

DONNE E MOBILITÀ

Politiche per la parità, le professioni e l'innovazione

Bologna 20.01.26

Osservatorio nazionale sulla mobilità sistematica

Matteo Colleoni

Università di Milano-Bicocca e Centro nazionale mobilità sostenibile



Con il Patrocinio di



Promosso da



Media Partner





Politecnico di Bari



MOBILITÀ SCOLASTICA E UNIVERSITARIA



11 milioni di persone studiano e lavorano nelle scuole e università italiane (**9 milioni** scuole primarie/secondarie, **2** università).

- **Univ.:** TP 58%, auto/moto 23%, AA 19% (distanza media 28 Km, Kg CO2 a/r; 5,12)

- **Scuole:** attrazione utenza potenziale trasporto dedicato 3/4%; 30% a scuola da soli (17% 6-10 anni)

MOBILITÀ SISTEMATICA

(SCUOLA + LAVORO)



32.958.458: popolazione che si reca al luogo abituale di studio o di lavoro (**54%**)

52,3% fuori dal comune di residenza, 32% nel 1991). **72%** per lavoro **28%** per studio

Mob.quot.: auto/moto 67%, TP 8%, MA 25,4%

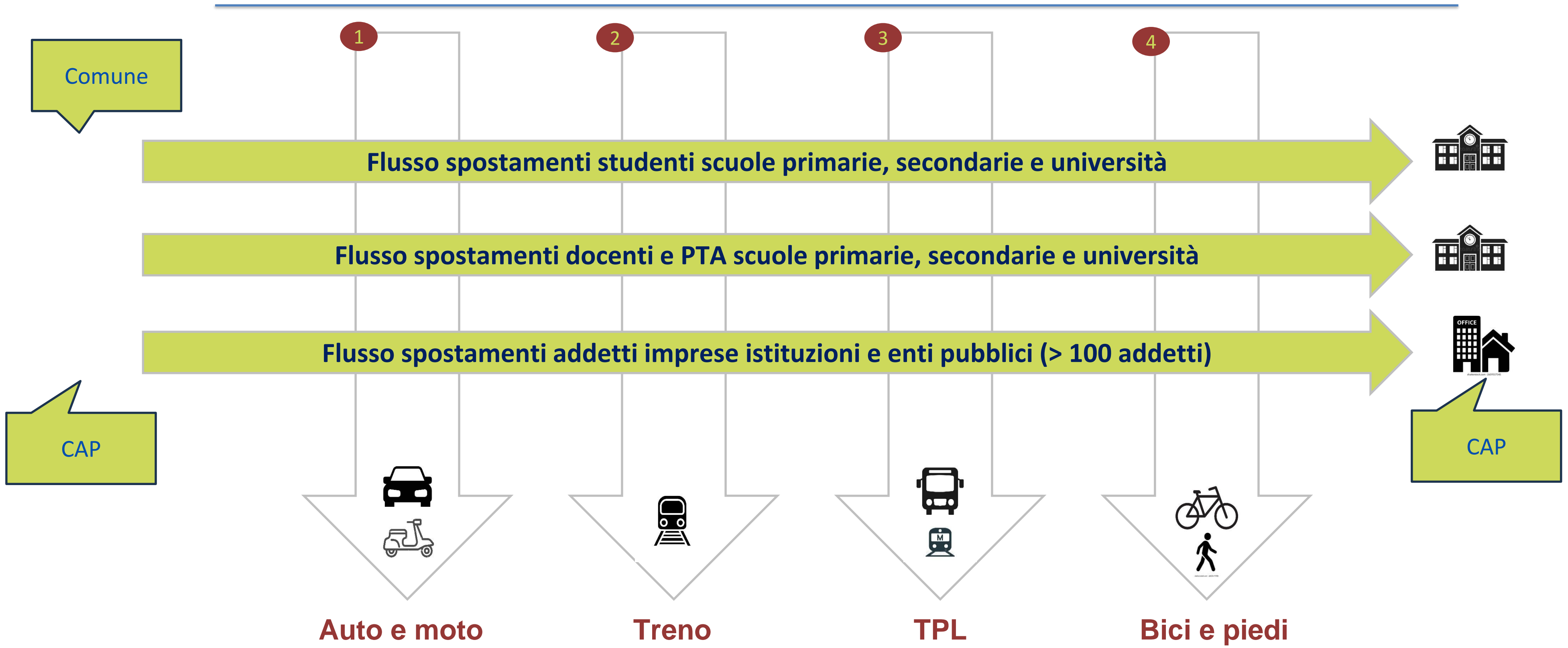
Mob. lav; auto/moto 74%, TP 11% , MA 15%

Inc.% 2023-2000: +34,0%, Pop: +5,3%

55% < 30.000, 65% piccole e densità media



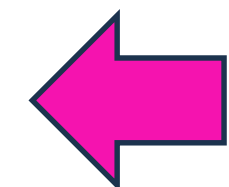
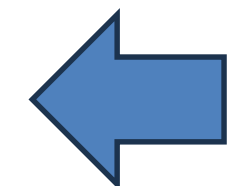
VETTORI





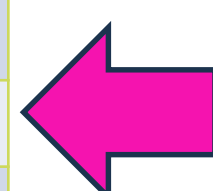
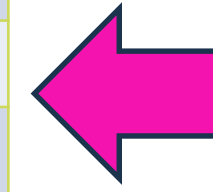
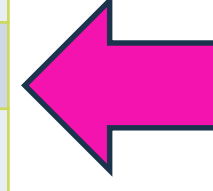
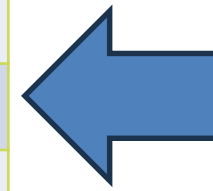
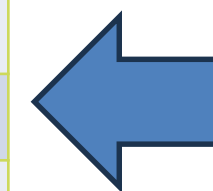
Mezzo principale (andata)

			Totale
	Maschio	Femmina	
	%	%	%
Mobilità attiva	12.0	7.4	9.0
Auto/Moto	17.3	18.9	18.3
TPL	22.2	27.0	25.3
Treno	48.4	46.7	47.3
Totale			



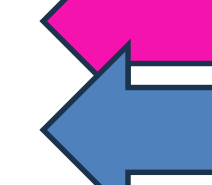
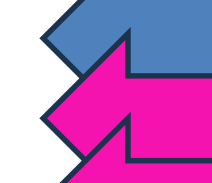
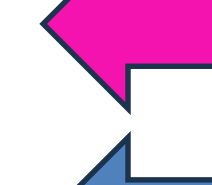
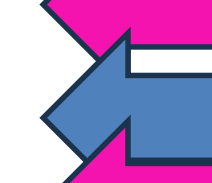
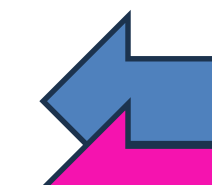
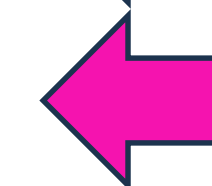
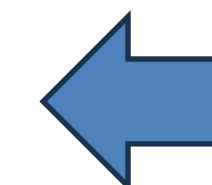


<Mezzo principale (andata)			
			Totale
	Maschio	Femmina	
	%	%	%
Piedi per almeno 5 minuti	4.8	4.	4.7
Bicicletta	6.6	2.6	4.1
Bike sharing	0.2	0.0	0.1
Monopattino	0.4	0.1	0.2
Monopattino in sharing	0.1	0.0	0.0
Moto/scooter	2.6	0.7	1.4
Moto/scooter in sharing	0.0	0.1	0.0
Auto come conducente	14.0	16.3	15.5
Auto come passeggero	0.8	1.7	1.4
Car sharing	0.0	0.3	0.1
Bus urbano	4.4	5.1	4.9
Bus extra-urbano	1.1	2.3	1.9
Navetta di Ateneo	0.5	0.5	0.5
Tram/Filobus	2.0	2.5	2.3
Metro e metro leggera	13.7	15.7	15
Treno/Passante ferroviario	48.4	46.7	47.3
Altro (specificare)	0.5	0.9	0.7
Totale			



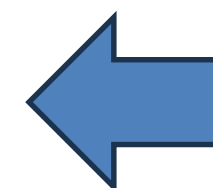
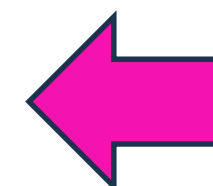
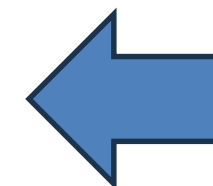
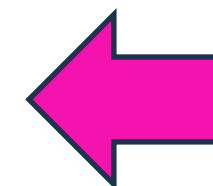


Mezzo principale (andata) per ruolo				
	Mezzo principale			
		Maschio	Femmina	
		%	%	
STUDENTE	Mobilità attiva	10.0	6.4	7.6
	Auto/Moto	14.2	14.4	14.4
	TPL	23.0	28.6	26.7
	Treno	52.8	50.6	51.4
DOCENTE/ RICERCATORE	Mobilità attiva	15.4	8.7	12.1
	Auto/Moto	22.6	36.4	29.5
	TPL	22.6	19.9	21.3
	Treno	39.4	35.0	37.2
PTA	Mobilità attiva	18.6	13.0	15.1
	Auto/Moto	27.1	33.0	30.8
	TPL	16.9	23.0	20.8
	Treno	37.3	31.0	33.3





Soddisfazione della mobilità per ruolo				
Ruolo		Maschio	Femmina	
		%	%	%
		STUDENTE		
	Estremamente insoddisfatto/a	10.6	12.8	12.1
	Abbastanza insoddisfatto/a	26.8	30.7	29.4
	Neutrale	22.3	25.2	24.2
	Abbastanza soddisfatto/a	34.3	27.6	29.8
	Estremamente soddisfatto/a	6.0	3.7	4.5
	Totale			
DOCENTE/ RICERCATORE				
	Estremamente insoddisfatto/a	10.6	6.9	8.8
	Abbastanza insoddisfatto/a	21.7	24.5	23.1
	Neutrale	17.4	19.1	18.2
	Abbastanza soddisfatto/a	39.1	41.2	40.1
	Estremamente soddisfatto/a	11.1	8.3	9.7
	Totale			
PTA				
	Estremamente insoddisfatto/a	3.4	9.0	7.0
	Abbastanza insoddisfatto/a	25.9	28.1	27.3
	Neutrale	17.2	23.1	21.0
	Abbastanza soddisfatto/a	35.3	28.1	30.8
	Estremamente soddisfatto/a	18.1	11.6	14.0
	Totale			



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Con il Patrocinio di



Promosso da



Media Partner



Con l'adesione di

