

# DONNE E MOBILITÀ

Politiche per la parità, le professioni e l'innovazione

Bologna 20.01.26

## I MODELLI DI COMPORTAMENTO E LA QUESTIONE DEI DATI

*La scelta modale a Roma: una lettura per genere*

Cristina Severini

*Roma Servizi per la Mobilità Srl*

Responsabile Staff Indagini, Customer Satisfaction e Segnalazioni



Con il Patrocinio di



Promosso da



Media Partner



# LA SCELTA MODALE A ROMA PER GENERE

**RAPPORTO  
MOBILITÀ  
ROMA**

**2025**



ROMA 

mobilità  
ROMA 

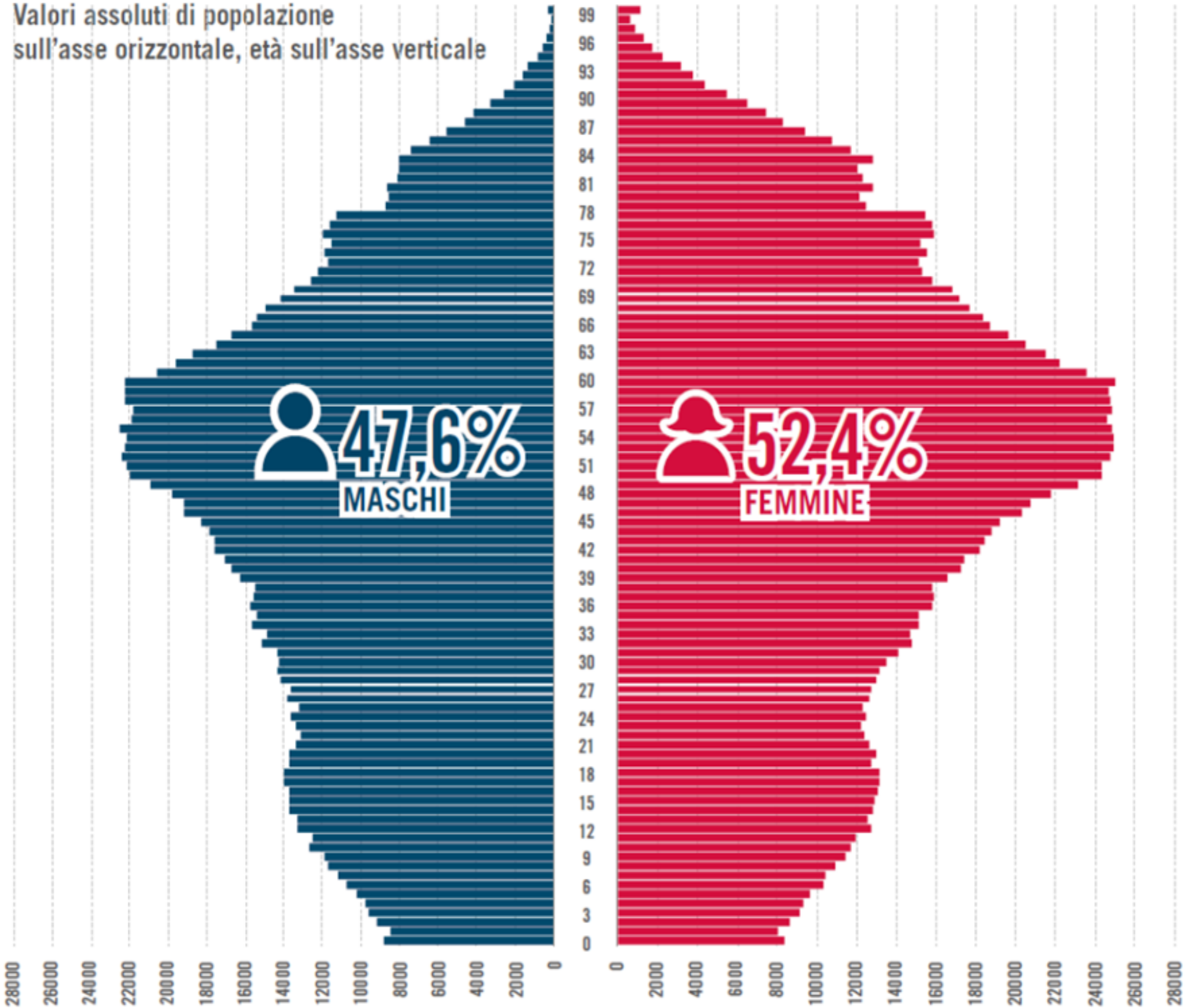
- **POPOLAZIONE PER GENERE**
- **OFFERTA DI MOBILITÀ A ROMA**
- **SCELTA MODALE: INDAGINE 2024**
- **SICUREZZA STRADALE PER GENERE**

**DONNE E MOBILITÀ**  
.....

# POPOLAZIONE E OCCUPAZIONE

## LE PROPORZIONI DI GENERE PER IL COMUNE DI ROMA

Valori assoluti di popolazione  
sull'asse orizzontale, età sull'asse verticale



TASSO DI OCCUPAZIONE 2024\*



**65,8%** ROMA AREA METROPOLITANA

**DI CUI FEMMINILE 58,5%**

**SMART WORKING 31,4%**

**DONNE E MOBILITÀ**

Fonte: elaborazione su dati ISTAT 2024



# OFFERTA DI MOBILITÀ A ROMA

Rete stradale (tot) 8.000 km  
 Rete principale 1.280 km  
 Rete ciclabile 328,1 km

Rete dei servizi TPL di RC 2.370 km  
*bus/filobus* 2.274 km  
*tram* 37 km  
*metropolitana* 59,1 km

Servizi TP riservati (scolastico, disabili) 8.566 iscritti

Ferrovie urbane (Rm-L; Rm-V; Rm-G) 3 linee (50 km di rete)

Ferrovie regionali (FL) 9 linee (relazioni servite 4.180 km)

Servizi extraurbani (Cotral) 4 direttrici principali

TP non di linea

*Taxi* 7.700 licenze

*NCC* 980 licenze

Sharing Mobility (car, bike, monopattini) 23.312 veicoli



	2024
Tasso motorizzazione autovetture (x 1.000 abitanti totali)	676,8
Tasso motorizzazione motocicli (x 1.000 abitanti totali)	143,7
Tasso di motorizzazione totale (x 1.000 abitanti con età > 14 anni & età < 85 anni)	979

# LA SCELTA MODALE: L'INDAGINE 2024



Stratificazione  
48 strati

**AREA DI INDAGINE**  
Comune di Roma Capitale e Cintura Metropolitana

Pop. 3,62 mln  
Campione 3.500

Primo livello di Stratificazione

**8 ZONE**



**Comune di Roma Capitale**  
**4 ZONE**

Popolazione età 18-84 (anno 2023)  
2,39 mln



**Cintura Metropolitana di Roma**  
**4 ZONE**

Popolazione età 18-84 (anno 2023)  
1,23 mln

Secondo livello di Stratificazione

**2 GENERI**

*maschio - femmina*



Terzo livello di Stratificazione

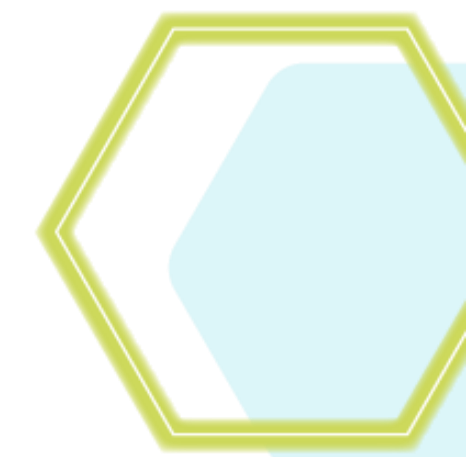
**3 FASCE DI ETÀ**

*18-29 anni; 30 - 65 anni; > 65 anni*



**Margine errore < 2%**

**Livello di confidenza 95%**





# LA SCELTA MODALE: POPOLAZIONE MOBILE

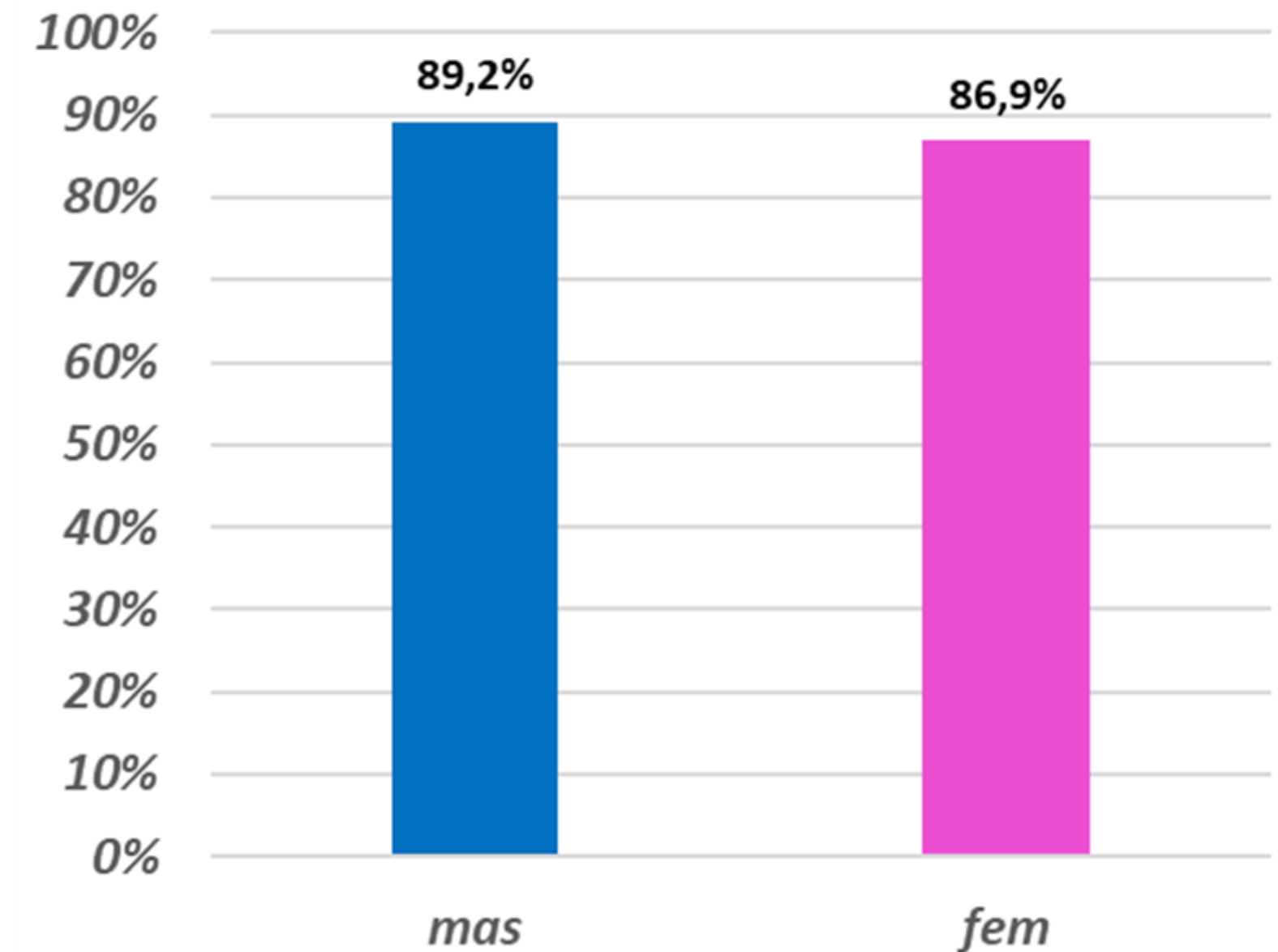
USCITI DA CASA IN UNA GIORNATA FERIALE TIPO  
(freq. relativa)

## Popolazione mobile Roma capitale (%)

Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	88,6%	91,7%	83,5%	89,2%
Femmina	85,8%	92,6%	76,4%	86,9%
Totale	87,3%	92,2%	79,4%	88,0%

## Popolazione non mobile Roma capitale (%)

Spost. Roma	18-29 anni	30-65 anni	> 65 anni	Totale
Maschio	11,4%	8,3%	16,5%	10,8%
Femmina	14,2%	7,4%	23,6%	13,1%
Totale	12,7%	7,8%	20,6%	12,0%

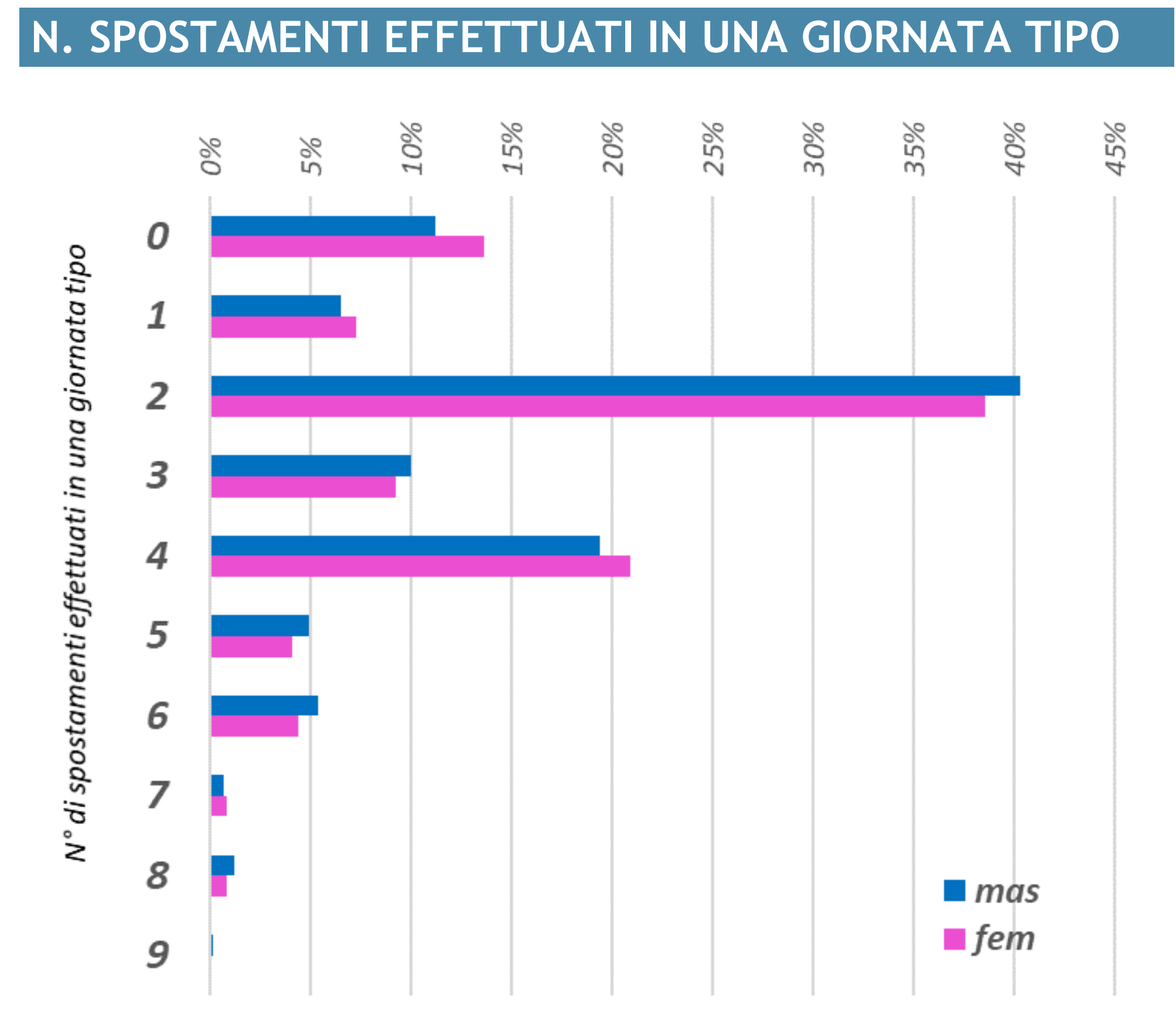
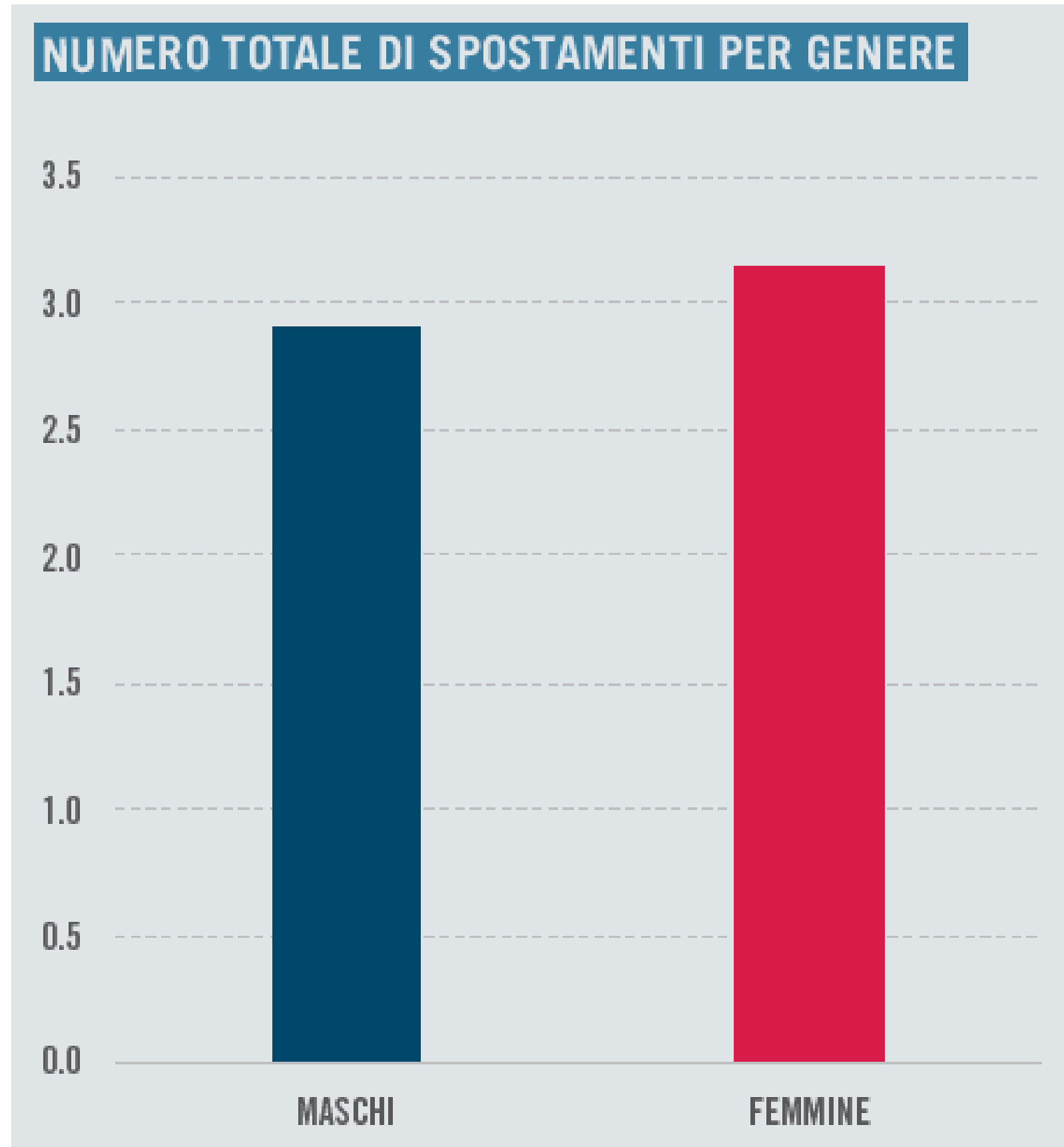


I TASSI DI SPOSTAMENTO PROCAPITE (2024)

**2,69** MASCHI **2,56** FEMMINE



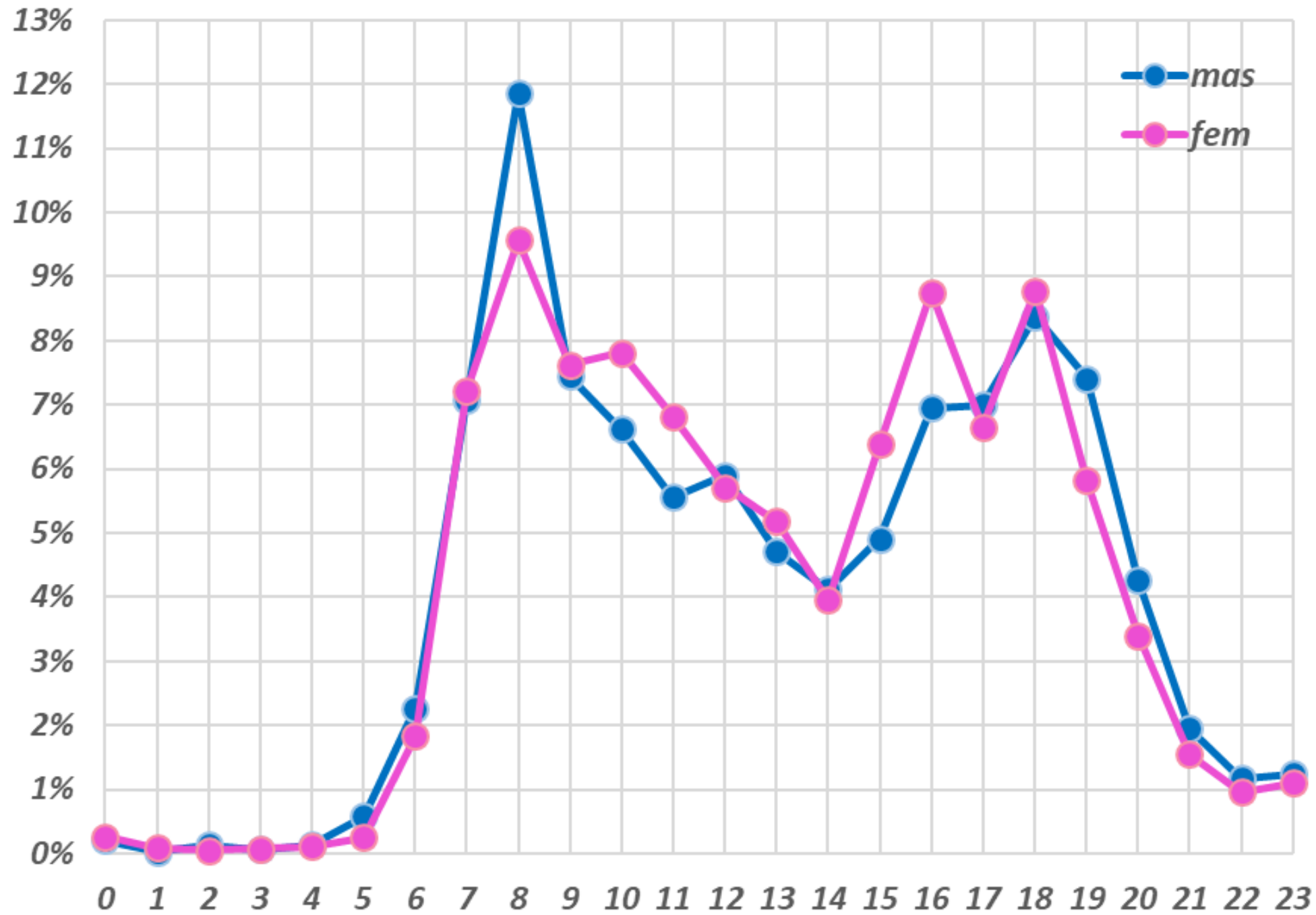
# LA SCELTA MODALE: GLI SPOSTAMENTI



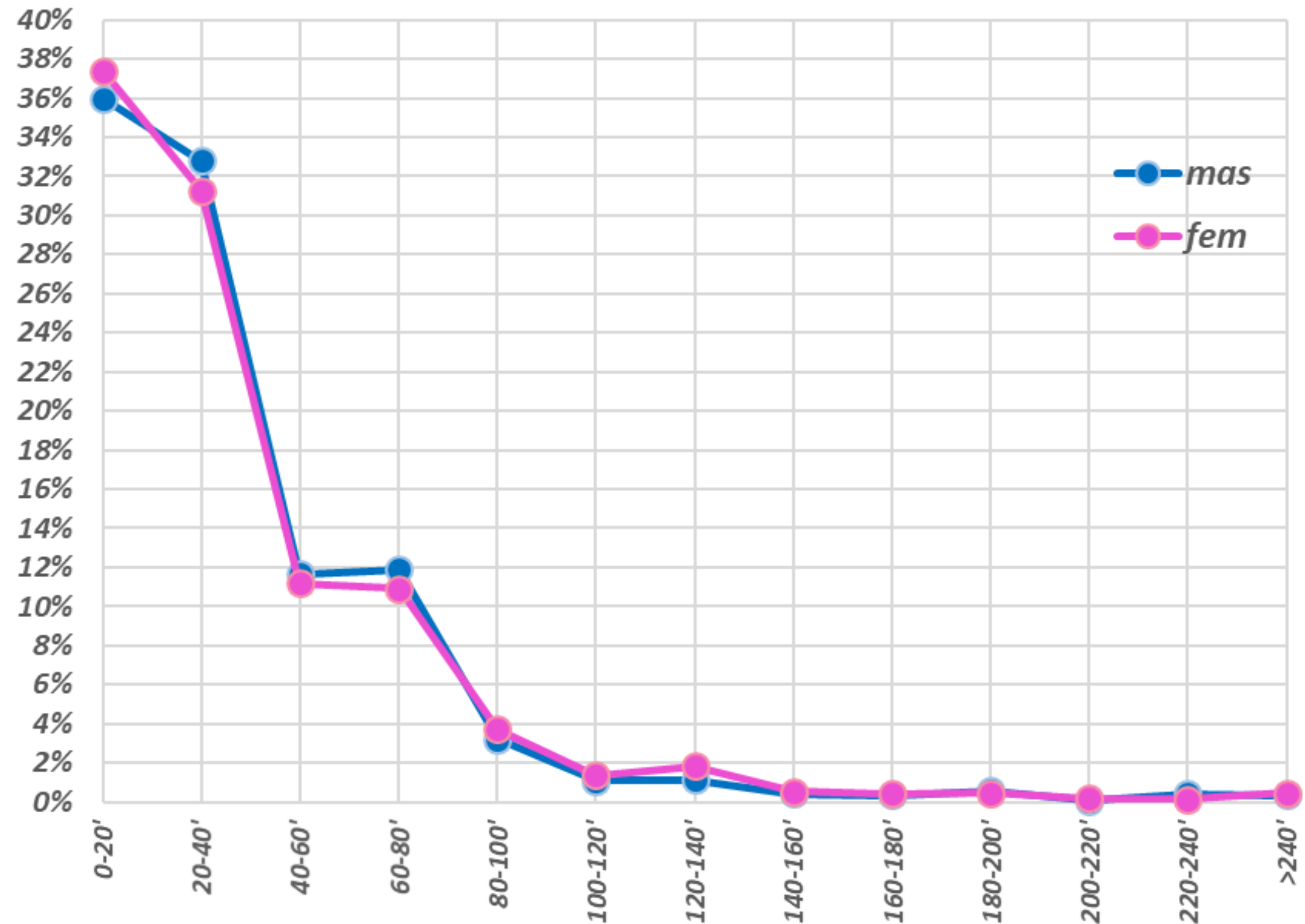


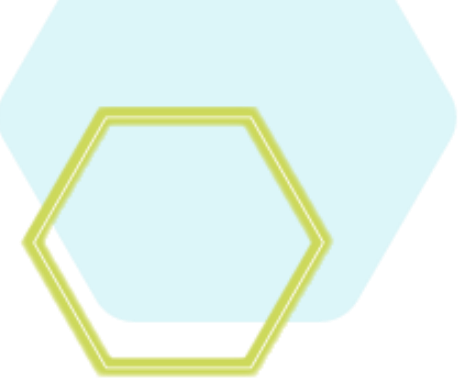
# LA SCELTA MODALE: GLI SPOSTAMENTI

## INIZIO SPOSTAMENTO (1° spostamento)



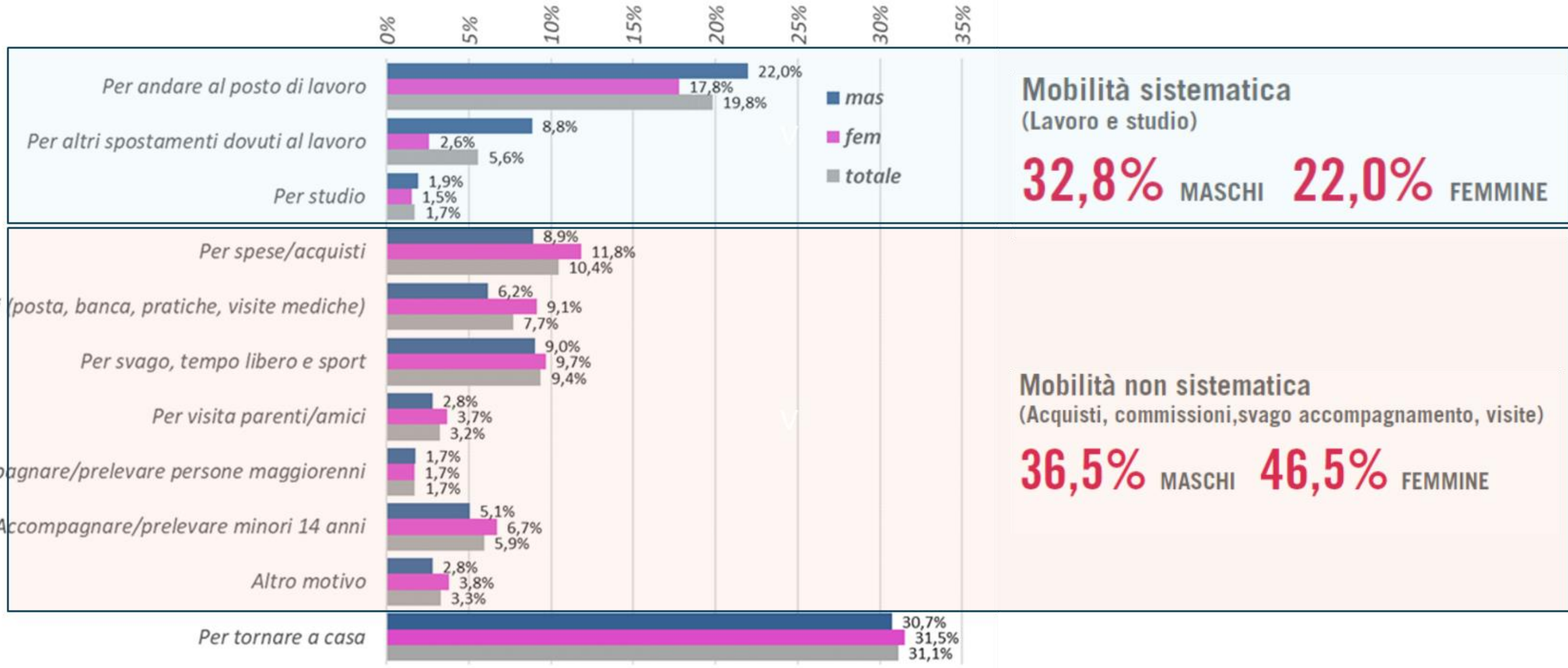
## DURATA DELLO SPOSTAMENTO (1° spostamento)





# LA SCELTA MODALE: MOTIVAZIONE

## MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



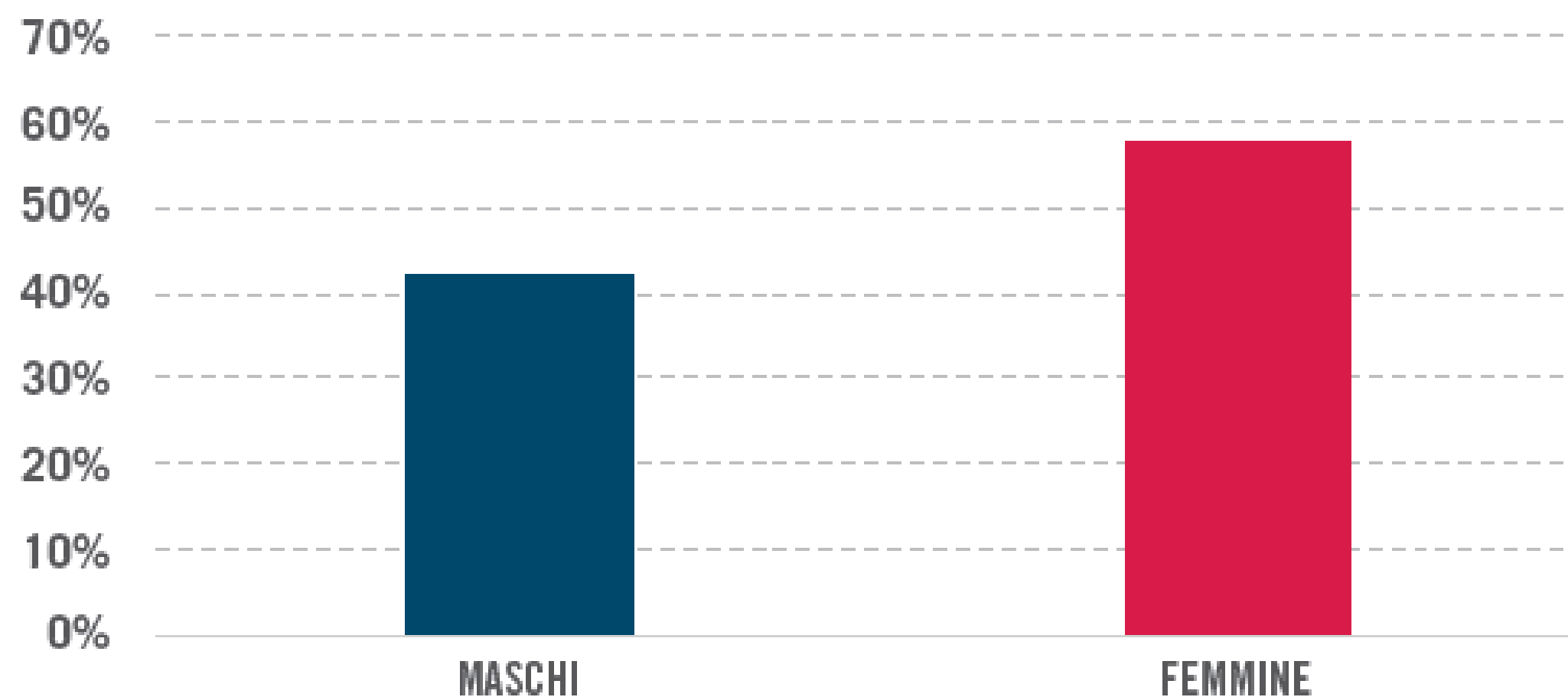
Fonte: RSM - Indagine Modale 2024



# LA SCELTA MODALE: L'INDAGINE 2024

## NUMERO DI SPOSTAMENTI DI ACCOMPAGNAMENTO DI RAGAZZI DI ETÀ <14 ANNI PER GENERE DELL'ACCOMPAGNATORE

Le **femmine** (57,6%) hanno una maggiore propensione ad accompagnare i minori di 14 anni rispetto ai **maschi** (42,4%)





# LA SCELTA MODALE: PROPENSIONE MODALE

## COME SI DEFINIREBBE?

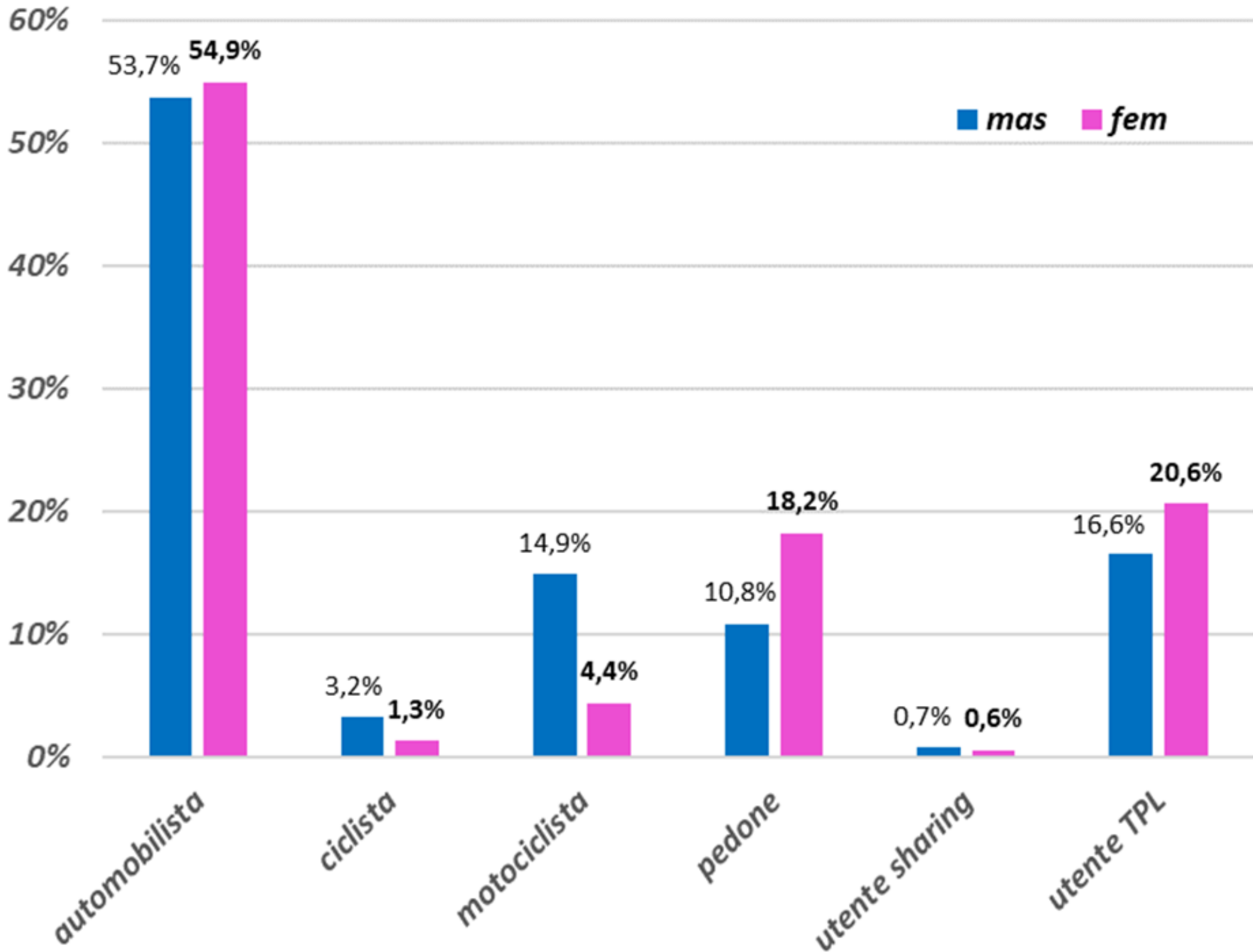
### I MASCHI

SI DEFINISCONO  
PIÙ UTILIZZATORI  
DI DUE RUOTE  
MOTOCICLISTI, CICLISTI

### LE FEMMINE

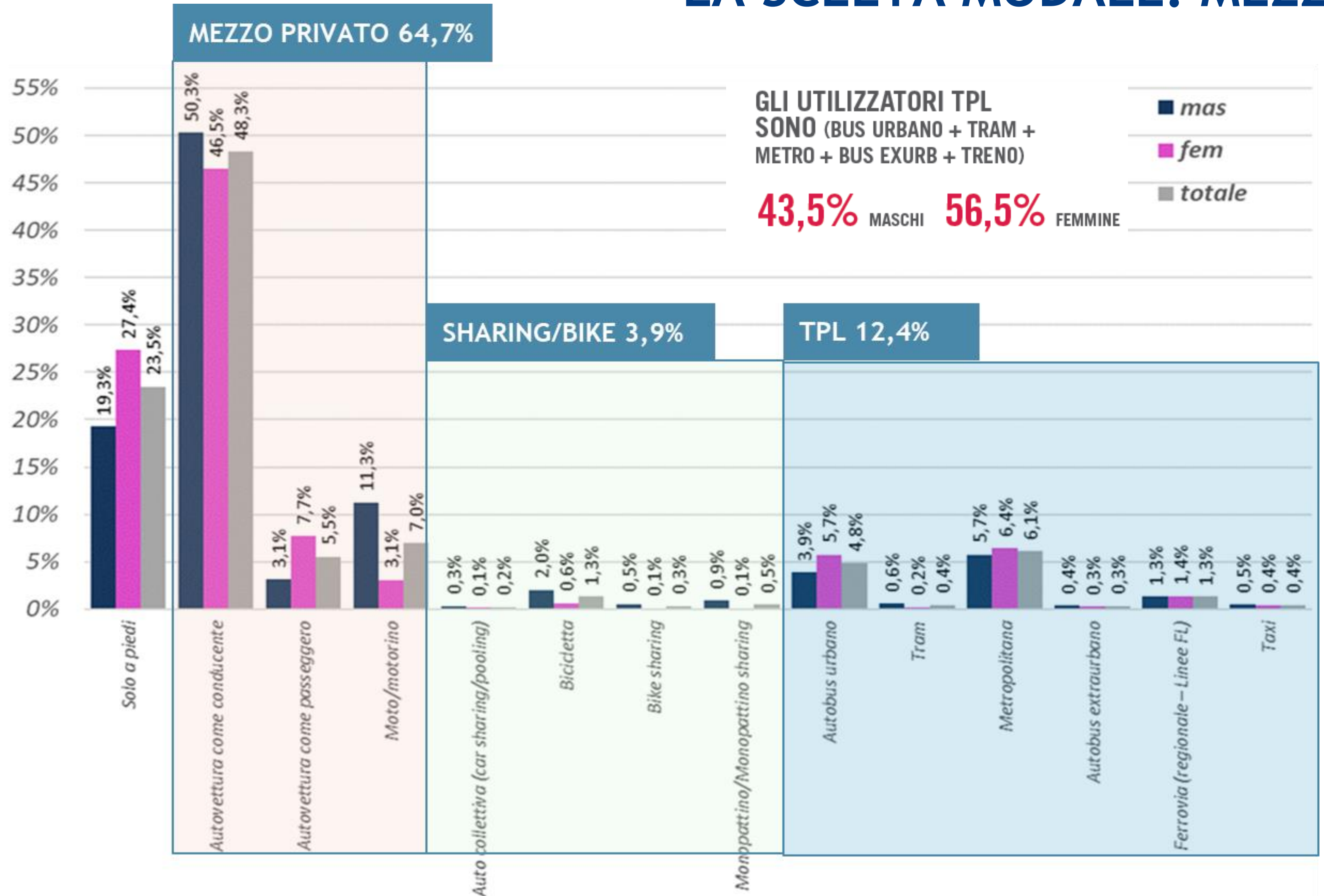
PREFERISCONO  
ANDARE A PIEDI  
E AFFIDARSI AL TPL

PER AUTOMOBILE  
E SHARING SOSTANZIALE  
PARITÀ NELLE PREFERENZE



# LA SCELTA MODALE: MEZZI

MEZZO PRINCIPALE UTILIZZATO

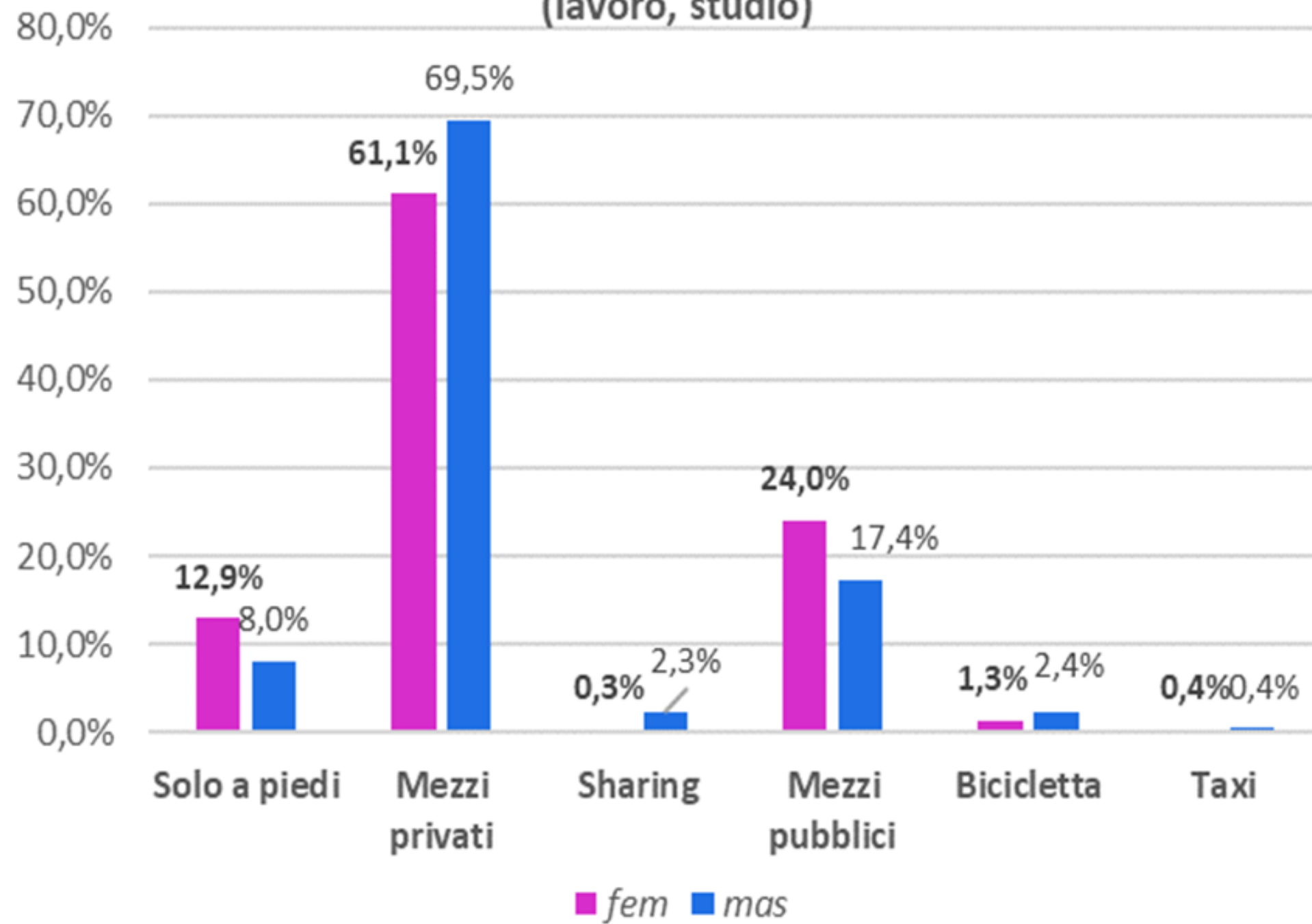




# LA SCELTA MODALE: MOTIVAZIONE E MEZZI

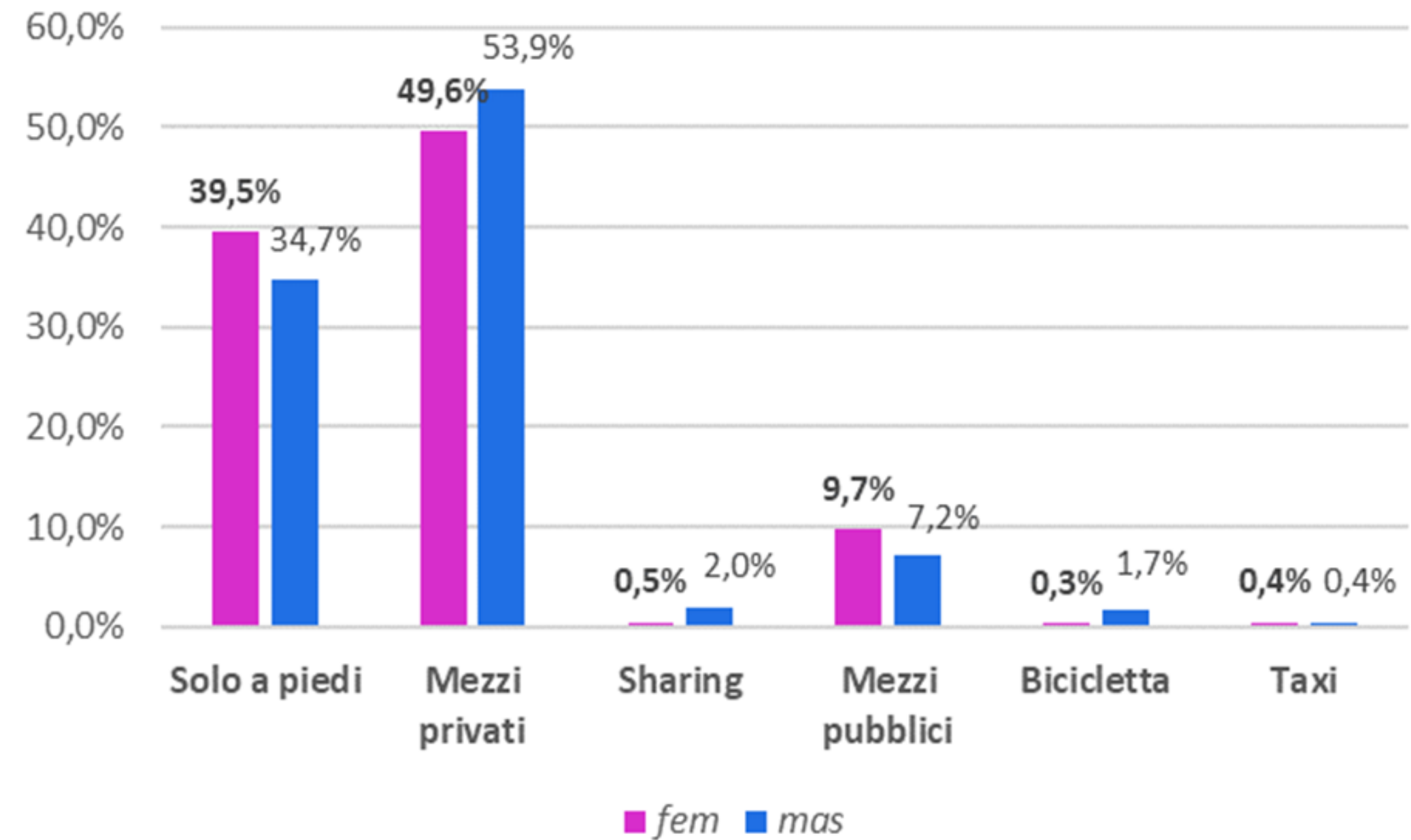
## Spostamenti sistematici

(lavoro, studio)



## Spostamenti non sistematici

(commissioni, visite, tempo libero...)



# LA SICUREZZA STRADALE PER GENERE



## MORTI

ROMA

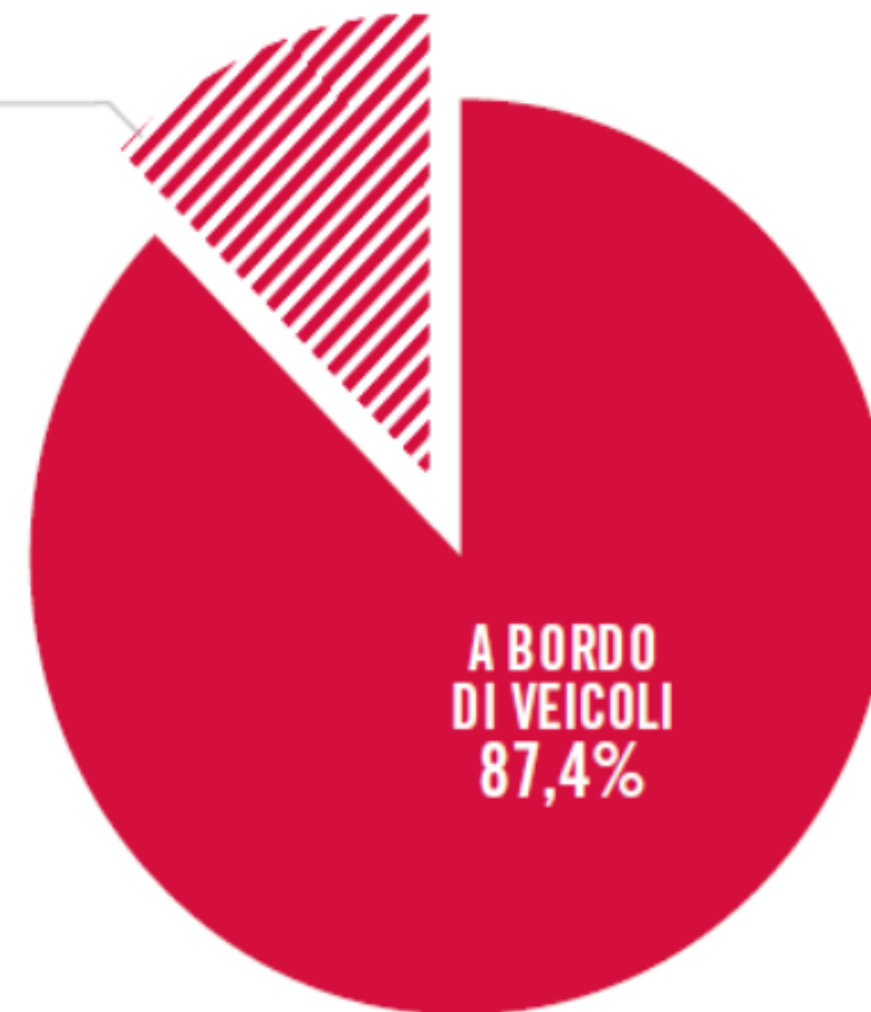
PEDONI  
36,6%



## FERITI

ROMA

PEDONI  
12,6%



## INCIDENTI TOTALI A ROMA (SOLO CON MORTI E FERITI)



Nel 2024 **13.924**  
Nel 2023 **12.817**

## NUMERO DI DECESSI A ROMA



Nel 2024 **134**  
Nel 2023 **154** **-13%**

## VARIAZIONE DEL COSTO SOCIALE PRO-CAPITE

2014-2024

**+6%** (ITALIA +3,3%)

## VARIAZIONE DELL'INDICE DI GRAVITÀ

2014-2024

**-10,5%** (ITALIA -3,7%)

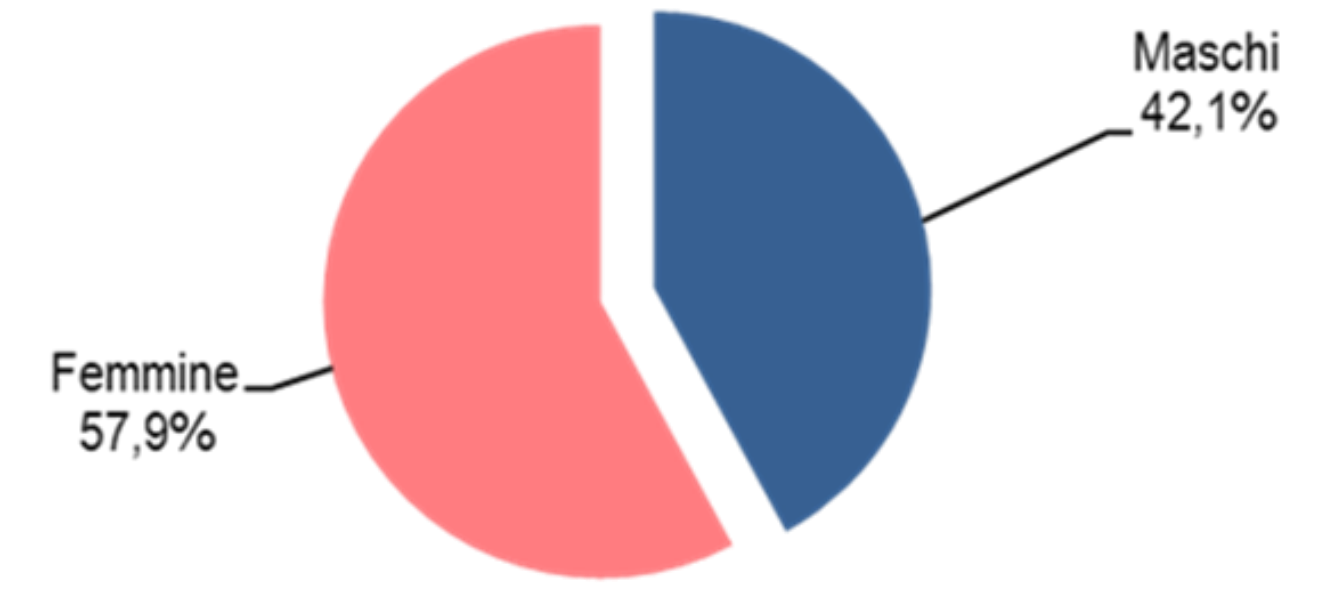
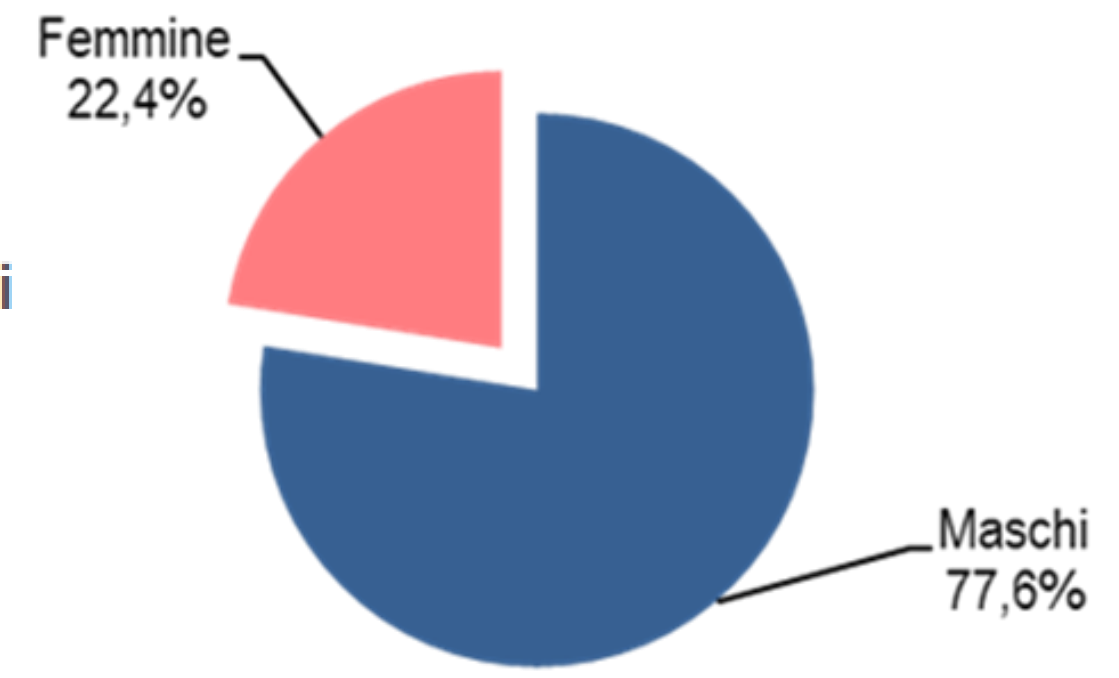


# LA SICUREZZA STRADALE PER GENERE: PEDONALITÀ

PEDONI MORTI 49 (37%)

PEDONI FERITI 2.161 (13%)

## 2024

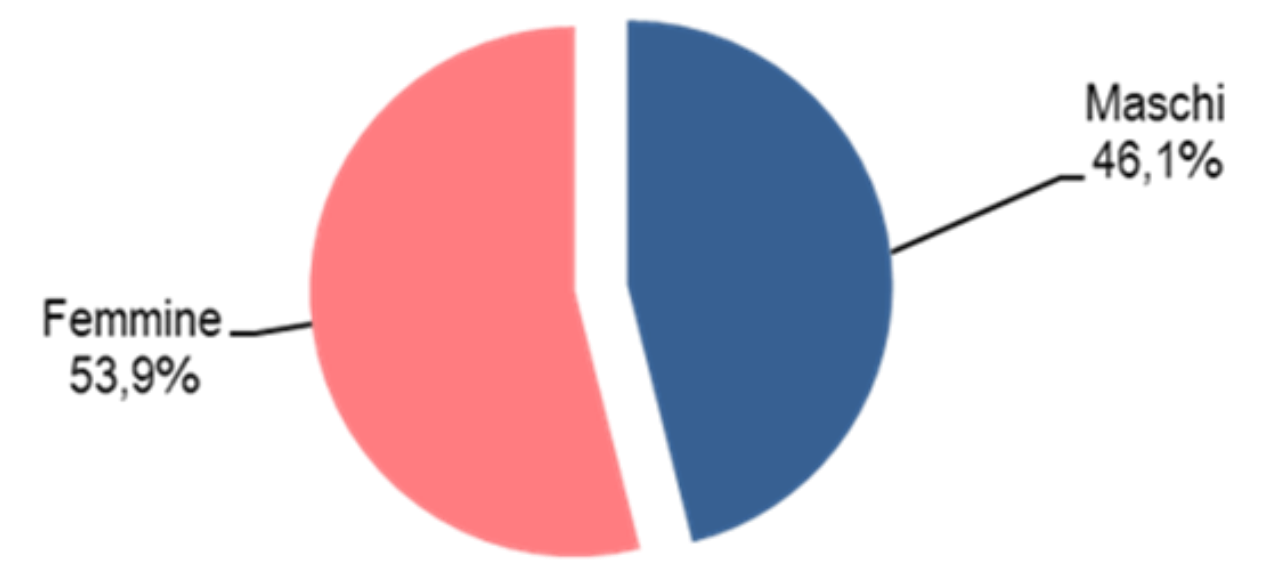
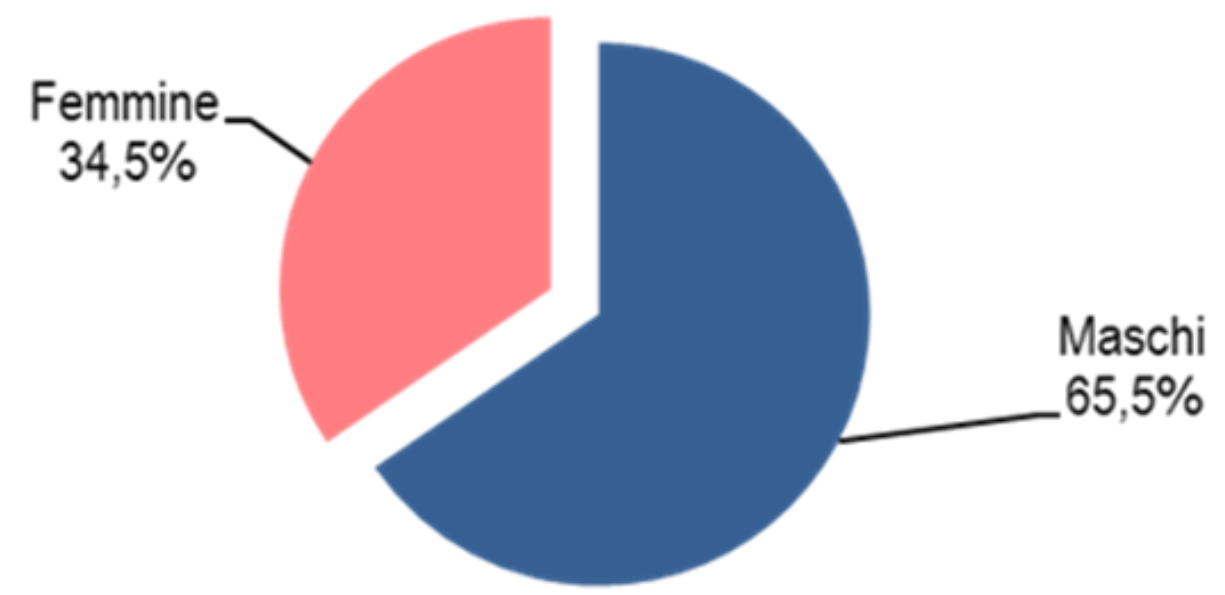


A Roma il **49%** dei pedoni morti (24 su 49 totali) ha più di **65** anni

PEDONI MORTI 55 (36%)

PEDONI FERITI 2.106 (13%)

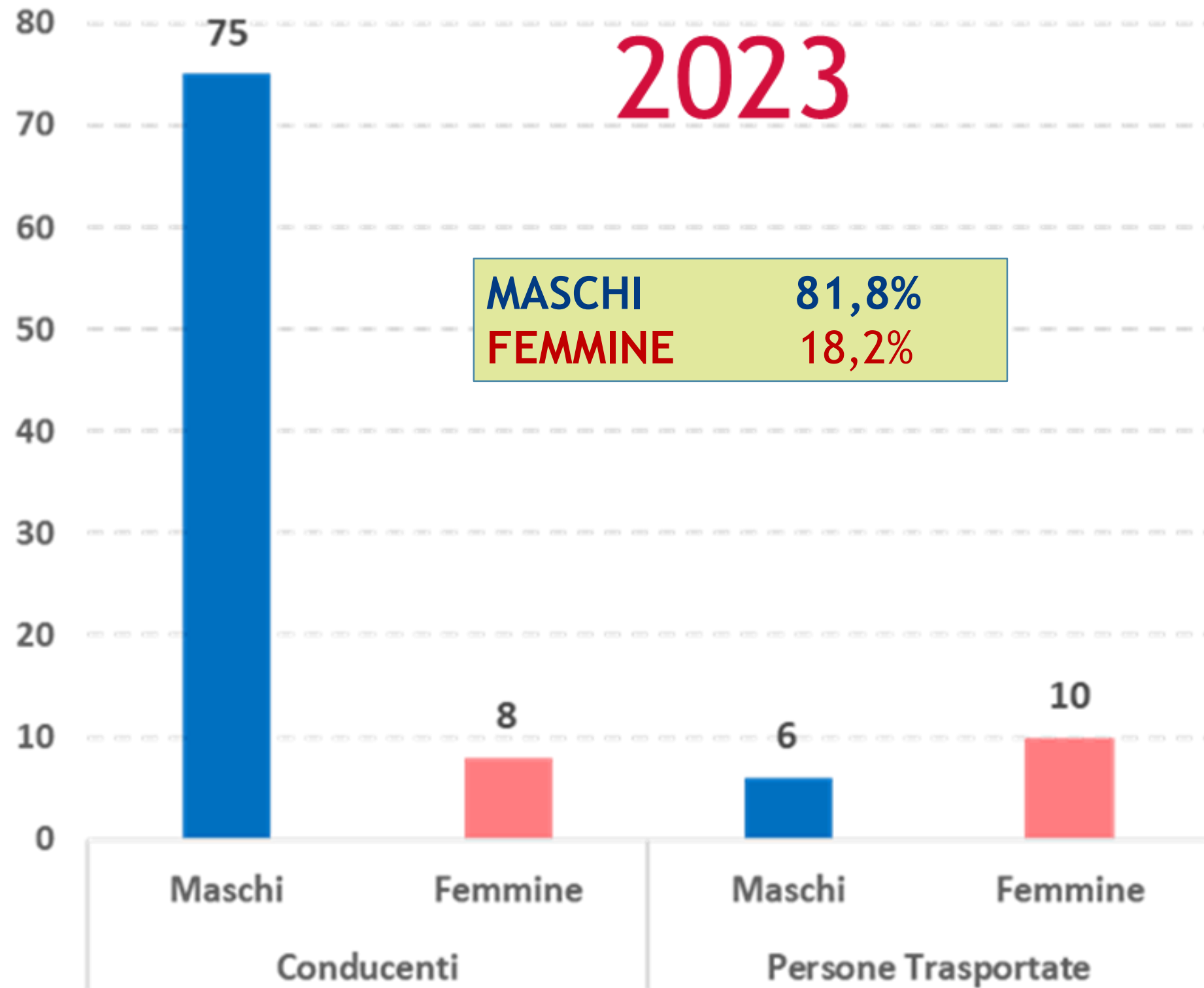
## 2023



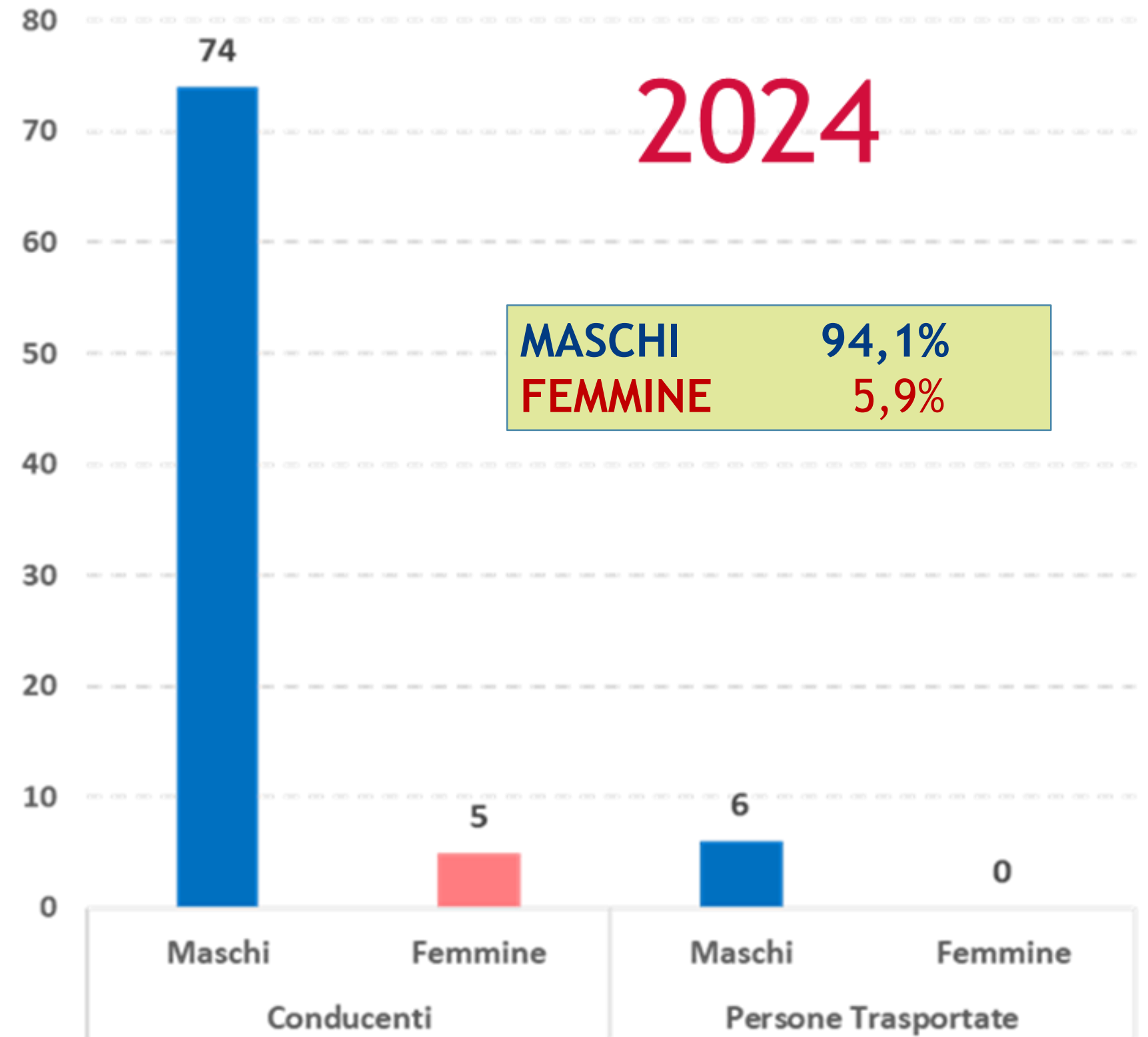
Fonte: RSM su elaborazione dati ISTAT 2023 e 2024

# LA SICUREZZA STRADALE PER GENERE: A BORDO VEICOLI

A BORDO DI VEICOLI - MORTI 99 (64%)

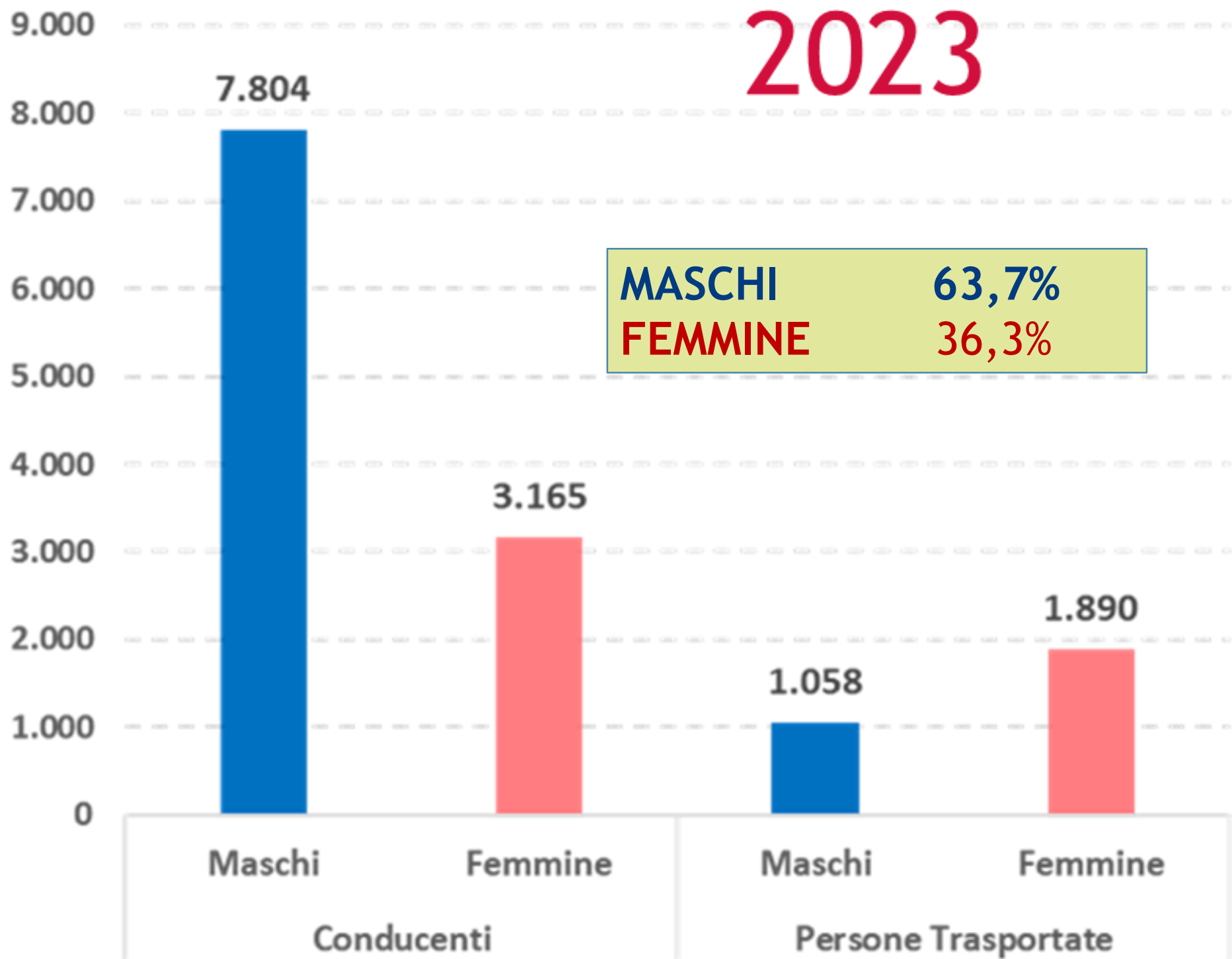


A BORDO DI VEICOLI - MORTI 85 (63%)

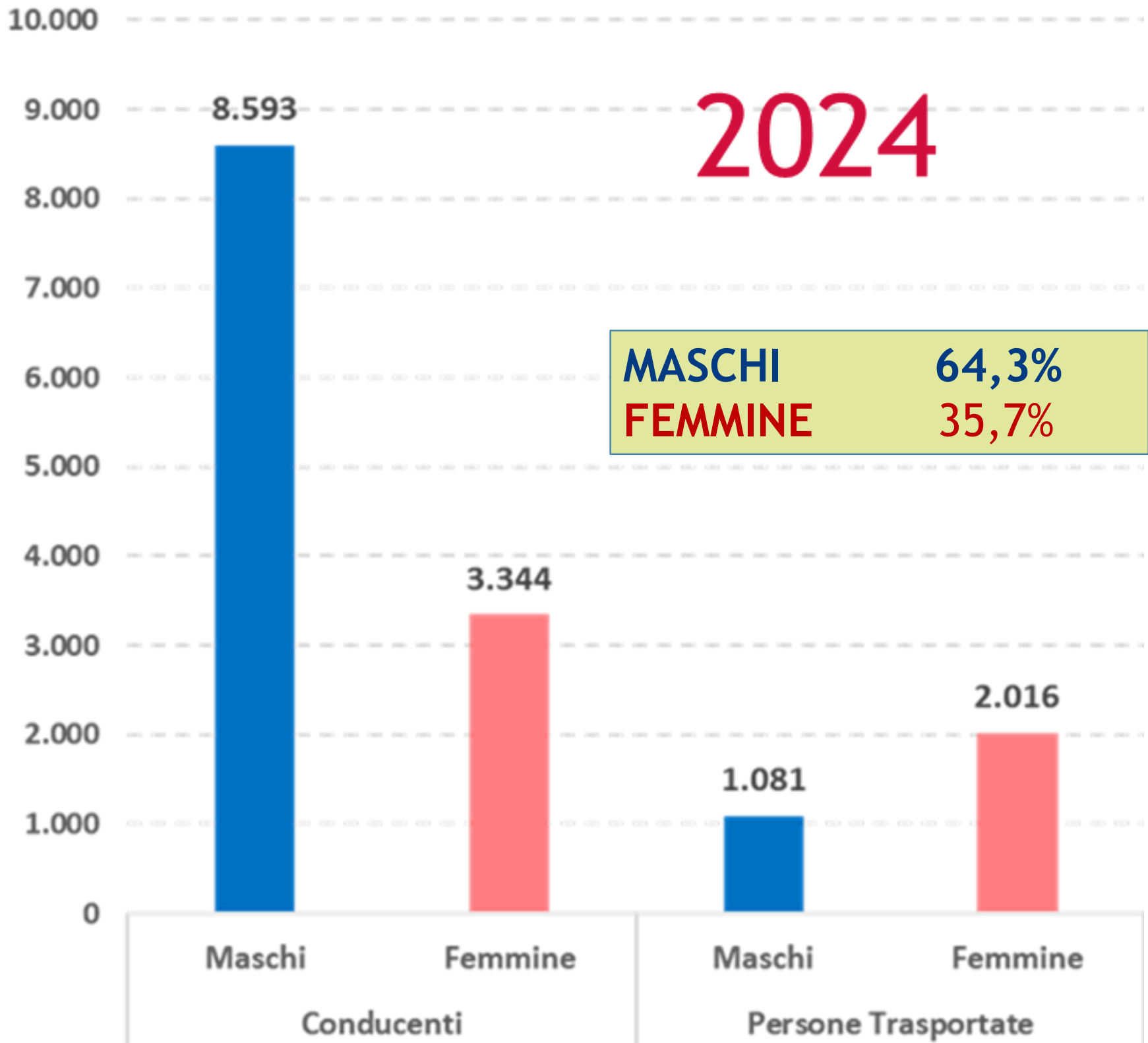


# LA SICUREZZA STRADALE: A BORDO VEICOLI

A BORDO DI VEICOLI - FERITI 13.917 (87%)



A BORDO DI VEICOLI - FERITI 15.034 (87%)



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Con il Patrocinio di



Promosso da



Media Partner



Con l'adesione di

