



# Certificazione del servizio TPL: sfide del multi-gestore e prospettive digitali

---

**Corso di formazione della Scuola di federMobilità - I sistemi di monitoraggio e di rendicontazione dei servizi**

**9-10 Giugno 2026**

mobilità

ROMA

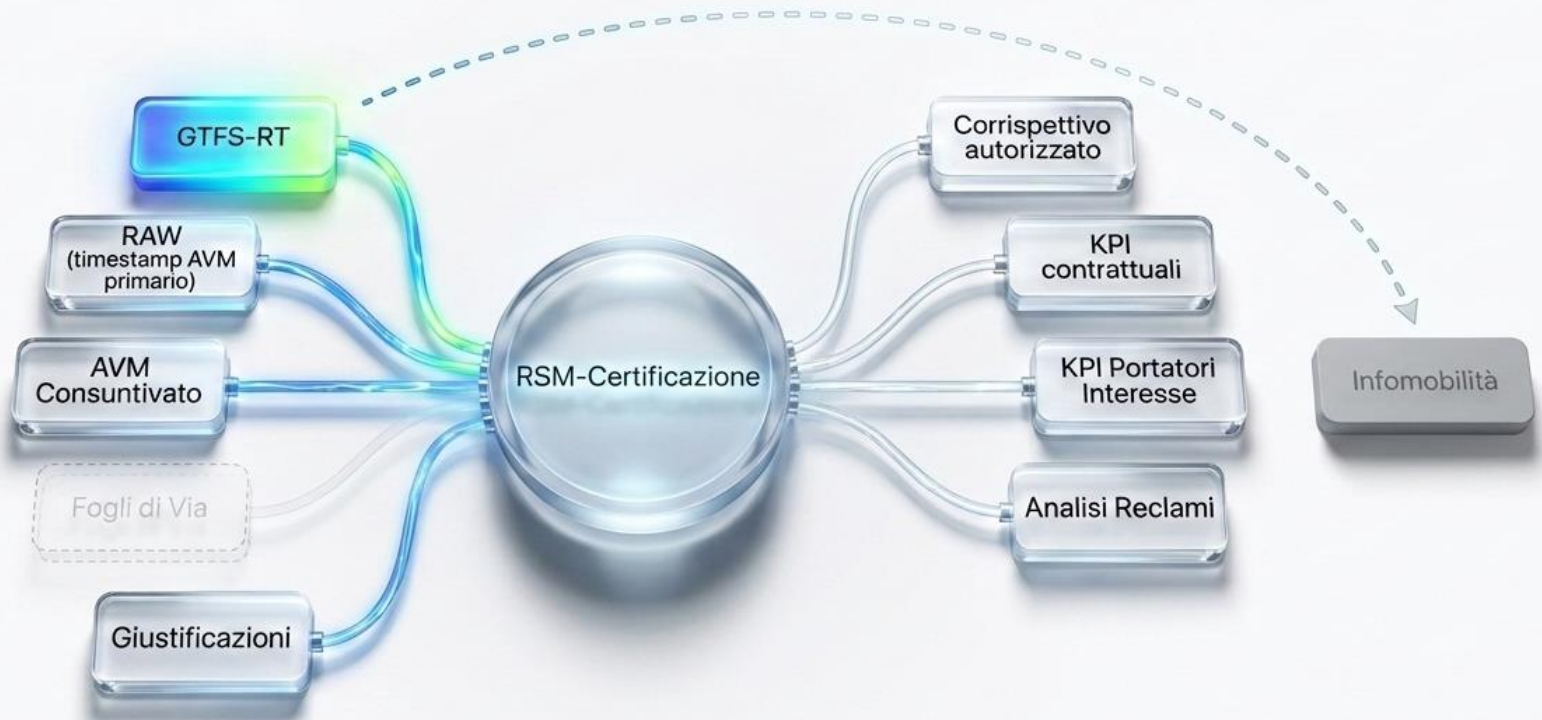


Roma Servizi per la Mobilità gestisce la certificazione di oltre 128 milioni di vetture-chilometro annui affidati a operatori distinti, ciascuno con sistemi di tracciamento, formati dati e processi di rendicontazione propri. La pressione sociale e operativa generata da questo contesto multi-gestore ha reso necessario lo sviluppo di schemi di certificazione strutturati.



Questa presentazione descrive il modello attuale per il TPL Periferico, i suoi limiti di scalabilità, e l'orizzonte che Roma Servizi per la Mobilità sta esplorando: uno standard aperto, algoritmico e condiviso, già operativo in altri contesti internazionali.

Ogni mese RSM verifica la coerenza tra cinque fonti distinte per certificare il servizio e autorizzare il corrispettivo.



Ad ogni corsa è assegnata una classe. La classe determina il coefficiente (f) applicato al corrispettivo chilometrico.

| Classe                 | RAW | AVM    | GTFS-RT         | Fogli di Via | Coeff. f        |
|------------------------|-----|--------|-----------------|--------------|-----------------|
| a1                     | ✓   | ✓      | ✓               | ✓            | f = 1,00        |
| a2/a3                  |     |        | GTFS irregolare |              | f = 0,97-0,95   |
| b1/b2                  |     |        | No GTFS-RT      |              | f = 0,99-0,95   |
| c1                     |     | No AVM | No GTFS         |              | f = 0,50        |
| c2<br>(franchigia >5%) |     | No AVM | No GTFS         |              | <b>f = 0,10</b> |



Con più gestori, ogni certificazione è un atto manuale distinto.  
La capacità operativa di RSM si satura.

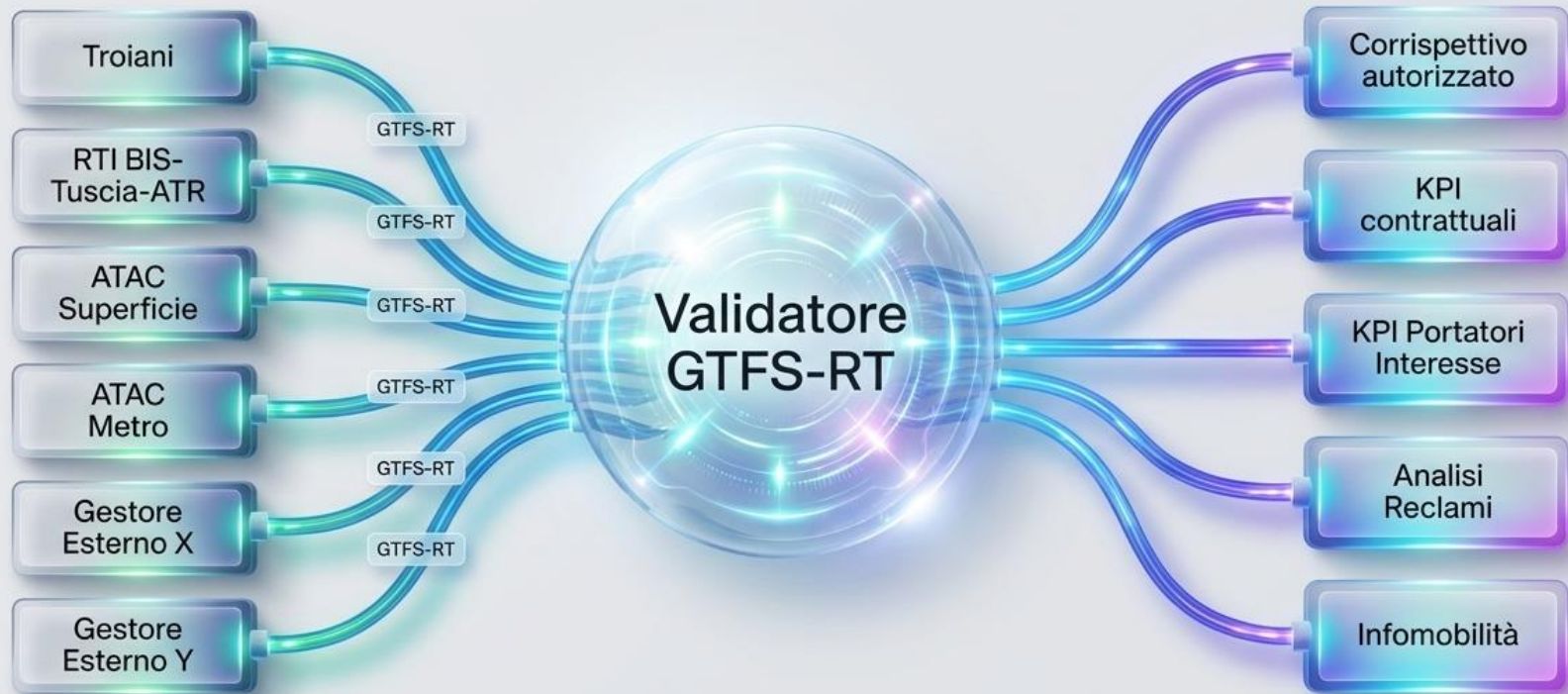
The diagram shows a 3x3 grid of RSM-Certificazione nodes. Each node is connected to a central hub and to other nodes in the grid. The connections are represented by glowing blue and green lines. Various labels are attached to the nodes and connections, including 'Troiani', 'Classe', 'RAW', 'AVM', 'ATFS-RT', 'Fogli di Via', 'Coeff. f', 'ATAC Superficie', 'RTI BIS-Tuscia-ATR', 'c1', 'c2 (franchigia >5)', 'ATAC Metro', 'Gestore Esterno X', and 'Gestore Esterno Y'. The central node is labeled 'RSM-Certificazione' and has a large '0,10' next to it. The diagram illustrates how the complexity of managing multiple certifications and external managers leads to operational saturation.

 NotebookLM

In California (Cal-ITP, 2023) il GTFS è obbligo normativo per tutti i provider TPL. Lo standard diventa condizione di operatività.



Con il modello California, un unico validatore GTFS-RT certifica tutti i gestori simultaneamente — e produce infomobilità in tempo reale.



RSM ha avviato internamente una Proof of Concept sul modello California. Non è una proposta istituzionale: è la dimostrazione che il componente tecnico è costruibile con risorse esistenti. Due profili tecnici interni, infrastrutture già in dotazione, piattaforme di sviluppo AI agentiche.



*Progetto interno esplorativo — non ancora proposta istituzionale*

NotebookLM

# La sfida è costruire le competenze

## STANDARD APERTI

GTFS, GTFS-RT e GTFS-Alert sono standard internazionali gratuiti e adottabili da qualsiasi SA, senza licenze o dipendenze da fornitori.

## COMPETENZE IBRIDE

La sfida è costruire figure che combinano competenza di dominio TPL, standard GTFS e IA Agentiche; quasi assenti nelle PA italiane.

## CONFRONTO CONDIVISO

Condivisione tra stazioni appaltanti che affrontano gli stessi problemi; l'alternativa è l'isolamento e la reinvenzione parallela.

# Certificazione del servizio TPL: sfide del multi-gestore e prospettive digitali



Corso di formazione della Scuola di federMobilità - I sistemi di monitoraggio e di rendicontazione dei servizi