

Principali relatori

Carlo Carminucci. In qualità di direttore di settore gestisce l'area della ricerca, definendo le linee culturali e gli obiettivi strategici, curando la selezione, l'organizzazione e lo sviluppo delle risorse umane impiegate, predisponendo il budget delle attività e promuovendo i prodotti presso i potenziali committenti. Ha diretto circa 180 progetti di ricerca, assistenza tecnica e animazione nel settore dei trasporti per committenti privati e pubbliche amministrazioni. I principali ambiti di direzione di ricerca sono: il monitoraggio della domanda e gli stili di mobilità; l'evoluzione complessiva dei sistemi di trasporto, con particolare attenzione al loro impatto sullo sviluppo economico-produttivo, sull'occupazione, sul territorio, sulle reti infrastrutturali; il monitoraggio della mobilità urbana (analisi di settore e politiche); la costruzione e la messa a regime di Osservatori nazionali e monitoraggio sulla mobilità individui e merci; la pianificazione dei sistemi di trasporto nei diversi livelli territoriali e per i diversi modi; i cambiamenti economici, organizzativi, tecnologici e normativi del trasporto locale. È relatore in oltre 150 Convegni nel settore dei trasporti.

Stefano De Luca. Professore ordinario nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno, è titolare del corso di "Trasporti e Mobilità Sostenibile" e del corso di "Trasporto Merci e Logistica" presso i Corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria Gestionale. È direttore del Laboratorio di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e Mobilità Sostenibili presso il Dipartimento di Ingegneria Civile ed è delegato del Rettore alla "Mobilità da/verso l'Università", delegato al trasferimento tecnologico del Dipartimento di Ingegneria Civile, referente per l'Università degli Studi di Salerno del Centro Nazionale Mobilità Sostenibile, coordinatore della RIS3 "Strategies for Smart Specialization on Transport and Logistics" della Regione Campania, referente scientifico del gruppo di lavoro PNRR - missione 1 - componente 1 "Mobility as a service for Italy" - MaaS4Italy - 7 territori. Autore di oltre 150 pubblicazioni scientifiche su riviste, libri ed atti di convegno nazionali ed internazionali, è membro della Società Docenti di Trasporti, della Società Italiana Politica dei trasporti e dell'IEEE, nonché parte dell'editorial board di Transportation Research part F, Journal of Advanced Transportation, Sustainability e Standards. È stato coordinatore del Tavolo Centrale nazionale di coordinamento delle Aree Logistiche Integrate delle Regioni Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia, ha coordinato la redazione del documento strategico dell'Area Logistica Campana, è/è stato responsabile scientifico di numerose attività di consulenza scientifica per enti pubblici e privati, tra cui: Regione Campania, Rete Autostrade del Mediterraneo, ISFORT, Agenzia Mobilità e Ambiente di Milano, ENEA, PTV-Systema, Regione Molise, SINTEMAR, Gruppo Gallozzi, Autorità Portuale di Salerno, , So.RE.SA, Provincia di Salerno, Aeroporto di Salerno Costa D'Amalfi, Salerno Mobilità, Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici, ACAMIR nonché numerosi comuni nell'ambito della redazione di documenti di pianificazione tattica o strategica. E' stato responsabile scientifico di attività nell'ambito di progetti di ricerca PRIN, PON, POR e COST, nonché di attività di collaborazione con centri di ricerca italiani e esteri (ISFORT, Laboratorio LAER-TE, Ce.S.M.A, MobiLab Transport Research Group, LISER, Centro di Competenza Trasporti - TEST scarl), con le Università di Roma, Napoli, Milano, Reggio Calabria, Luxemburg, Budapest, Aveiro and Extremadura.

Franco Gazzotti. Laureato in Ingegneria Nucleare, si occupa di trasporto pubblico e mobilità da 35 anni; dal 1990 è stato per 16 anni Dirigente presso TPER di Bologna; di questi per oltre 5 anni ha diretto il Settore Tecnologie e per oltre 10 il Settore Commerciale e Marketing. Dal 2006 opera come Consulente nell'ambito del TPL collaborando con importanti aziende italiane pubbliche e private, con Regioni ed Enti Locali e con Agenzie per la mobilità , occupandosi in particolare di Strategie commerciali per i trasporti e la mobilità, Marketing e Comunicazione, Progettazione e realizzazione di Piani e Sistemi Tariffari, Sistemi di Bigliettazione Elettronica, Sistemi di localizzazione e monitoraggio della flotta (AVM/AVL), Piani di lotta all'evasione, Analisi della domanda e ricerche di mercato, Riorganizzazione e razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico, Gare per l'acquisto di flotte di mezzi per il trasporto pubblico, Processi di certificazione della qualità dei servizi. Segue poi e realizza direttamente diversi corsi di formazione sia per il personale aziendale ai diversi livelli e su temi specifici, sia per ASSTRA e federMobilità.

Antonio Riva. A partire dal 1972 lavora come responsabile delle relazioni pubbliche e comunicazione del sindacato confederale dei piloti dell'aviazione civile. Ha poi collaborato con Agusta Spa per il programma di sviluppo dei servizi di Eliambulanza in Italia, lavorando anche per Aci e la compagnia aerea Elitrans Spa. Nel 1988 è responsabile delle relazioni esterne e dell'ufficio stampa della Federazione trasporti della Cisl. Dal 1990 al 1997 è responsabile dell'ufficio stampa del Consorzio Nazionale Emergenza Elisoccorso gestendo le strutture locali di comunicazione in Emilia Romagna, Piemonte, Sicilia, Basilicata e Campania. Nel 1992 con Rossana Revello, titolare dell'Agenzia Chiappe Revello Associati fonda Itinera Srl, agenzia di comunicazione e relazioni pubbliche, specializzata nei settori

dei trasporti e delle comunicazioni. È amministratore unico e general manager della società. Nell'estate del 2010 registra la testata Ferpress che inizia le sue attività e le sue trasmissioni nel successivo mese di dicembre. Oggi l'agenzia pubblica circa 40 notizie al giorno inviate a circa 3.500 stakeholder del TPL, della logistica, del trasporto in generale. Nel 2013 Ferpress diventa una Srl di cui Antonio Riva è amministratore unico. Oggetto sociale l'attività di comunicazione, di relazioni pubbliche e l'organizzazione di eventi nel settore dei trasporti. Antonio Riva coordina gli account ed è responsabile dei rapporti con i clienti. Nel 2016 Ferpress.it è stata affiancata da una nuova testata settimanale, MobilityMagazine. La Ferpress Srl gestisce alcuni uffici stampa e relazioni istituzionali per aziende, istituzioni e organismi pubblici del settore. In ambito universitario ha avuto incarichi presso il corso di Laurea in Comunicazione nella società globalizzata dell'Università di Roma Tre, dove per due anni ha curato la supervisione dei tirocini formativi del terzo anno e gestito laboratori. Nel 2005 è docente di Comunicazione nei corsi di valorizzazione professionale del personale non docente della stessa università. Ha lavorato per l'Istituto di Formazione della Regione Lazio Montecelio. Dal 2008 e per due anni è stato docente presso l'Istituto Europeo di Design. Dal 2006 al 2010 ha avuto un incarico di insegnamento e coordinamento del Master universitario in Marketing e Organizzazione degli Eventi organizzato dall'Università LUMSA di Roma. Per anni è stato componente del Consiglio direttivo nazionale di Ferpi, Federazione Italiana Relazioni Pubbliche. È stato per quattro anni (1996-2000) responsabile per la comunicazione della Fondazione Banca delle Comunicazioni.

Alberto Pullini. Avvocato, vanta un'esperienza ultraventennale nella tematica del diritto dei trasporti e, in generale, dei servizi pubblici, per quanto concerne sia gli aspetti relativi alla gestione delle infrastrutture sia quelli inerenti alla gestione dei servizi. Ha prestato e tuttora presta consulenza in favore di Enti pubblici e, in generale, di Pubbliche Amministrazioni, società pubbliche e a partecipazione pubblica, con particolare riferimento alla tematica dei servizi pubblici (procedure e sistemi di affidamento, anche alla luce della normativa nazionale e comunitaria in tema di contratti pubblici) e della realizzazione e gestione delle infrastrutture, anche in riferimento a problematiche connesse all'applicazione delle norme di disciplina delle autonomie locali e della contabilità pubblica. Opera da oltre 20 anni nel contenzioso civile e amministrativo, prestando assistenza giudiziale a una pluralità di soggetti pubblici in merito alle suindicate problematiche.

Tommaso Bonino. Nato a Bologna si è laureato in Ingegneria nel 1994, ha esperienze nella pianificazione, nella gestione e nella regolazione della mobilità, individuale e collettiva. Ha lavorato per società private e per enti locali, in diverse sedi in Emilia-Romagna. Da dicembre 2003 è il responsabile tecnico ("Dirigente coordinatore") della SRM, l'Agenzia per trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Bologna. La SRM regola 130 milioni di viaggi col trasporto pubblico all'anno, oltre 60.000 stalli di parcheggio urbano (58.000 su strada e 3.000 in struttura) e i servizi urbani di bike- e di car-sharing (2.500 biciclette e 500 auto); inoltre assiste il Comune di Bologna nella regolazione del people-mover e promuove servizi di mobilità occupandosi di ricerca e sviluppo in progetti finanziati aventi per oggetto la mobilità sostenibile. Rappresenta la SRM all'interno della UITP (Unione Internazionale del Trasporto Pubblico) come membro del Comitato delle Autorità Organizzatrici. È anche componente del Comitato tecnico di federMobilità (associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello regionale, provinciale e comunale) e dell'associazione ALMA (fra le Agenzie dell'Emilia-Romagna). Dal 2019 ha un incarico di docenza al Master SIMUR – "Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions" dell'UNIBO. Ha partecipato a numerosi lavori multidisciplinari e di gruppo ed è intervenuto a numerosi congressi e studi, a livello nazionale e internazionale

Massimo Procopio. Economista dei trasporti, coordina e/o partecipa a diverse indagini sui temi dei trasporti e della mobilità, con particolare riferimento al settore del Trasporto Pubblico Locale, approfondendo gli aspetti legati alla regolazione, all'offerta e alla domanda di mobilità. Si occupa di analisi territoriali e valutazione di impatto socioeconomico delle infrastrutture di trasporto. Responsabile dell'Ufficio TPL segue per Isfort gli aspetti gestionali, regolatori e normativi del settore dei trasporti approfondendo in particolare i temi delle liberalizzazioni nel TPL su ferro e su gomma, traducendo poi le attività di ricerca in report e pubblicazioni (alcuni ripresi da importanti Istituzioni quali l'Ufficio studi del Senato della Repubblica e la Banca d'Italia), nonché in attività di consulenza per Aziende di TPL ed Amministrazioni pubbliche; ha supportato diverse Amministrazioni nell'affidamento dei servizi di TPL, il Comitato Nazionale Aree interne per la valutazione delle strategie e degli interventi nel settore dei trasporti e della mobilità, nonché ha partecipato alla definizione, per conto dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal), dei lotti e dei corrispettivi a base d'asta per la gara di affidamento dei servizi di TPL. Membro della Consulta Nazionale per la Sicurezza stradale e la Mobilità sostenibile del CNEL, Coordinatore scientifico della Scuola di formazione di federMobilità e membro del Comitato scientifico della Scuola interdisciplinare di formazione per il TPL nell'ambito dell'accordo tra DIAG-Sapienza, Fondazione Massimo Malena per il TPL e Isfort. Dal 2019 coordina le attività di realizzazione ed elaborazione dell'indagine sulle abitudini di mobilità degli italiani "Audimob".

Giovanni Lauricella. Avvocato Cassazionista, civilista e amministrativista, esercitante quale libero professionista dall'anno 1988. In precedenza dal 1985 ha esercitato quale Avvocato del Comune di Forlì. Componente di diversi OdV decreto 231/2001 (dal 2005 a tutt'oggi). Già collaboratore/ricercatore (dal 1988 al 2005) per il Prof. Alberto Predieri (già Ordinario di Diritto Amministrativo Università La Sapienza Roma). Collaboratore del Prof. Paolo Cendon (già Ordinario diritto privato Università Trieste). Designato, con deliberazione di Ateneo dell'Università di Bologna del 2003, sede di Rimini, quale «cultore della materia» presso la cattedra di Diritto Privato, Facoltà di Economia e Commercio (dal 2003 al 2005). Ha svolto nel 2010 funzioni di docente presso l'Università La Sapienza, di Roma, nell'ambito di un master universitario in materia di sicurezza (anno 2010 da febbraio a settembre). Nell'anno accademico 2016/2017 è stato nominato tutor di Ateneo – Pegaso Università Telematica. Nell'anno accademico 2018/2019 è stato nominato docente della materia "La responsabilità amministrativa degli Enti", Facoltà di Giurisprudenza, corso di laurea in giurisprudenza, Pegaso Università Telematica, con deliberazione del Senato Accademico comunicata in data 02/07/2018, prot. n. 002474. Autore di pubblicazioni giuridiche con la casa editrice Zanichelli e CEDAM.

Francesco Filippi. Professore ordinario di Trasporti e Logistica in servizio alla Sapienza Università degli Studi di Roma fino al 01/11/2014. Insegna in diversi Master in Italia e all'estero. Svolge attività di ricerca nel Centro per il Trasporto e la Logistica (CTL) della Sapienza, da lui fondato e diretto dal 2003 al 2014. Ha svolto esperienze internazionali in Europa, Brasile e India, Tunisia, Algeria e Marocco, Mercosur, Cina, Camerun e Mozambico. Ha svolto attività di ricerca in campo europeo per la DG VII, DG XIII, DG XVI, DGXVII della Commissione Europea. Ha fornito assistenza tecnica alla pubblica amministrazione italiana nell'ambito di diversi piani e progetti a scala comunale, provinciale, regionale e nazionale

Matteo Antoniola. Strategy Advisor, Mobility Futurist, MaaS Advocate. Esperto di Public Governance per la Digital Economy, con oltre 20 anni di esperienza nell'Information and Communication Technologies. Attualmente è Business Strategy Manager di 5T, una società a totale partecipazione pubblica che si occupa di supportare gli enti locali nella governance della mobilità intelligente e sostenibile e di coordinare i programmi strategici per abilitare il paradigma della Mobility as a Service in un ecosistema aperto a Torino e in Piemonte. Negli ultimi anni è stato coordinatore del gruppo di lavoro di TTS Italia, l'associazione nazionale per gli ITS, che studia e promuove la diffusione su larga scala del MaaS in Italia, a beneficio dei cittadini, delle imprese, dell'ambiente e dell'intera comunità, nonché leader del gruppo di lavoro Users&Rules di MaaS Alliance, una partnership pubblico-privata che si occupa di costruire le basi per un approccio comune e globale alla trasformazione MaaS. Partecipa frequentemente come speaker sui temi del MaaS e della smart mobility in numerosi eventi, conferenze e webinar a livello nazionale e internazionale e tiene lezioni sul MaaS e sul futuro della mobilità. È autore di numerose pubblicazioni e gestisce un blog sul MaaS (bipformaas.it/it/blog/). Aree di specializzazione: Strategy, Mobility as a Service, Smart mobility, Sustainable mobility, Public governance, Business development, Digital transformation, Innovation, Digital economy.

Elena Illica Magrini. Avvocato, vanta un'esperienza ventennale nelle tematiche del Diritto Amministrativo e del Diritto dei Trasporti, con un particolare focus sugli aspetti pubblicistici. Ha prestato e presta tuttora consulenza in favore di importanti operatori del settore del trasporto terrestre e marittimo e di Enti Pubblici, ivi incluse società a partecipazione pubblica, con precipuo riferimento alla tematica del trasporto pubblico locale e dei servizi pubblici in genere (procedure e sistemi di affidamento,) dell'ordinamento delle autonomie locali, urbanistica, ambiente e paesaggio, edilizia, nonché in materia di aiuti di stato e forme di finanziamento. Sulle medesime tematiche, opera nel contenzioso civile ed amministrativo.