agens

Direttrice Autorità di Regolazione dei Trasporti

Presidente Open Mobility e AD MyCicero



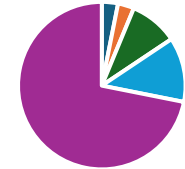
Verso le raccomandazioni finali



Il risultato principale: «*MaaS è uno strumento utile*»

A.1 - È condiviso l'obiettivo di costruire un ecosistema MaaS nazionale, aperto e inclusivo e capace di influire positivamente sulla mobilità.

4,5



Alcuni temi critici devono essere approfonditi

(MaaS for Italy - discussion paper 2026)

I dati che vengono riportati qui e nel seguito sono i risultati della consultazione del tavolo partenariale (maggio/giugno 2026) a cui hanno risposto 68 partecipanti, fornendo valutazioni in scala Likert (1-5).



MaaS e intermediazione

Il ruolo dei MaaS Operator è rilevante

4,3

E' bene che il ruolo di MO sia «aperto e inclusivo»

3,8

E' bene limitare/restringere il ruolo di MO

3,2

Sono necessarie regole per l'intermediazione

4,0

I MO devono essere qualificati e riconosciuti (albo)

4,1



La governance del MaaS

Il MaaS deve essere regolato e governato dal settore pubblico

4,2

La governance del MaaS deve essere articolata su più livelli

4,0

E' bene che le Regioni assumano un ruolo nella governance e negli sviluppi MaaS

3,8



MaaS e mobilità sostenibile

Alcuni servizi MaaS sono servizi di pubblica utilità

4,1

I «pacchetti di mobilità» trovano applicazione efficace nel mondo MaaS

4,1

E' bene che il MaaS venga promosso nelle aree deboli e per le utenze deboli

4,0

I servizi MaaS possono essere convenientemente utilizzati dal Mobility Management.

3,8



La condivisione dei dati

La condivisione di dati completi e di qualità è essenziale per il MaaS

4,5

Devono essere assunti i necessari provvedimenti per assicurare la piena applicazione dei regolamenti esistenti sulla condivisione dei dati

4,3

Vanno posti limiti alla condivisione dei dati

3,3

L'architettura nazionale per la condivisione di dati e servizi (RAP-NAP-DSRM) va mantenuta e completata.

4,1



Sviluppi necessari

Supporto alla bigliettazione e piattaforme di vendita

4,1

Integrazione IT/EU Wallet

3,9

Regole condivise per l'uso degli «accordi commerciali» in ottica MaaS

4,1



Continuità, supporto e risorse

Va garantita la continuità dell'architettura nazionale.

4,3

Vanno destinate le risorse necessarie alla digitalizzazione del TPL

4,3



ROMA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE