

LA REGOLAZIONE LOCALE NEL NUOVO CONTESTO

Ivana Paniccia*

Ufficio Regolazione economica
dei servizi di mobilità

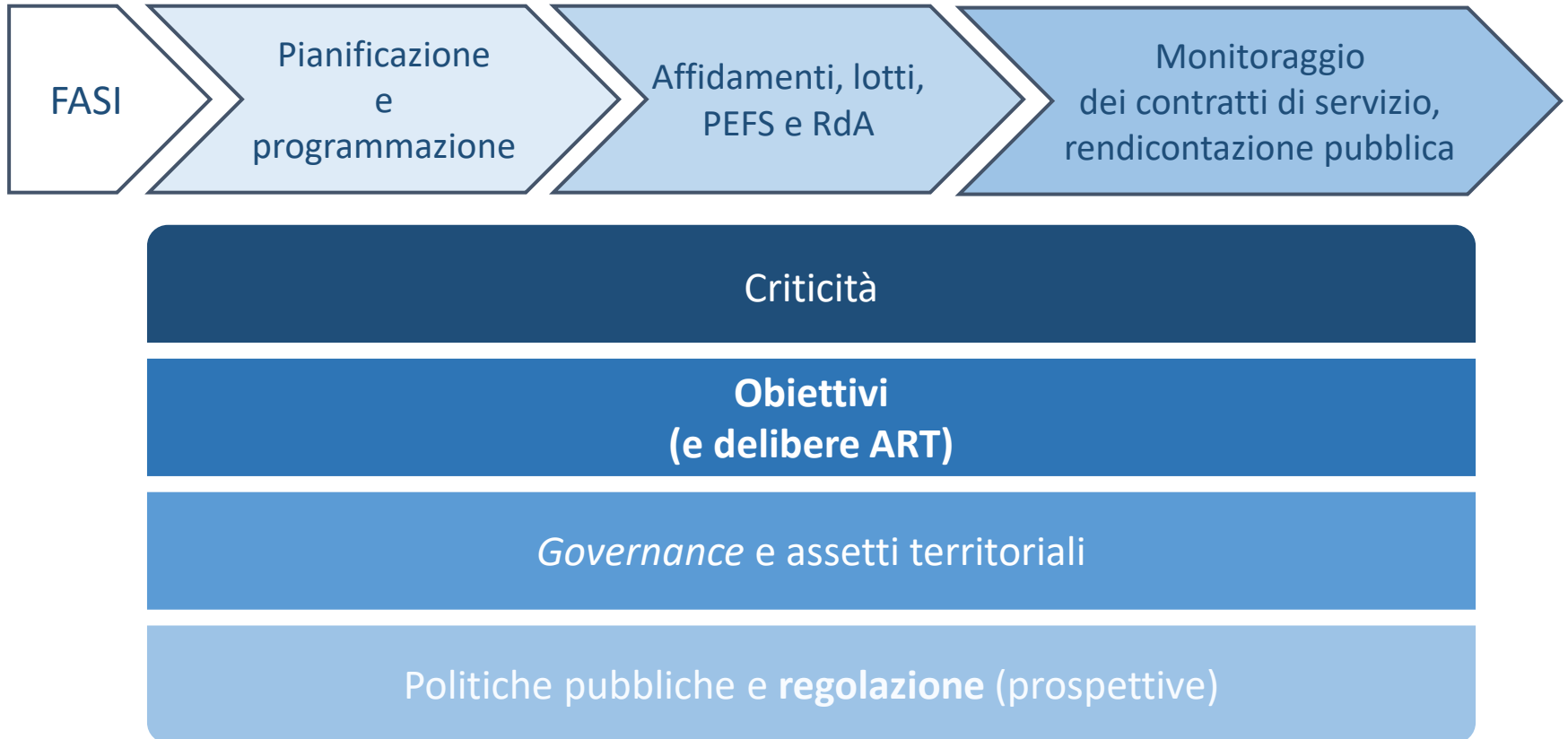
Roma

12 luglio 2023

* Le opinioni espresse non impegnano né sono espressione
dell'Istituzione di appartenenza



DATI, COMPETENZE E VISION NEL TPL. UNO SCHEMA DI ANALISI





<p>Criticità</p>	<p>Configurazione non ottimale delle reti e dell’assetto dei servizi: Piani regionali non aggiornati; sovrapposizioni funzionali tra servizi spesso non integrati; carenza di indagini sulla D e di dati elementari; Risorse finanziarie e competenze non sufficienti?</p>
<p>Obiettivi (e delibere ART)</p>	<p>Soddisfacimento esigenze essenziali di servizio pubblico, accessibilità territori e servizi, sostenibilità ambientale, incremento quota modale TPL, multimodalità (sulla base di criteri di efficienza spesa) – Fondi PNRR su infrastrutture e servizi? (delibera ART 48/2017)</p>
<p><i>Governance e assetti territoriali</i></p>	<p>Agenzia regionale o agenzie x bacino? Bacino unico regionale o bacini subregionali? D.lgs. 50/2017, art. 48: 350.000 ab. X individuazione bacini (prima del PNRR)=>macroregioni?. «<i>One size does not fit all</i>», ma necessarie scelte basate su evidenze quantitative e indipendenti da interessi incumbent/costituiti</p>
<p>Politiche pubbliche e regolazione (prospettive)</p>	<p>Distribuzione risorse basata su KPI relativi alla “qualità” della pianificazione. Creazione di maggiori risorse anche per studi D e raccolta dati valorizzando esternalità positive del TPL. Tariffe. Ruolo ART=>orientamento metodologico enti pubblici, strumenti di monitoraggio, controllo e incentivazione; obblighi di fornitura sui gestori servizi OSP e non OSP e GI</p>



Criticità

Maggiori difficoltà in caso di gara: definizione dei lotti e messa a disposizione dei beni e informazioni.
 Maggiori difficoltà in caso di affidamento *in house*: costruzione del PEF in discontinuità con gestione passate=>costi di riferimento

Obiettivi (e delibere ART)

Riduzione delle asimmetrie informative tra EA/EP e imprese, tra nuovi entranti e incumbent; risparmio di risorse pubbliche; efficienza, efficacia -
(delibera ART 154/2019 – grado di ottemperanza soddisfacente)

Governance e assetti territoriali

Lotti di affidamento
 Economie di scala a livello di produzione: limitate, «corte»
 Economie di scala a livello di impresa o gruppo: elevate
 => Modello a più lotti per bacino facenti capo a un unico EA consente *benchmarking* e consolidamento competenze

Politiche pubbliche e regolazione (prospettive)

Piccoli aggiustamenti normativi che considerino TPL su strada e ferroviario
 Esigenza di semplificazione a seguito del d.lgs. 201/2022
 Regolazione: Elaborazione costi di riferimento in un contesto tecnologico e di mercato che muta – transizione ecologica e digitale
(delibera ART 23/2023)



<p>Criticità</p>	<p>Asimmetria informativa tra EA e imprese. Limitata capacità di controllo e monitoraggio dei servizi erogati. Dati economici, tecnici e prestazioni qualità carenti.</p>
<p>Obiettivi (e delibere ART)</p>	<p>Risparmio di risorse pubbliche, efficacia e qualità del servizio, trasparenza (delibere ART 154/2019; 113/2021; 22/2023) Obblighi di fornitura dati in regime OSP.</p>
<p><i>Governance e asseti territoriali</i></p>	<p>Competenze EA da rafforzare Maggiori capacità di indirizzo e controllo in caso di EA con responsabilità su più CdS, anche di diversa modalità (<i>benchmarking</i>) e consolidamento competenze</p>
<p>Politiche pubbliche e regolazione (prospettive)</p>	<p>Ruolo preminente della regolazione: Elaborazione di schemi di riferimento per la gestione dei CdS (matrici dei rischi, incentivi, struttura penali) e per la determinazione di CMQ) messa a disposizione di dati di CoReg e altri dati: portale trasparenza ART</p>



SEDE PRINCIPALE
Via Nizza 230
10126 Torino

SEDE SECONDARIA
Piazza Mastai 11
00153 Roma

CONTATTI

telefono: +39 011.19212.500

e-mail: art@autorita-trasporti.it

pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

per i media: s.bruno@autorita-trasporti.it

WEB E SOCIAL

web: www.autorita-trasporti.it

portale dei dati ART: bdt.autorita-trasporti.it/

press-kit: www.autorita-trasporti.it/press-kit/

social media: [Linkedin](#), [Twitter](#), [YouTube](#)