



La necessità di regolazione degli aspetti innovativi
derivanti dalle nuove tecnologie
con l'obiettivo della qualità del servizio.

Tommaso BONINO – SRM Bologna

23 aprile 2024



Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del Comune di Bologna e della Città metropolitana di Bologna



Assets ownership
(30 Meuro).



Metropolitan LPT awarding and contracting (35 Mkm/year, 160 Meuro/year, 140 Mpax/year).



Street parking awarding and contracting (> 50.000 places, 16 Meuro/year).



Sharing services awarding and contracting (600 cars – 300 e-cars, 2500 bikes – 2000 e-bikes).



Airport people-mover project-financing contract monitoring.



Sustainable mobility promotion projects and initiatives.

Il contratto del Tpl – Il rapporto fra l'affidante e l'affidatario.

Obiettivi comuni.

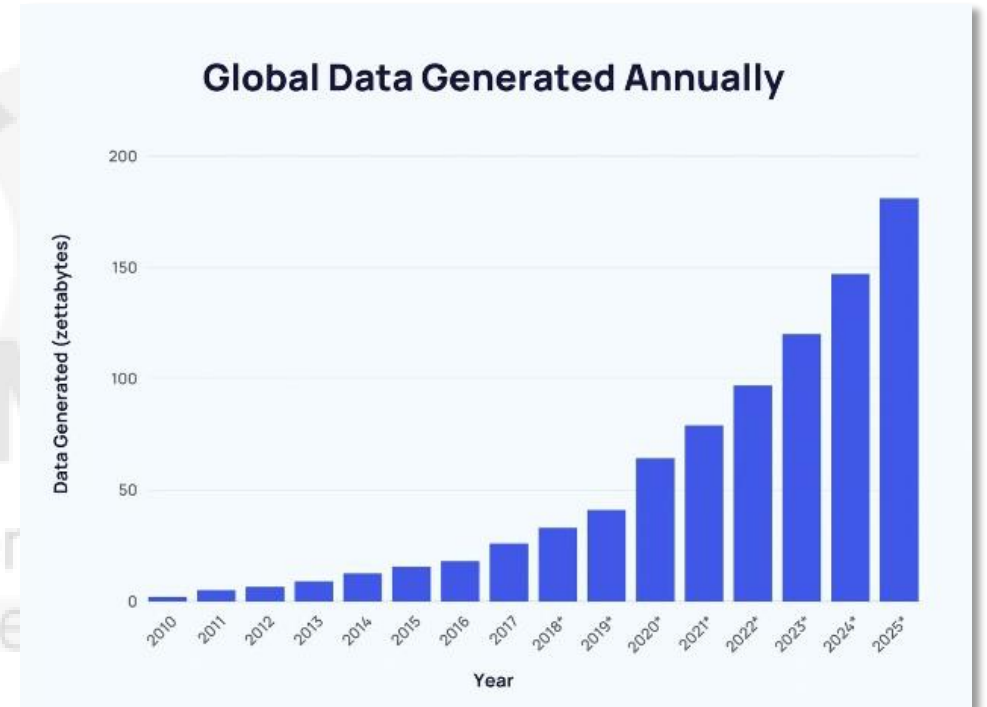
Trasportare passeggeri – Corse semplici, abbonamenti, load-factor, ...

Qualità del servizio – Velocità commerciale, puntualità, affollamento, ...

Obiettivi divergenti.

Utile di impresa.

Simmetria informativa.



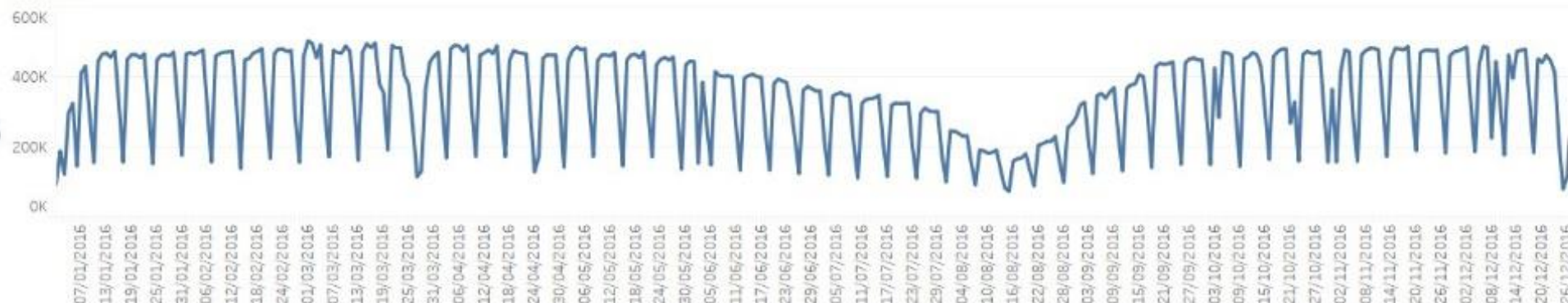
	Viaggi(atori)	Dettaglio	Aggiornamento	Criticità
Titoli venduti	Viaggi	Mese/anno	Mese	Fattore moltiplicativo
Interviste	Viaggi	Giorno/ora/linea	Anno/i	Campionamento
Validazioni / EMV	Viaggiatori e viaggi	Giorno/ora/linea	Ora	Obbligo

Affidabilità
media annua
filtrata:

Viaggiatori giornalieri:

Filtri:

2016



2019



2022



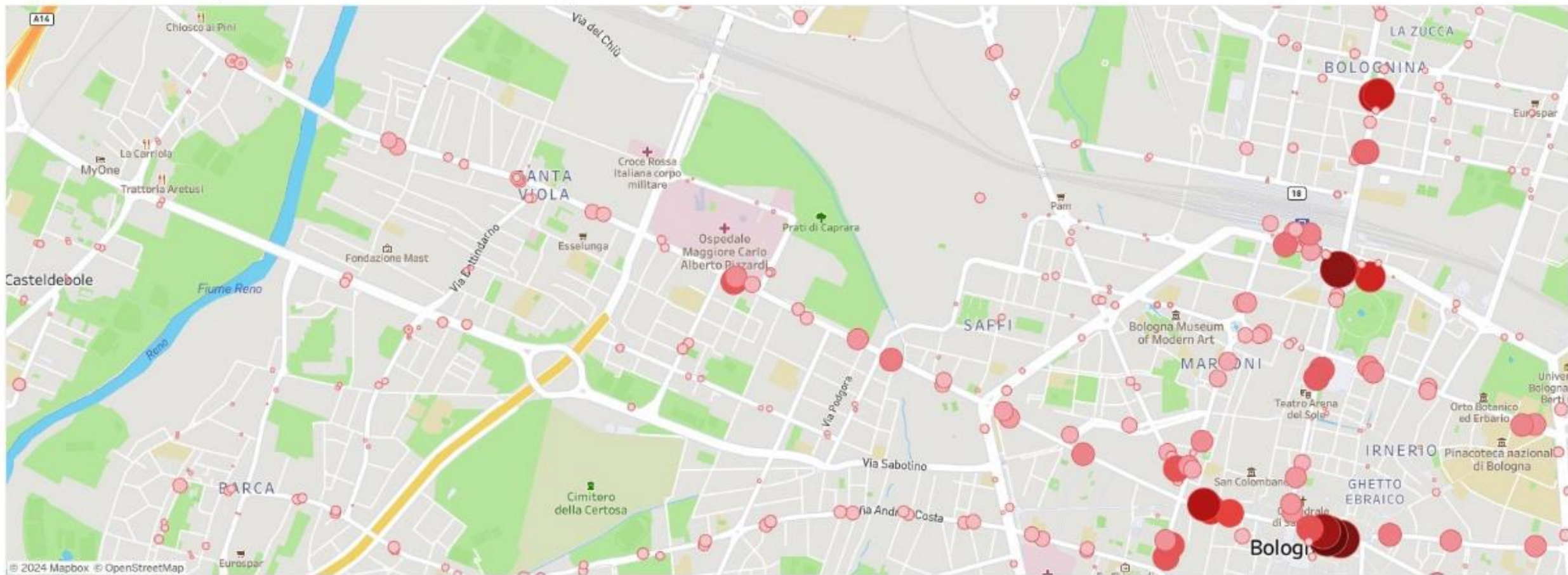
Servizio large

- ☒ (Tutti)
- ☒ 04-ott
- ☒ Feriale
- ☒ Festivi
- ☒ Sabato

Linea

- ☒ (Tutti)
- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 9
- ☐ 11
- ☐ 13
- ☐ 14
- ☐ 15
- ☐ 16
- ☐ 18
- ☐ 19
- ☐ 20
- ☐ 21
- ☐ 25
- ☐ 27
- ☐ 28
- ☐ 29
- ☐ 30
- ☐ 32
- ☐ 33
- ☐ 34
- ☐ 36
- ☐ 37
- ☐ 38
- ☐ 39
- ☐ 40
- ☐ 41
- ☐ 42
- ☐ 43
- ☐ 44
- ☐ 50
- ☐ 51

Mapa delle fermate discretizzate per saliti+discesi. È possibile filtrare una fermata dalla mappa



Saliti+Discesi

1

11.791

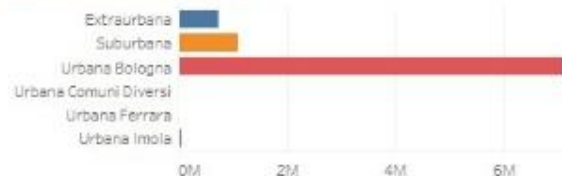


VALIDAZIONI 2024 (DATI STIMER)

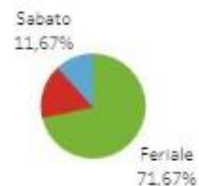
[ultima data disponibile: 29/02/2024]



Validazioni per tipologia di linea



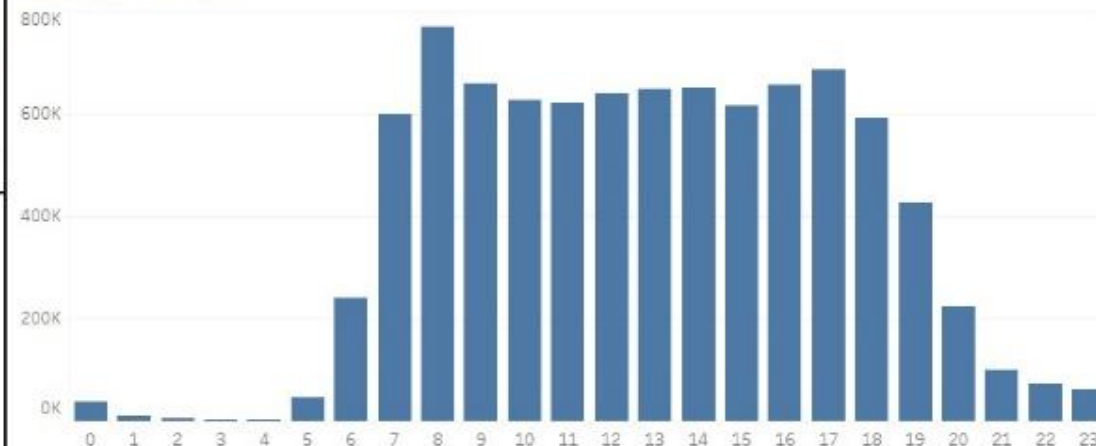
Servizio



Periodo



Validazioni per ora del giorno



Giorni con validazioni

60

Validazioni medie

149.930

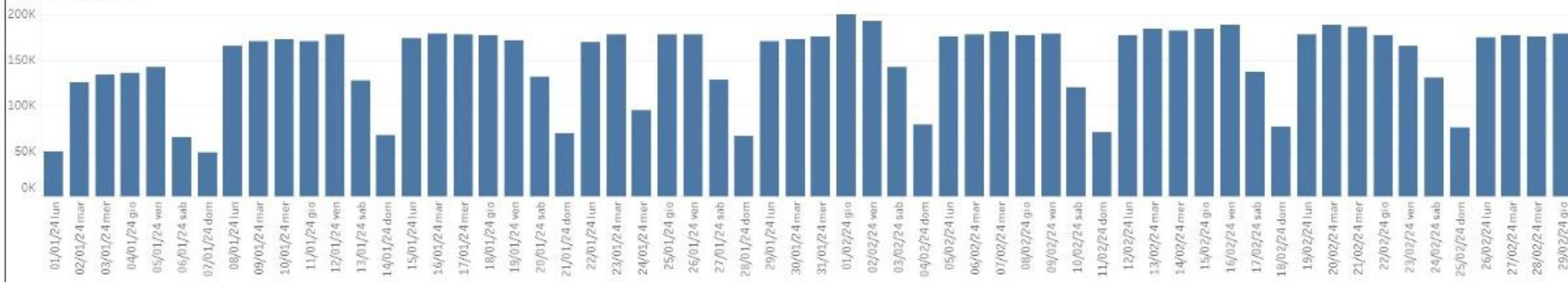
Validazioni complessive

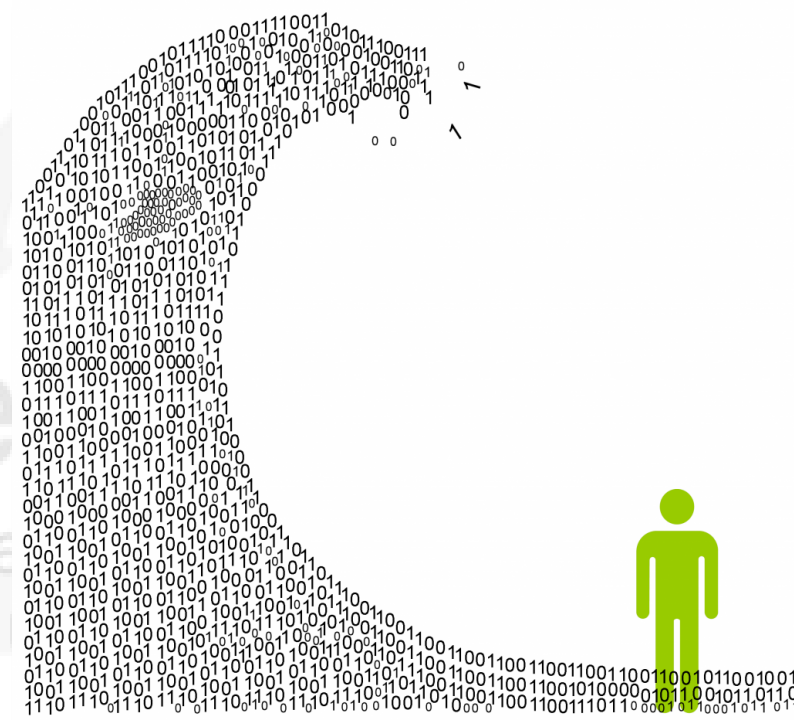
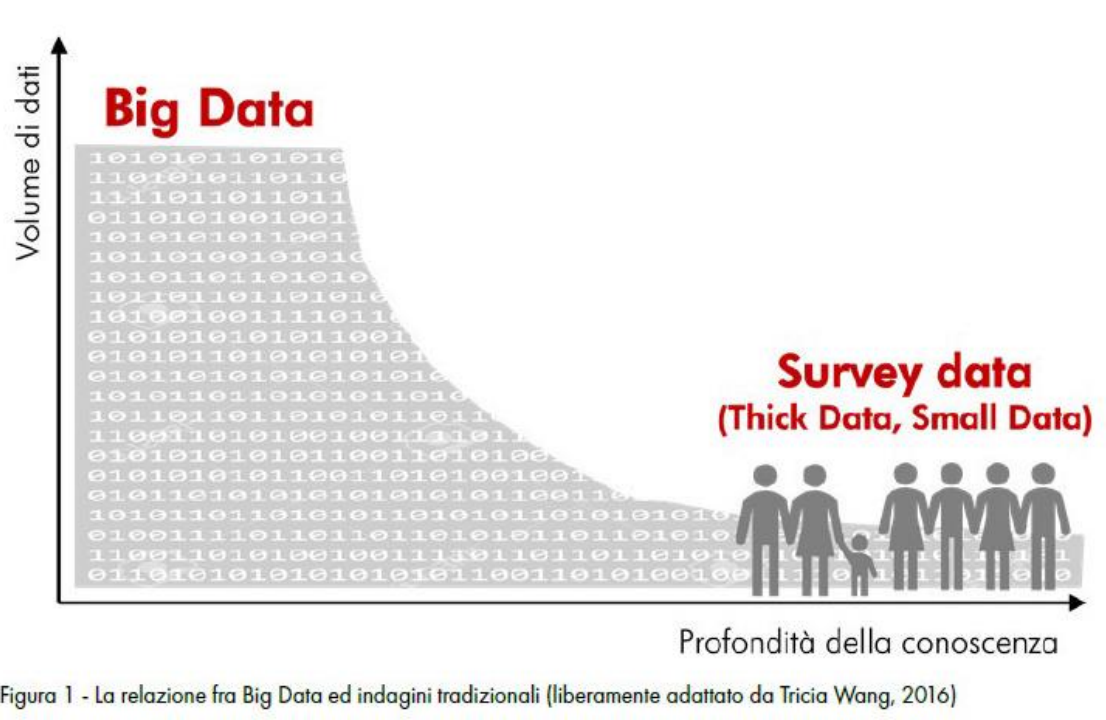
8.995.821

Validazioni per tipologia di titolo



Validazioni per giorno





ARTICOLO 26 – SISTEMA DI MONITORAGGIO E DI RENDICONTAZIONE, FLUSSI DOCUMENTALI E INFORMATIVI.

1. Il corrispettivo [...] remunera anche le attività di monitoraggio e di rendicontazione che l’Affidatario è tenuto a garantire, secondo il principio che vede l’operatore net-cost pienamente coinvolto e responsabilizzato nell’ottimizzazione delle attività gestite. Per “**monitoraggio**” si intende l’attività di costante e completa osservazione e registrazione, tra gli altri dal punto di vista tecnico, economico e organizzativo, delle attività avute in affidamento, in particolare del servizio effettivamente erogato all’utenza, anche eventualmente sub-affidato. Per “**rendicontazione**” si intende l’attività di puntuale trasmissione mediante consegna che l’Affidatario garantisce alla SRM relativamente ai dati raccolti in esito alla conduzione delle attività di monitoraggio.

[...]

Il Contratto, con l’obiettivo della definitiva **attribuzione delle responsabilità** e del **contenimento dei costi**, in particolare mediante i contenuti del presente articolo, regola le attività richiamate.

3. L’Affidatario è tenuto a presentare alla SRM, perché questa abbia informazione dettagliata relativa alle attività affidate e possa esercitare le sue funzioni di controllo, secondo gli standard informatici indicati, i rapporti e le comunicazioni periodici [...] previsti dal sistema di monitoraggio e di rendicontazione [...] **così come eventualmente integrati** secondo le esigenze che saranno rappresentate anche successivamente dalla SRM.

[...].

4. L’Affidatario è impegnato a **implementare il sistema di monitoraggio e di rendicontazione** condividendo le proprie banche-dati e il relativo processo di aggiornamento [...].

5. La SRM, in corso di vigenza del Contratto, [...], si riserva di modificare e integrare quanto previsto al presente articolo, nonché di chiedere all’Affidatario **informazioni e dati nella sua disponibilità ulteriori rispetto a quelli indicati nel Contratto**, che l’Affidatario si impegna fin d’ora a rendere disponibili, su motivata richiesta della SRM, nei tempi minimi necessari.

[...]

Tutti i dati relativi alle attività affidate, in particolare all’esercizio e all’utilizzo del servizio, nonché quelli acquisiti con qualsiasi sistema di monitoraggio, comprese le indagini svolte a totale carico e discrezionalità dell’Affidatario, nei modi e nei tempi concordati con l’Affidatario, dovranno essere messi a disposizione della SRM, che li potrà utilizzare per i propri fini istituzionali, nel rispetto della normativa vigente.

Il mancato rispetto da parte dell’Affidatario degli impegni di cui al presente punto può comportare l’applicazione di una **penale**.



SETTORE INNOVAZIONE SOSTENIBILE,
IMPRESE, FILIERE PRODUTTIVE

Responsabile Area
Energia ed Economia Verde
Giovanna Claudia Rosa Romano

DIREZIONE GENERALE
CONOSCENZA, RICERCA,
LAVORO, IMPRESE

Spett.le
SRM BOLOGNA Reti e Mobilità S.r.l.
srmbologna@pec.it

Spett.le
TEMPI PIACENZA S.r.l.
amministrazione@pec.tempiagenzia.it

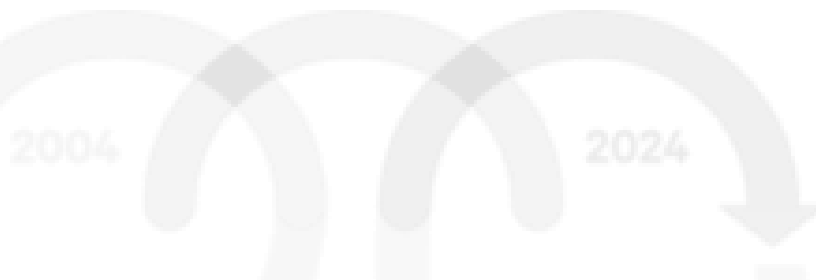
Spett.le
SMTP PARMA S.p.A.
mobilitaparma@pec.it

Spett.le
AMI FERRARA S.r.l.
amiferrara@pec.it

Spett.le
AMRE REGGIO EMILIA S.r.l.
am.re@pec.am.re.it

Spett.le
AMO MODENA S.p.A.
amo.mo@legalmail.it

Spett.le
AMR Agenzia per la Mobilità Romagnola S.r.l.
amr@pec.amr-romagna.it



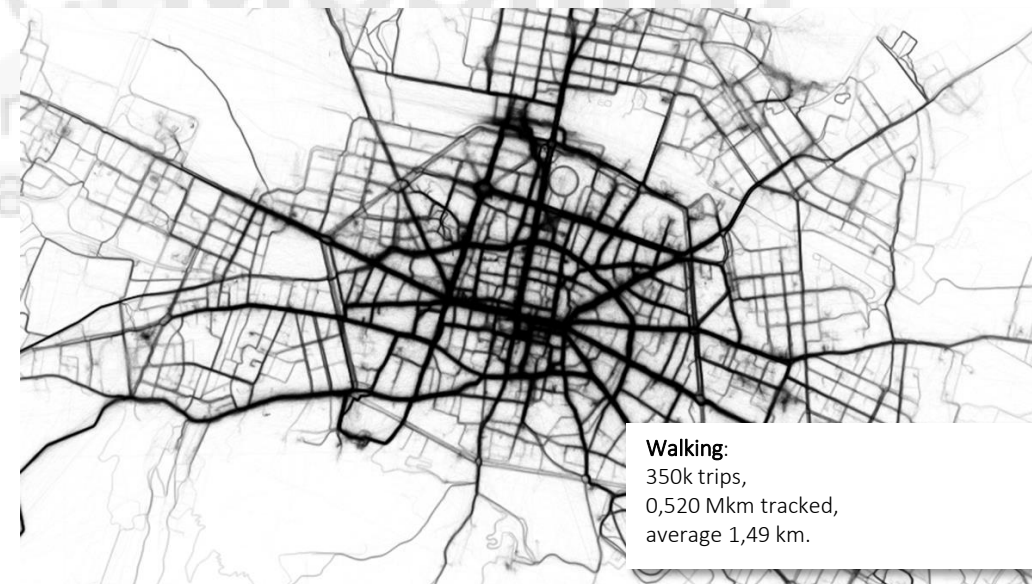
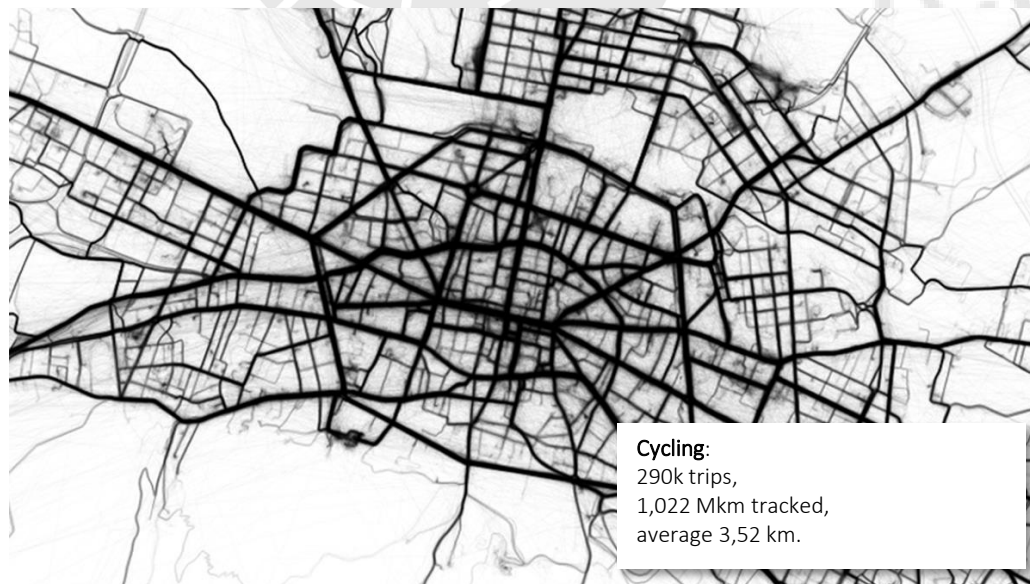
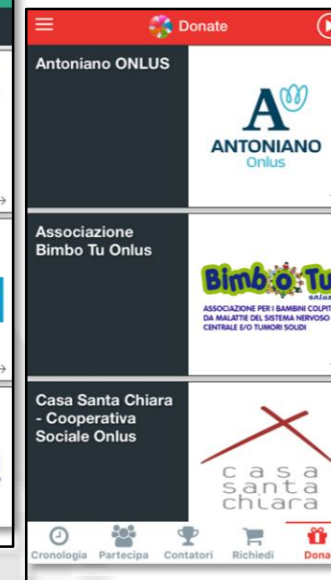
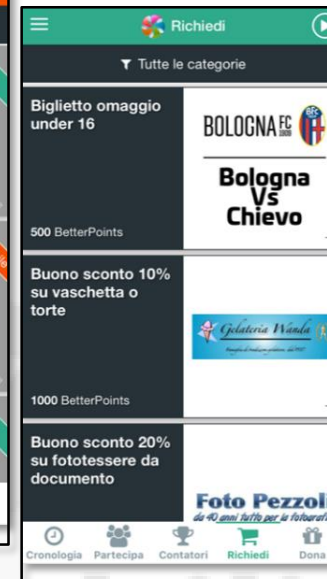
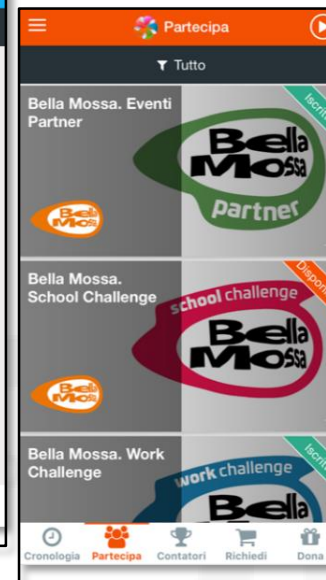
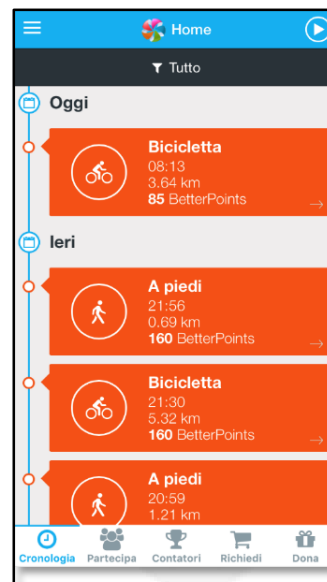
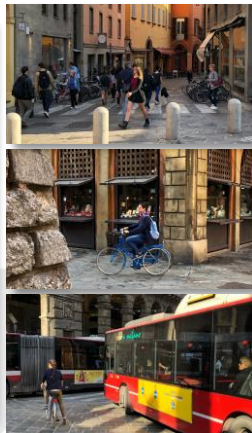
Oggetto: DGR n. 255/2024 PR FESR 2021-2027: AZIONE 2.8.2 SISTEMI PER LA MOBILITÀ INTELLIGENTE. AVVIO DELL'AZIONE E APPROVAZIONE FORMAT SCHEDE PROGETTO E MANIFESTAZIONI DI INTERESSE. Trasmissione delibera e richiesta presentazione proposte progettuali.

Spett.li Società,

si comunica che con Deliberazione di Giunta regionale n. 255 del 20 febbraio 2024, allegata alla presente, si è provveduto all'avvio dell'azione 2.8.2 e alla conseguente approvazione dei format delle schede progetto e delle manifestazioni di interesse per ciascuna azione specifica.

Al fine di dare attuazione all'Azione specifica 4 "Software innovativo per la gestione di progetti al fine di incrementare la qualità nella pianificazione dei trasporti con particolare riferimento all'infomobilità", si invitano le Agenzie in indirizzo ad inviare la propria proposta progettuale secondo quanto indicato nella Manifestazione di interesse allegata alla presente entro e non oltre il 18 marzo 2024 ai seguenti indirizzi PEC:

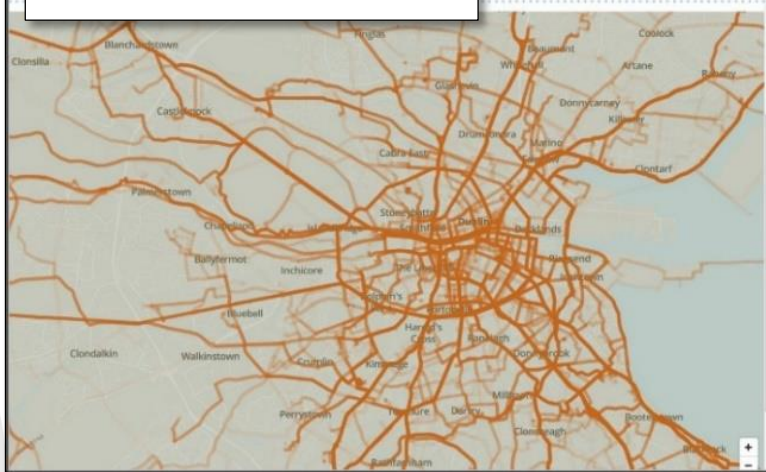




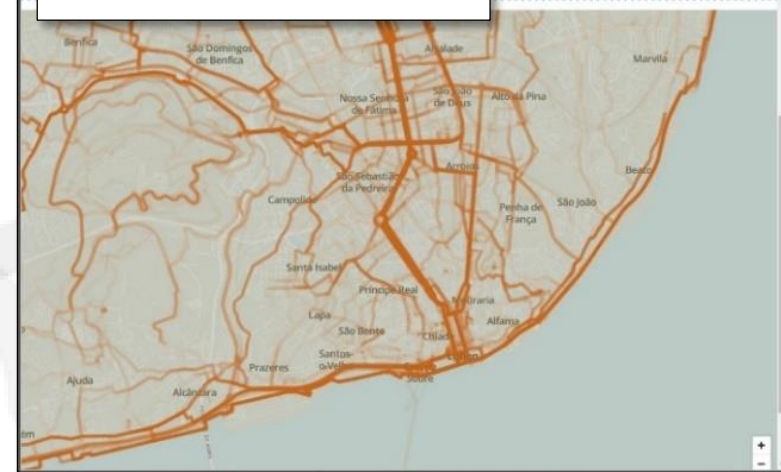
Barcelona



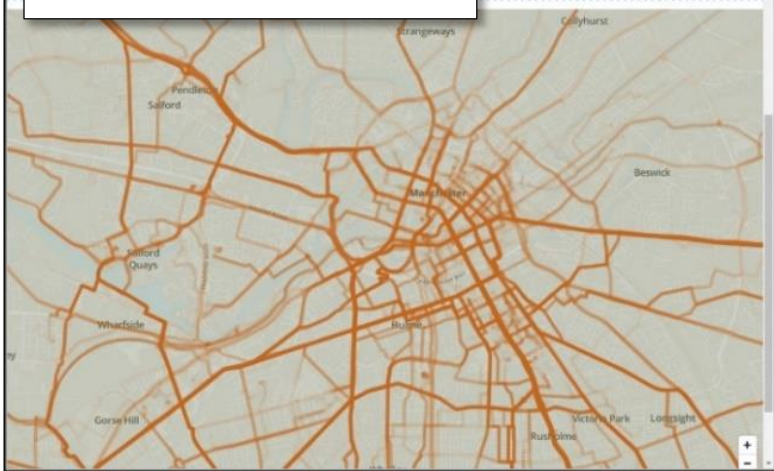
Dublin



Lisboa



Manchester

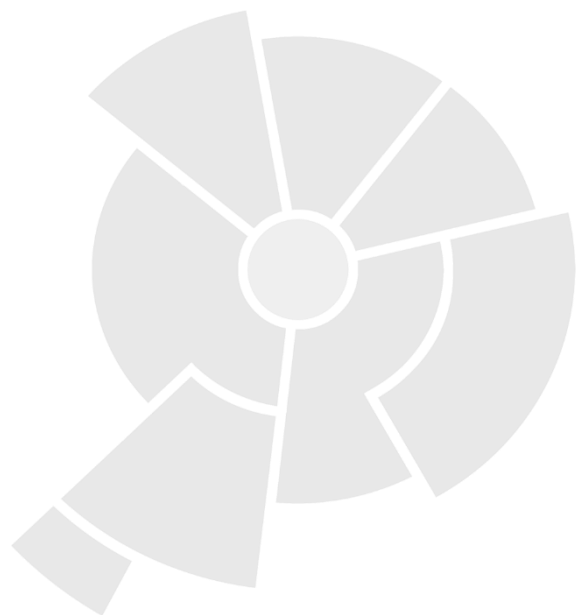


Nantes



Rome





Grazie per l'attenzione,

tommaso.bonino@srmmbologna.it