

# LA GESTIONE DELLA COMPLESSITÀ DEL MIX ENERGETICO

18 FEBBRAIO 2025

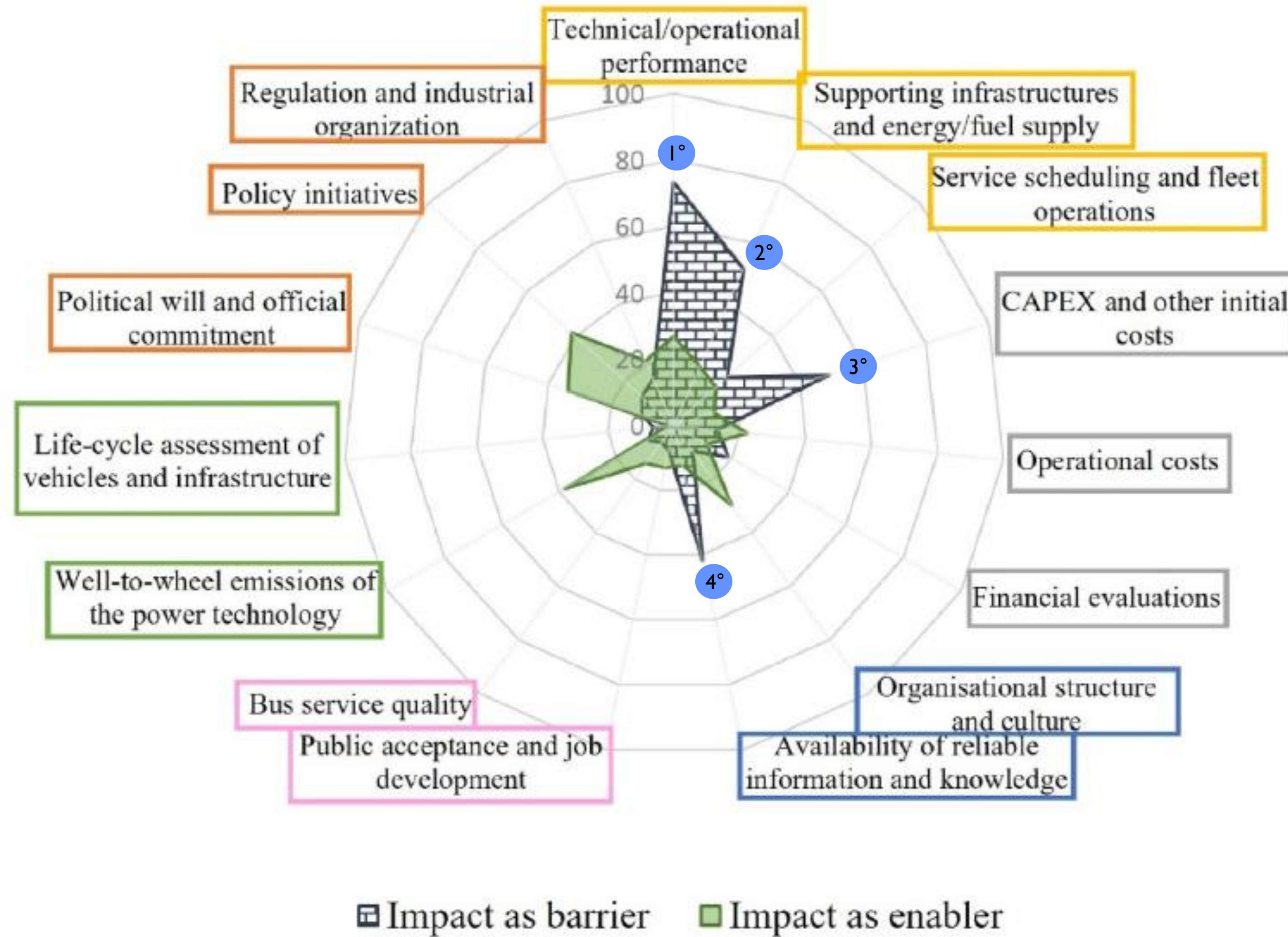
Alessandro Petri

Product Marketing Manager Italia

I V E C O • G R O U P

IVECO  
BUS

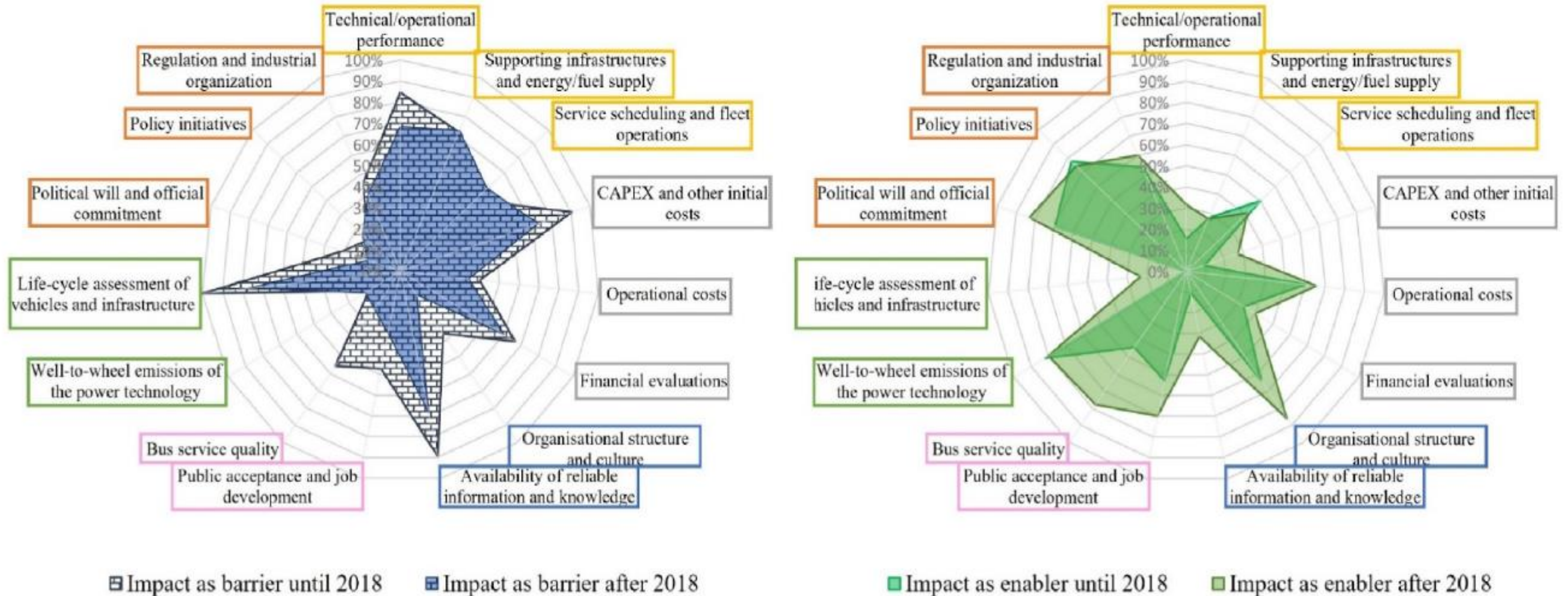
# FLOTTE ZEV - L'INCERTEZZA DELLO SCENARIO



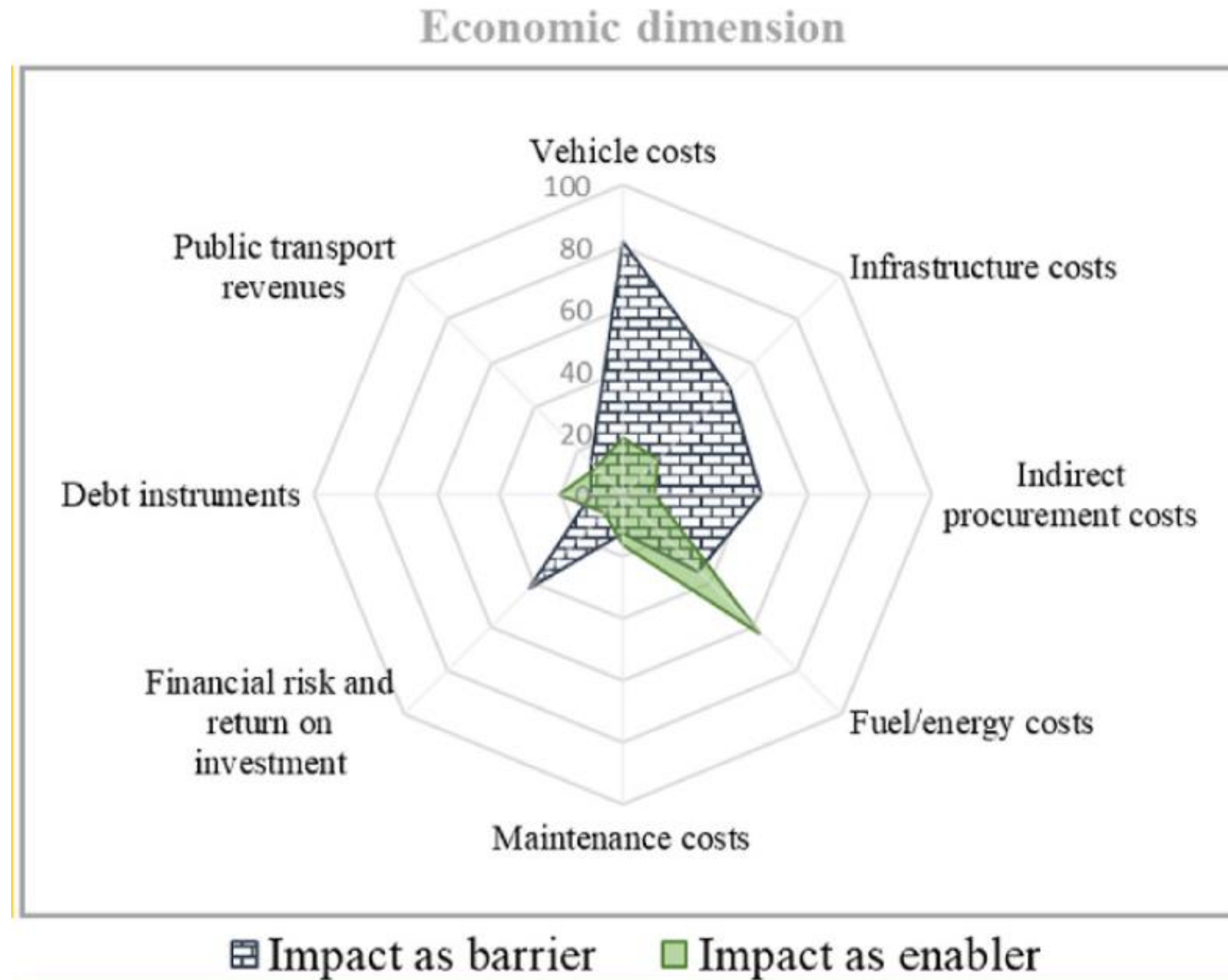
## TECNOLOGIE ATTUALMENTE DISPONIBILI IN EUROPA - BUS

- Diesel Euro VI
- Ibrido Diesel/Batteria
  - Plug in
  - Mild hybrid
- CNG
- Ibrido CNG/Batteria
- LNG
- Batteria
- Idrogeno
  - Fuel Cell
  - Combustione

# FLOTTE ZEV – TREND PRE E POST 2018



Avenali, A., Catalano, G., Giagnorio, M., & Matteucci, G. (2024). Factors influencing the adoption of zero-emission buses: A review-based framework. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 197, 114388.



Avenali, A., Catalano, G., Giagnorio, M., & Matteucci, G. (2024). Factors influencing the adoption of zero-emission buses: A review-based framework. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 197, 114388.



## Manutenzione e personale

- Competenze diversificate
- Attrezzature e ricambi
- Procedure di manutenzione



## Infrastruttura

- Stazioni di Ricarica
- Depositi
- Gestione Energetica



## Pianificazione e Operazioni

- Assegnazione degli Autobus
- Formazione dei Conducenti



## Costi

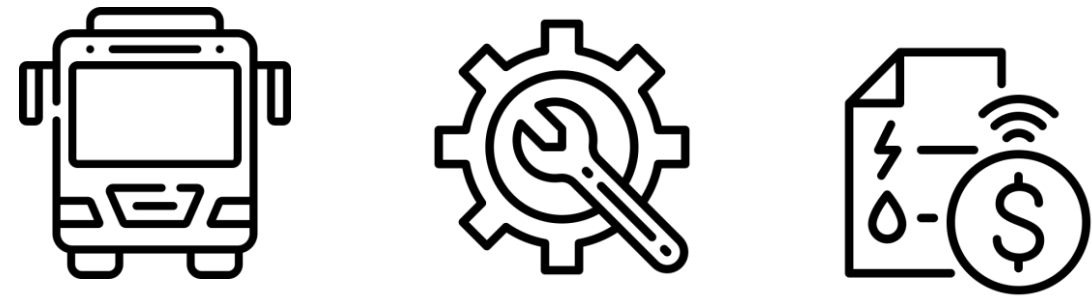
- Investimento iniziale
- Costi operativi
- Analisi del ciclo di vita



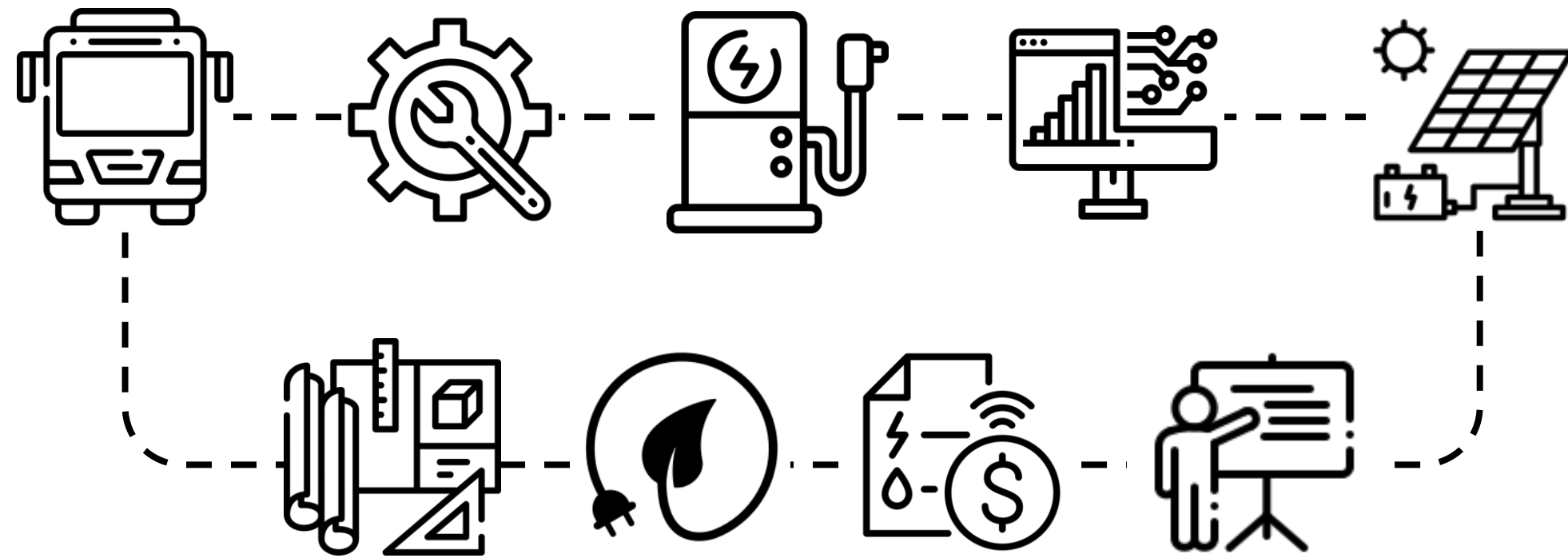
## Gestione Dati

- Monitoraggio prestazioni
- Analisi dei dati

IERI

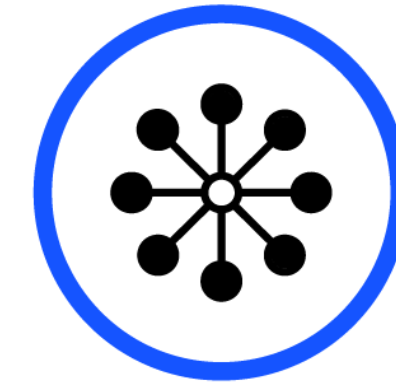


OGGI

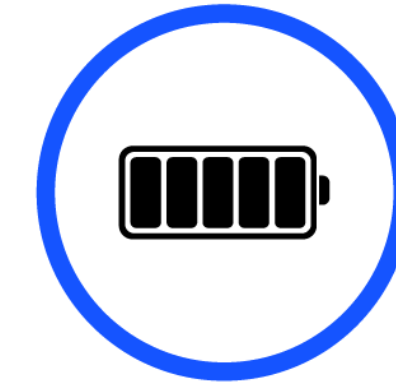


## MODELLO EFFICACE

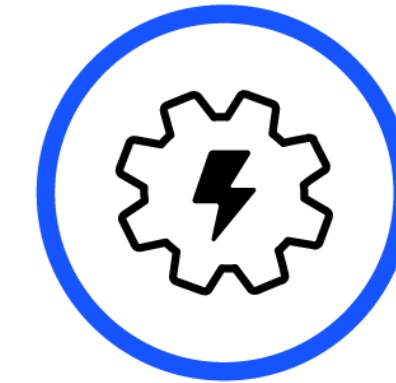
DI SOLUZIONI PER LA MOBILITA' ELETTRICA E A IDROGENO



OPERATIVITA'  
DELLA FLOTTA



GESTIONE DELLA  
COMPLESSITA'



OTTIMIZZAZIONE  
ENERGETICA

# NOTE

Link allo studio citato:

[https://iris.uniroma1.it/retrieve/d8fbddea-0c8c-4114-a019-60398db90152/Avenali\\_Factors\\_2024.pdf](https://iris.uniroma1.it/retrieve/d8fbddea-0c8c-4114-a019-60398db90152/Avenali_Factors_2024.pdf)