



# I dati per il TPL e la mobilità locale

## Proposta di ricerca per la costruzione di un sistema statistico informativo



*Rimini, 13 ottobre 2022*

# Un percorso di ricerca: gli obiettivi

L'attività di ricerca ha un carattere prettamente trasportistico, finalizzato a **migliorare e ad arricchire il contenuto dei dati oggi rilevati dall'Osservatorio nazionale TPL**. Si sviluppa **coordinandosi** con l'articolazione dei diversi moduli previsti dal **progetto in corso di reingegnerizzazione dell'Osservatorio**.

Gli obiettivi principali dello studio sono così riassumibili:

1. definire **un'architettura scientifica e metodologica per un sistema di dati e di informazioni statistiche** in grado di valutare e posizionare le performance del TPL e della mobilità locale sostenibile più in generale
2. rispondere a specifiche esigenze operative per **l'ottimizzazione delle procedure di alimentazione e funzionamento delle banche dati**, offrendo un contributo tecnico e metodologico al percorso dell'Osservatorio di reingegnerizzazione della piattaforma
3. elaborare **contributi metodologici e applicativi per la regolazione del TPL**, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e dalle delibere dell'ART (definizione dei livelli adeguati dei servizi, criteri di ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti, analisi della domanda ecc.)
4. predisporre **studi, analisi, reportistiche sulla base degli indicatori individuati** e delle connesse metodologie di calcolo, nei limiti della disponibilità dei dati, per misurare e comparare le performance territoriali del TPL e della mobilità locale sostenibile (incluse la pianificazione e le politiche)



# Primo modulo

## Sistema dati, modalità di raccolta e fruizione

Focus ing. Paonessa a seguire

### *Linea di attività*

#### Architettura del sistema informativo

- ✓ Informazioni da raccogliere
- ✓ Indicatori da costruire
- ✓ Modalità di rappresentazione dei dati

*Confronto con gli stakeholder (ART, Osservatorio TPL, Istat, Associazioni di categoria, esperti...)*

### *Linea di attività*

#### Miglioramento procedure per utenti

- ✓ Modalità raccolta dati
- ✓ Integrazione e coordinamento banche dati
- ✓ modalità di output e di fruizione da parte degli stakeholder

### *Output*

- ❑ Disegno metodologico (architettura) di un sistema di dati e di informazioni statistiche per le politiche del TPL e della mobilità locale sostenibile
- ❑ Contributo per il miglioramento delle procedure operative di fornitura dei dati (aziende, Amministrazioni), di acquisizione e messa a disposizione (Osservatorio), di fruizione (Amministrazioni, comunità scientifica, stakeholder in genere)

## *Secondo modulo*

# Contributi metodologici per la regolazione del TPL

### *Linea di attività*

#### Definizione dei livelli adeguati di servizio

- ✓ Contributi metodologici per la definizione ed individuazione dei livelli adeguati del servizio

*Confronto con MIMS e Regioni/Province Autonome*

### *Linea di attività*

#### Definizione dei criteri di riparto FNT

- ✓ Contributi metodologici per definizione ed applicazione criteri di riparto del Fondo Nazionale Trasporti

### *Output*

- ❑ Proposta metodologica per l'applicazione dei criteri di ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti ex art. 27 del DL 50/2017, in particolare in relazione alla definizione dei Livelli Adeguati di Servizio

# Terzo modulo

## Analisi territoriale e reportistica

### *Linea di attività*

Definizione dei contributi analitici a supporto delle politiche delle Amministrazioni

- ✓ Volumi e caratteristiche della domanda di mobilità
- ✓ Efficienza dei servizi
- ✓ Bacini di servizio e lotti di gara
- ✓ Tariffe
- ✓ ....

### *Linea di attività*

Analisi territoriali

- ✓ Benchmark fra le varie realtà territoriali, applicando l'impianto metodologico definito (indicatori ecc.)

### *Output*

- ❑ Analisi territoriali a supporto delle attività di regolazione e delle politiche locali di mobilità delle Amministrazioni, costruite sulla base del sistema di indicatori definito nel Primo Modulo e con gli opportuni raffronti territoriali

I dati saranno messi a disposizione delle Amministrazioni e in particolare di quelle titolari dei servizi di Tpl