



Ministero  
delle Infrastrutture  
e dei Trasporti

**stm**

Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza

# Osservatorio sulle tendenze della mobilità di passeggeri e merci (I trimestre 2023)



Maggio 2023

## A cura della Struttura Tecnica di Missione (STM)



---

### Gruppo di lavoro e redattori

---

Prof. Armando Carteni	Esperto STM (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente STM
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o STM

### Coordinatore STM

---

Ing. Elisabetta Pellegrini

## INDICE

Executive summary.....	4
Premessa metodologica.....	16
1. Le abitudini di mobilità degli italiani .....	17
1.1 La mobilità in cifre .....	17
1.2 Le matrici origine-destinazione alla scala regionale.....	24
2. Il sistema di trasporto stradale.....	34
2.1 La rete autostradale.....	34
2.2 La rete ANAS.....	35
2.2.1 La scala nazionale.....	35
2.2.2 La scala regionale .....	39
3. Il sistema di trasporto ferroviario.....	58
3.1 I servizi ad Alta Velocità.....	58
3.2 I servizi Intercity/Intercity notte.....	59
3.3 I servizi Regionali .....	60
4. Il sistema di trasporto marittimo.....	61
4.1 La scala nazionale .....	61
4.2 La scala sovraregionale .....	63
4.2.1 Nord-Ovest.....	64
4.2.2 Nord-Est.....	66
4.2.3 Centro .....	69
4.2.4 Sud.....	71
4.2.5 Isole.....	74
5. Il sistema di trasporto aereo.....	77
5.1 La scala nazionale .....	77
5.2 La scala sovraregionale .....	78
5.2.1 Nord-Ovest.....	79
5.2.2 Nord-Est.....	80
5.2.3 Centro .....	82
5.2.4 Sud.....	83
5.2.5 Isole.....	85

## EXECUTIVE SUMMARY

Il presente report riporta le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. I dati descritti sono stati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT.

La prima parte del documento è dedicata alle abitudini di mobilità degli italiani quantificate dal FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System) e tramite l'utilizzo dei Big Data telefonici<sup>1</sup>. In particolare, l'analisi dei risultati aggregati alla scala nazionale mostra che a marzo 2023 gli italiani in possesso di una SIM telefonica che, approssimativamente, corrispondono alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (utenti medi), che si spostano ogni giorno sono oltre 38 milioni (circa il 76% della popolazione di riferimento). Ogni viaggiatore effettua mediamente 2,58 spostamenti al giorno (indicativamente, uno spostamento primario di andata e ritorno e, in alcuni casi, un ulteriore spostamento), per una distanza complessiva percorsa di circa 47 km/giorno (18 km per ciascun spostamento<sup>2</sup>). Sulla base di questi numeri si può quindi desumere che gli spostamenti complessivi degli italiani siano mediamente oltre i 98 milioni al giorno, corrispondenti a circa 1,8 miliardi di spostamenti\*km.

Tali dati nascondono tuttavia una non trascurabile eterogeneità sul territorio nazionale<sup>3</sup>. Ad esempio, con riferimento a marzo 2023, la percentuale di popolazione mobile varia da valori prossimi al 70% in Liguria, Puglia, Sicilia e Sardegna a valori intorno all'80% in Trentino-Alto Adige, Veneto, Marche, Umbria, Abruzzo e Molise e pari a circa il 75% per le altre Regioni. L'analisi provinciale mostra, invece, come le Province non capoluogo di Regione abbiano, talvolta, una percentuale di popolazione mobile superiore alle altre, probabilmente anche in ragione delle minori opportunità presenti nei loro territori e che quindi stimolano maggiori spostamenti giornalieri di media e lunga percorrenza. Indicazioni sostanzialmente analoghe provengono dall'analisi, sempre su base territoriale, del numero di spostamenti per viaggiatore. In termini di distanze percorse, gli utenti che vivono in Basilicata e nelle regioni del centro Italia che affacciano sull'Adriatico (ad eccezione della Puglia) si caratterizzano per un maggior numero di chilometri percorsi pro-capite al giorno.

<sup>1</sup> Per tutti i dettagli metodologici, nonché per le ipotesi sul perimetro di analisi ed il metodo di calcolo, si rimanda al Capitolo 1.

<sup>2</sup> La percentuale della popolazione mobile è coerente con quella stimata dall'Audimob dell'Isfort (81%), mentre la percorrenza media per singolo spostamento risulta superiore (18 km contro 10 km). Tali differenze dipendono sia dall'esclusione in questa analisi di tutti gli spostamenti inferiori agli 800 metri sia dal fatto che l'indagine di Audimob si basa con maggior prevalenza su di un campione di utenti caratterizzato da spostamenti di breve percorrenza (es. inferiori ai 50 km).

<sup>3</sup> Per l'analisi su base territoriale si considera la dimora abituale che corrisponde alla zona dove l'utente ha trascorso la maggior parte delle notti nei dodici mesi antecedenti l'analisi.

**TABELLA E.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (MARZO 2023)**

	utenti medi/giorno (milioni)	50,36
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	38,13
	popolazione mobile (%)	75,71%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,58
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.783
	spostamenti medi/giorno (milioni)	98,47
	percorrenza media per spostamento (km)	18,11
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	46,77

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

La mobilità degli italiani varia anche nel tempo e, in particolare, tra i giorni della settimana. A fronte di un numero di spostamenti/giorno che arriva anche intorno ai 100 milioni durante i giorni feriali, tale valore scende a circa 94 milioni al sabato e alla domenica (-6%). Nei giorni festivi e prefestivi sono più bassi anche gli spostamenti medi pro-capite (2,5 contro i 2,6) e più contenute le distanze percorse.

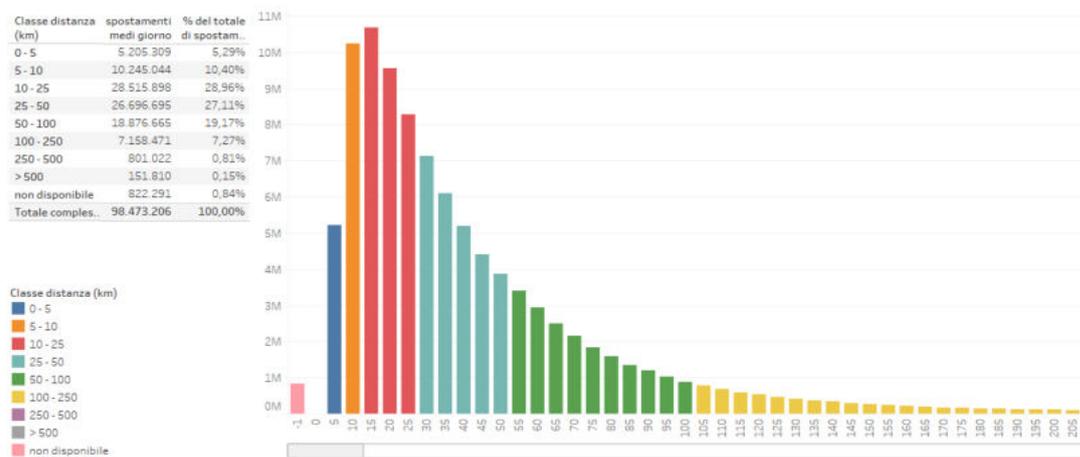
**TABELLA E.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (FEBBRAIO 2023)**

Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,60
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.775
	spostamenti medi/giorno (milioni)	100,10
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.807
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,80

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

La maggior parte degli spostamenti è di natura locale. Pur avendo escluso dall'analisi gli spostamenti di brevissimo raggio (entro gli 800 metri), l'analisi della distribuzione degli spostamenti per classi di distanza mostra come, a marzo 2023, la percentuale degli spostamenti/giorno che avvengono entro i 25 km è circa il 45% del totale, mentre circa il 72% degli spostamenti/giorno avviene su una distanza entro i 50 km.

**FIGURA E.1: DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA (MARZO 2023)**



Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.



La seconda parte del report riporta i dati e le analisi riferite al primo trimestre 2023 per modalità di trasporto, da cui è possibile desumere:

- a) lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a marzo 2023;
- b) il confronto con quanto osservato in analogo periodo del 2022;
- c) il consuntivo del primo trimestre 2023.

Più in dettaglio, nel primo trimestre 2023 (bimestre gennaio-febbraio nel caso del trasporto marittimo) emergono le seguenti tendenze (Tabella E.3):

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus sulla rete ANAS sono rispettivamente inferiori del 3% e superiori del 2% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte del -4% e -3% rispettivamente osservati nel quarto trimestre 2022), mentre quelli registrati sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 2% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (contro il -3% nel quarto trimestre 2022). I traffici dei veicoli pesanti sulla rete ANAS sono in linea rispetto a quelli del 2019 (contro il -2% nel quarto trimestre del 2022) mentre sulla rete autostradale sono superiori del 4% a quelli pre-pandemici (1 punto percentuale in meno del quarto trimestre del 2022);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una offerta di servizi di Alta Velocità (AV) comparabile con quella del 2019 (-1% a fronte del -6% nel quarto trimestre 2022), il traffico passeggeri risulta anch'esso in linea con i valori del 2019 (-2% a fronte del -4% nel quarto trimestre 2022). I servizi IC/ICN erogati nel primo trimestre si collocano su livelli superiori del 3% a quelli del 2019 (a fronte di un aumento del 2% registrato nel quarto trimestre 2022), a cui corrisponde un traffico passeggeri in linea con il 2019 (+1%, con 5 punti percentuali guadagnati rispetto al quarto trimestre 2022);
- **TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE:** con riferimento ai traffici di Trenitalia, a fronte di una contrazione dei servizi del 9% rispetto al 2019 (nel quarto trimestre 2022 la riduzione era del 10%), i traffici passeggeri risultano inferiori del 16% rispetto a quelli del 2019 (a fronte di una riduzione del 21% rilevata nel quarto trimestre 2022);
- **TRASPORTO AEREO:** con una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali di circa il 9% rispetto al 2019 (la stessa di quella rilevata nel quarto trimestre 2022), i traffici passeggeri risultano inferiori del 4% (-9% nel quarto trimestre 2022), mentre quelli merci sono inferiori del 2% rispetto al 2019 (-6% nel quarto trimestre 2022);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nel bimestre gennaio-febbraio 2023 i traffici passeggeri su traghetti si collocano su livelli superiori del 28% a quelli pre-pandemici (a fronte di una crescita del 34% registrata nel quarto trimestre 2022), mentre quelli passeggeri su crociere sono superiori del 21% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (nel quarto trimestre 2022 erano inferiori del 26%).

**TABELLA E.3: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI RELATIVI AL PRIMO TRIMESTRE 2023**

			Var. % IV trim. 2022 - IV trim. 2019	Var. % I trim. 2023 - I trim. 2019	DELTA	Var. % I trim. 2023 - I trim. 2022
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-4%	-3%	+1% ↑	+4%
		AUTOSTRADALE	-3%	+2%	+5% ↑	+11%
	AUTOBUS	ANAS	-3%	+4%	+7% ↑	+3%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-2%	0%	+2% ↑	-1%
		AUTOSTRADALE	+5%	+4%	-1% ↓	+2%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-4%	-2%	+2% ↑	+70%
		IC/ICN	-4%	+1%	+5% ↑	+39%
	OFFERTA SERVIZI	AV	-6%	-1%	+5% ↑	+18%
		IC/ICN	+2%	+3%	+1% ↑	+6%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA	FERRO *	-21%	-16%	+5% ↑	+33%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	-10%	-9%	+1% ↑	+1%
TRASPORTO AEREO 	DOMANDA	PASSEGGERI	-9%	-4%	+5% ↑	+56%
		MERCI	-6%	-2%	+4% ↑	-7%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-9%	-9%	0% -	+20%
TRASPORTO MARITTIMO ** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	+34%	+28%	-6% ↓	+18%
		CROCIERE	-26%	+21%	+47% ↑	+378%

VEICOLI LEGGERI: motocicli, auto con e senza rimorchio per dati ANAS; motocicli e autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m per dati Autostrade in concessione.

VEICOLI PESANTI: furgoni, camion (<7,5m e >7,5m), autotreni e articolati per dati ANAS; autoveicoli a 2 assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m e autoveicoli a 3 o più assi per dati Autostrade in concessione.

\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

\*\* Per il trasporto marittimo dati disponibili fino febbraio 2023.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale I trimestre 2023-I trimestre 2019 e la variazione percentuale IV trimestre 2022-IV trimestre 2019; ↓ differenza negativa.

Guardando invece ai dati relativi alle variazioni percentuali su base annuale del 2023 (periodo gennaio-marzo; gennaio-febbraio solo nel caso del trasporto marittimo) rispetto al 2019 emerge che (Tabella E.4):

- **TRASPORTO STRADALE:** i traffici dei veicoli leggeri e degli autobus su rete ANAS mostrano una tendenza positiva, con i leggeri ancora inferiori del 3% a quelli del 2019 (a fronte di una contrazione del 6%, 10% e 22% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), e con gli autobus addirittura superiori del 4% ai valori pre-pandemici (a fronte di una riduzione del 3%, 8% e 28% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). Analoga tendenza si osserva per i traffici sulla rete delle autostrade in concessione che, nel primo trimestre 2023, sembrano aver recuperato i valori del 2019 (+2% contro -4%, -15% e -32% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). I traffici dei veicoli pesanti su rete ANAS sono anch'essi in linea rispetto a quelli del 2019 (come già nel 2022 e 2021), quelli sulla rete delle autostrade in concessione sono superiori del 4% ai valori del 2019 (in trend positivo con i valori +3%, +0% e -14% registrati nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO FERROVIARIO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi AV dell'1% rispetto al 2019 (-10%, -36% e -45% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), il traffico passeggeri risulta in linea (-2%) con quello del 2019 (-16%, -62% e -70% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente). Inoltre, a fronte di un incremento del 3% dei servizi IC/ICN erogati rispetto al 2019 (+0, -1% e -23% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri risultano anch'essi comparabili con quelli del 2019 (+1% contro -10%, -43% e -58% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE:** con riferimento ai traffici di Trenitalia, a fronte di una contrazione dei servizi del 9% rispetto al 2019 (-10%, -11% e -22% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri sono inferiori del 16% a quelli del 2019 (-26%, -47% e -57% nel 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO AEREO:** a fronte di una contrazione dell'offerta di voli aerei nazionali e internazionali del 9% rispetto al 2019 (-11%, -42% e -57% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), i traffici passeggeri sono inferiori del 4% a quelli del periodo pre-pandemico (-15%, -58% e -73% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), mentre quelli merci sono inferiori del 2% (+0%, -1% e -24% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente);
- **TRASPORTO MARITTIMO:** nel bimestre gennaio-febbraio 2023 i traffici passeggeri su traghetti sono superiori del 28% rispetto a quelli del periodo pre-pandemico (+15%, -10% e -29% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), quelli su crociere superiori del 21% (-33%, -82% e -95% nel 2022, 2021 e 2020 rispettivamente), anche se questa è solo una tendenza riferita ad un periodo stagionalmente di "morbida" per la domanda.

**TABELLA E.4: SINTESI DELLE VARIAZIONI PERCENTUALI DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ E DELL'OFFERTA DI SERVIZI DEL 2023 (GENNAIO-MARZO), 2022, 2021 E 2020 RISPETTO AL 2019**

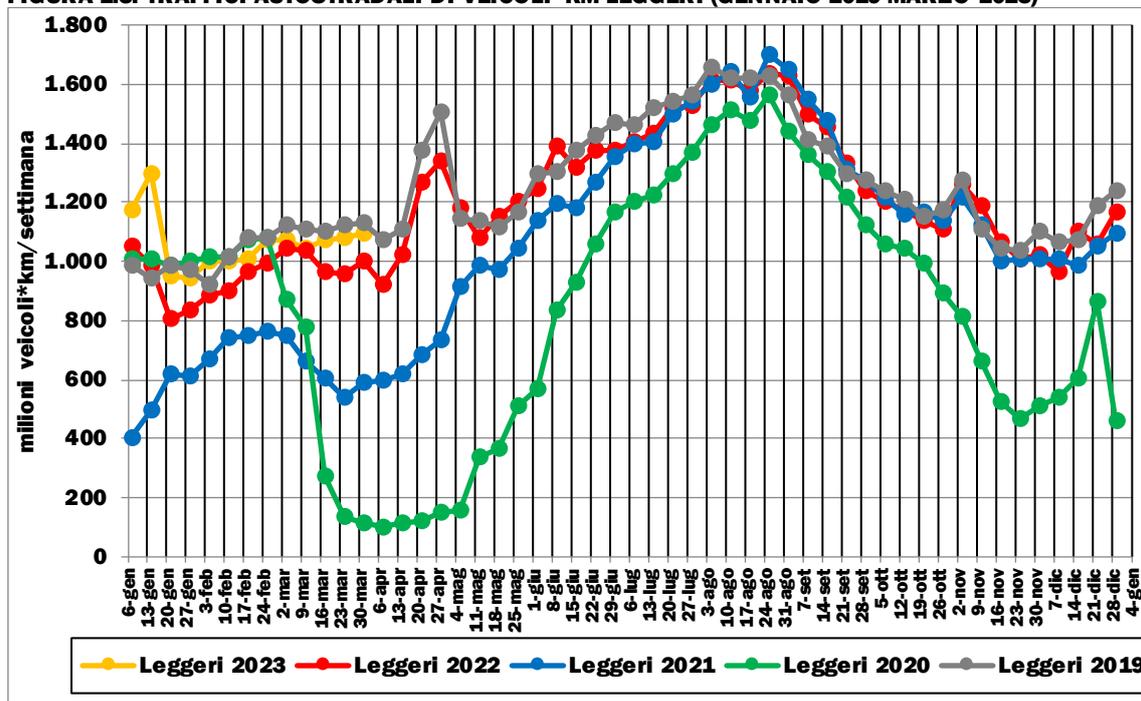
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019 (gen-mar)
<b>TRASPORTO STRADALE</b> 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-22%	-10%	-6%	-3%
		AUTOSTRADE	-32%	-15%	-4%	+2%
	AUTOBUS	ANAS	-28%	-8%	-3%	+4%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	-9%	0%	0%	0%
		AUTOSTRADE	-14%	0%	+3%	+4%
	<b>TRASPORTO FERROVIARIO</b> 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-70%	-62%	-16%
IC/ICN			-58%	-43%	-10%	+1%
OFFERTA SERVIZI		AV	-45%	-36%	-10%	-1%
		IC/ICN	-23%	-1%	0%	+3%
<b>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE</b> 	DOMANDA	FERRO *	-57%	-47%	-26%	-16%
	OFFERTA SERVIZI	FERRO *	-22%	-11%	-10%	-9%
<b>TRASPORTO AEREO</b> 	DOMANDA	PASSEGGERI	-73%	-58%	-15%	-4%
		MERCI	-24%	-1%	0%	-2%
	OFFERTA SERVIZI	MOVIMENTI	-57%	-42%	-11%	-9%
			Var. % 2020 - 2019	Var. % 2021 - 2019	Var. % 2022 - 2019	Var. % 2023 - 2019 (gen-feb)
<b>TRASPORTO MARITTIMO **</b> 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-29%	-10%	+15%	+28%
		CROCIERE	-95%	-82%	-33%	+21%

\* Per Trasporto Pubblico Locale su ferro si intende esclusivamente quello dei servizi regionali erogati da Trenitalia.

\*\* Per il trasporto marittimo dati disponibili fino febbraio 2023.

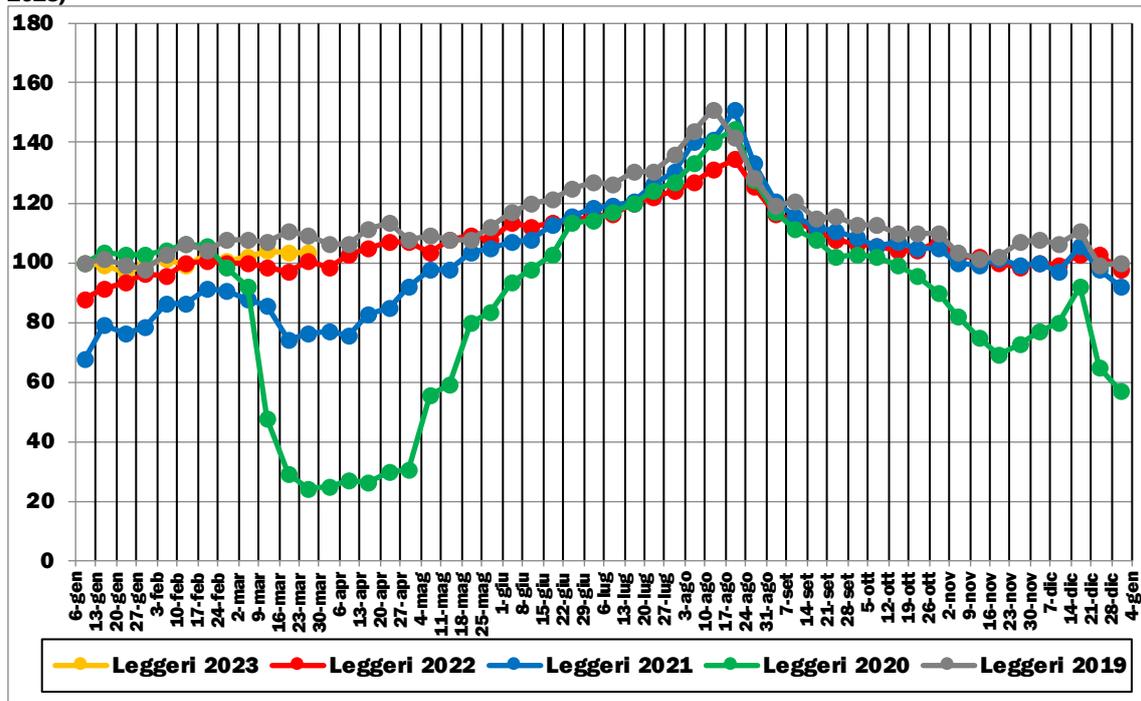
Nelle figure successive viene riportata, per singola modalità di trasporto, l'evoluzione della domanda per il 2019, 2020, 2021, 2022 e primo trimestre 2023 (ove disponibile), i cui dettagli sono analizzati nei successivi capitoli.

**FIGURA E.3: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM LEGGERI (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



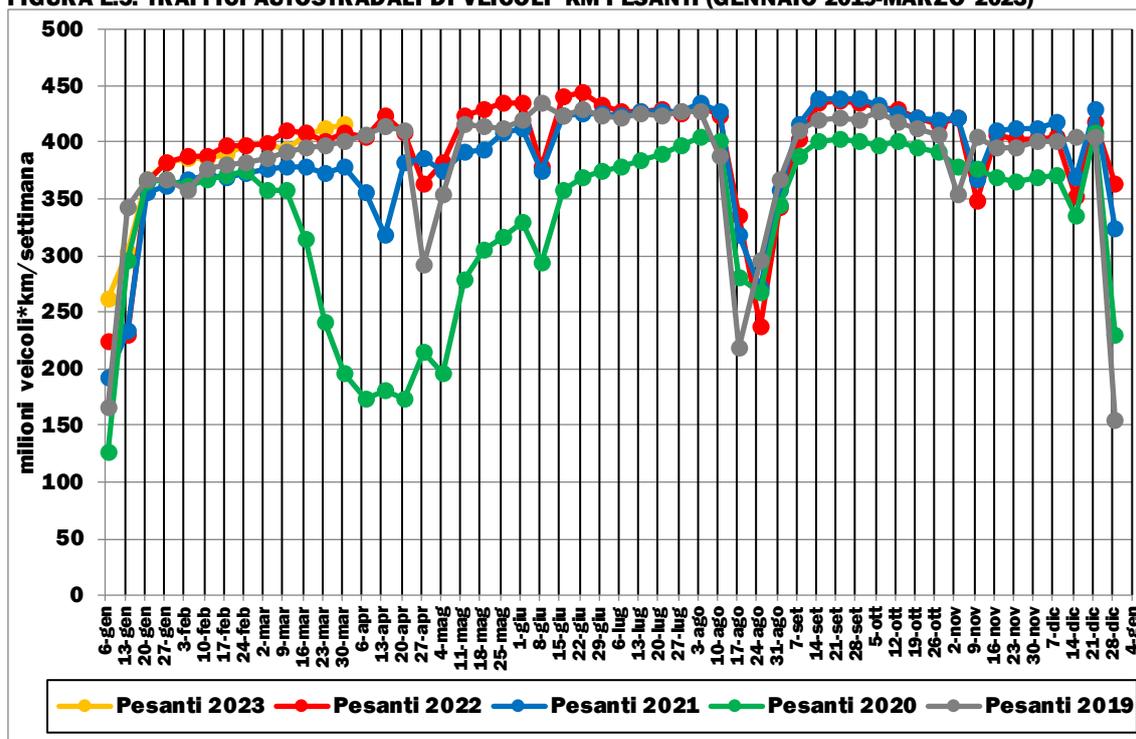
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2023).

**FIGURA E.4: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI LEGGERI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



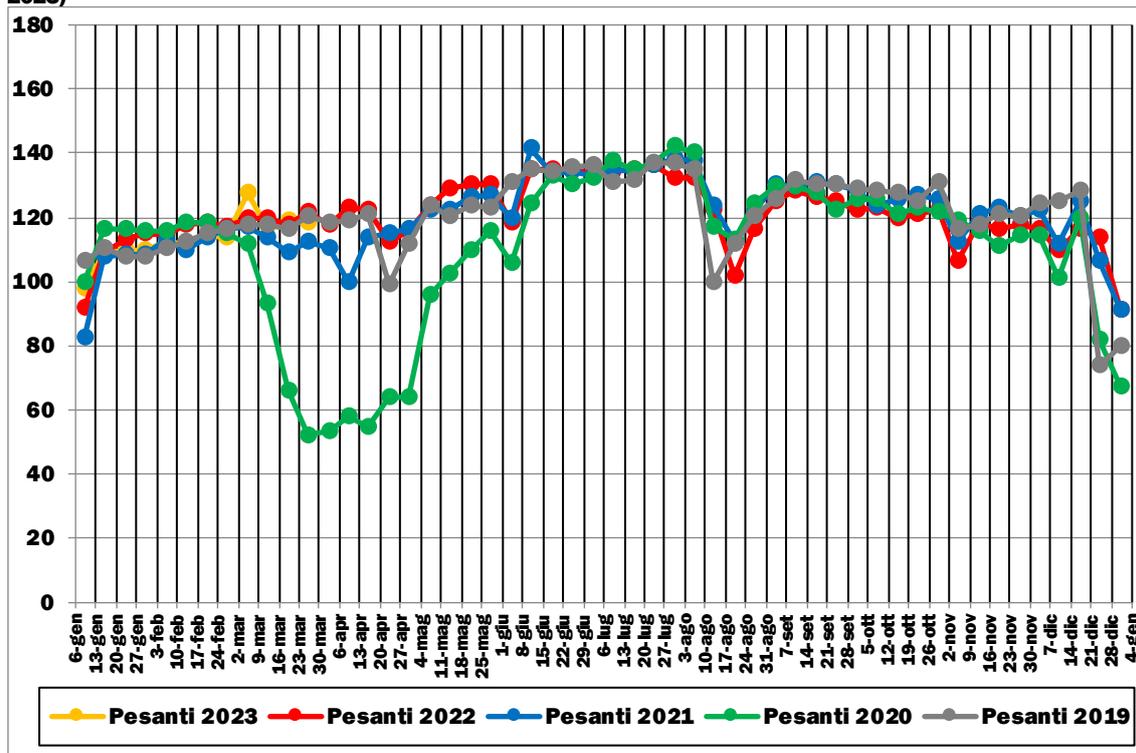
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA E.5: TRAFFICI AUTOSTRADALI DI VEICOLI\*KM PESANTI (GENNAIO 2019-MARZO 2023)



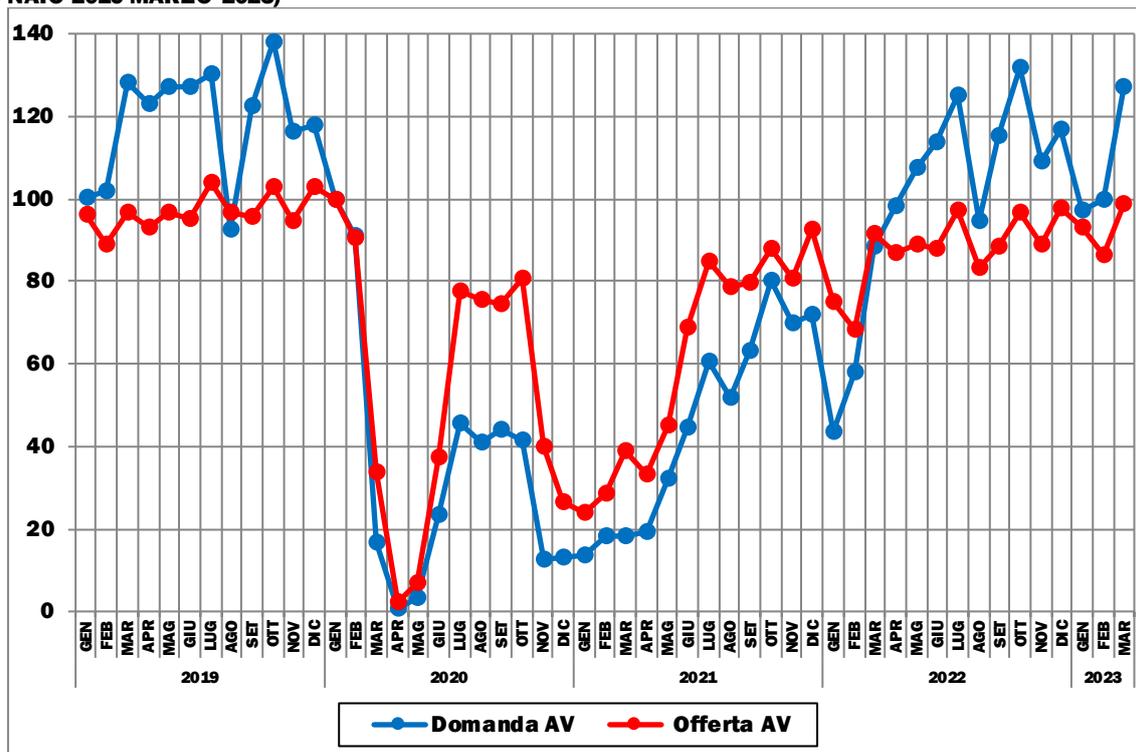
Elaborazione su dati Direzione Generale per Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT fonte Autostrade in concessione (2019-2023).

FIGURA E.6: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI PESANTI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-MARZO 2023)



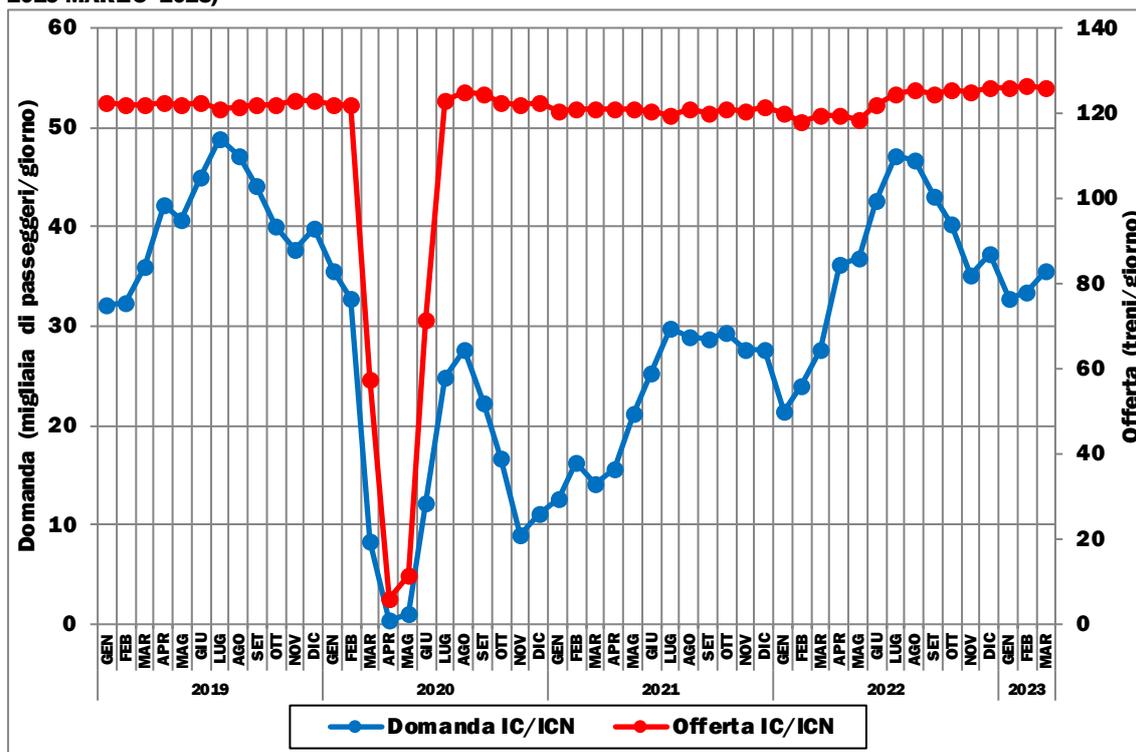
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

**FIGURA E.7: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



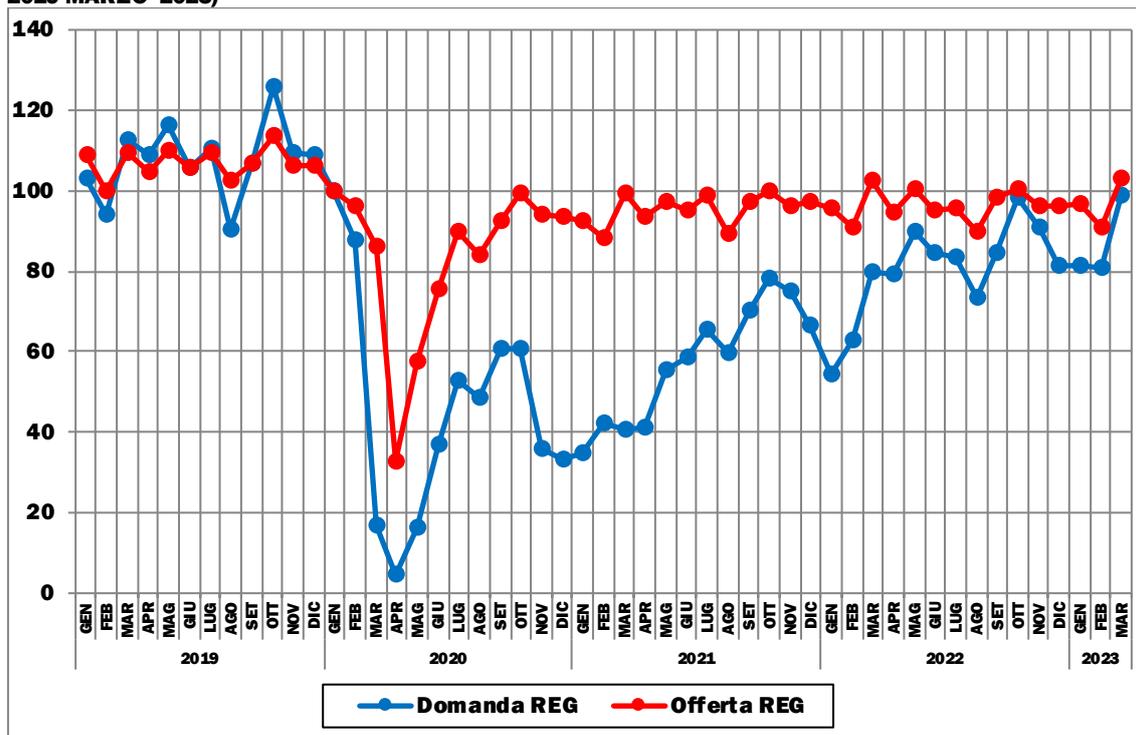
Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2023). Base 100 = valore gennaio 2020.

**FIGURA E.8: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



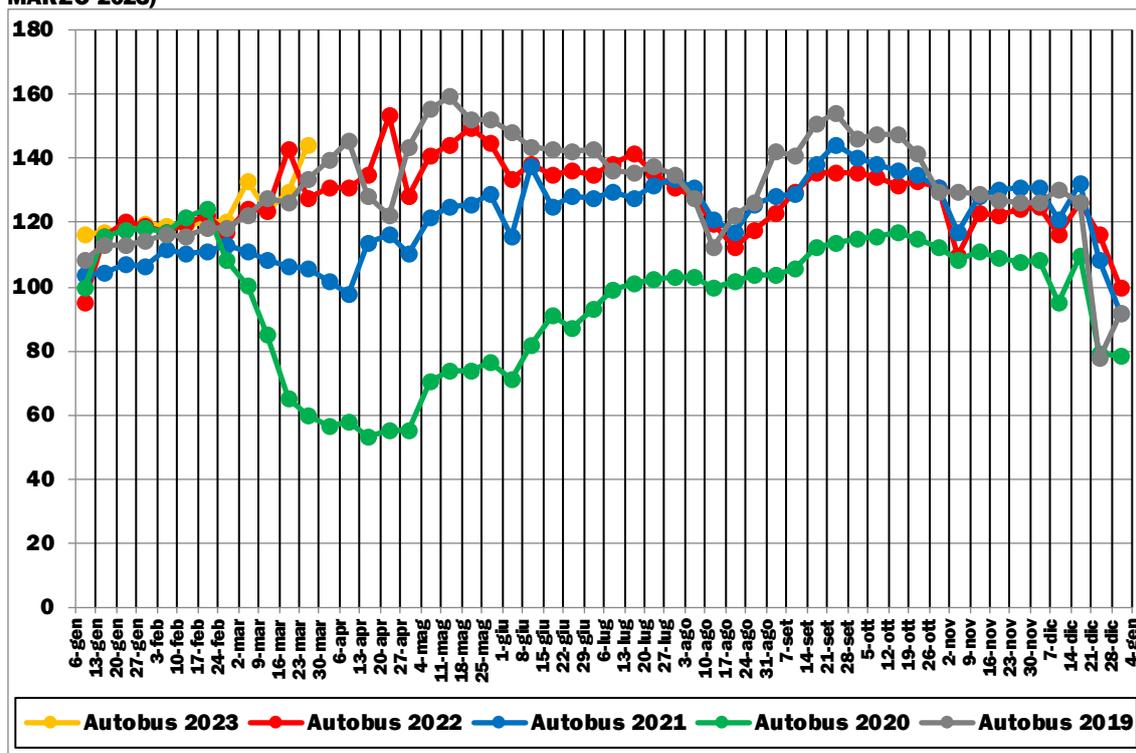
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023).

**FIGURA E.9: DOMANDA E OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



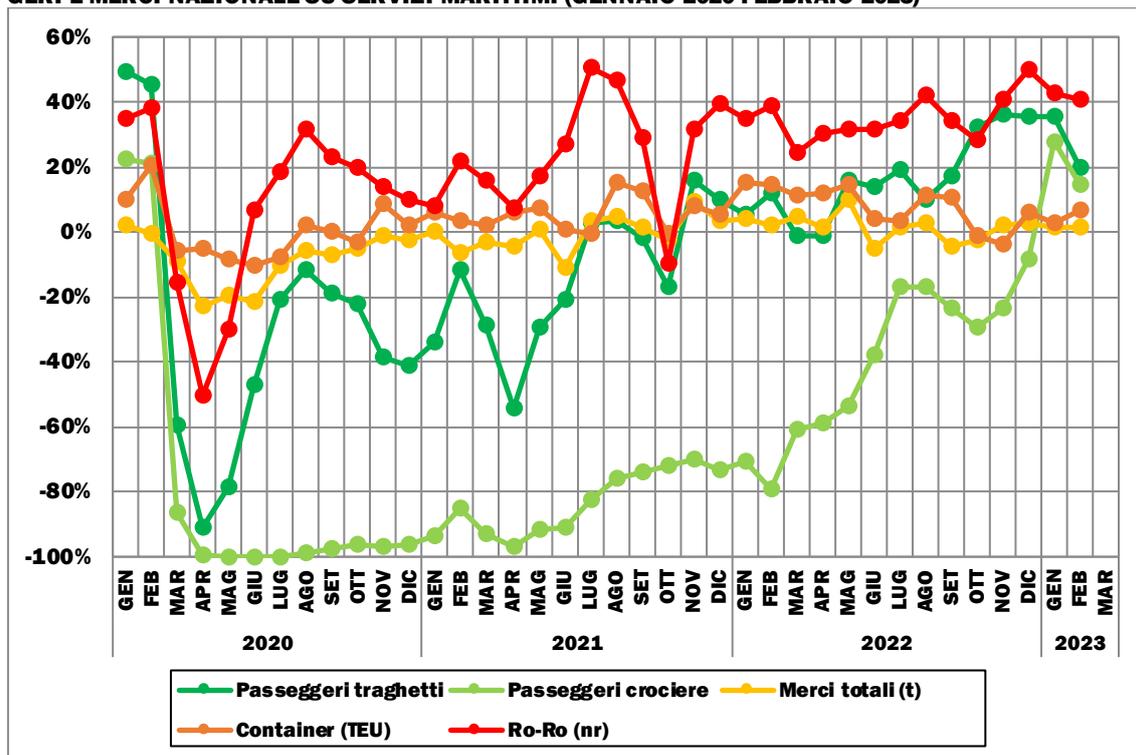
Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2023).

**FIGURA E.10: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI MEDI DI AUTOBUS SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-MARZO 2023)**



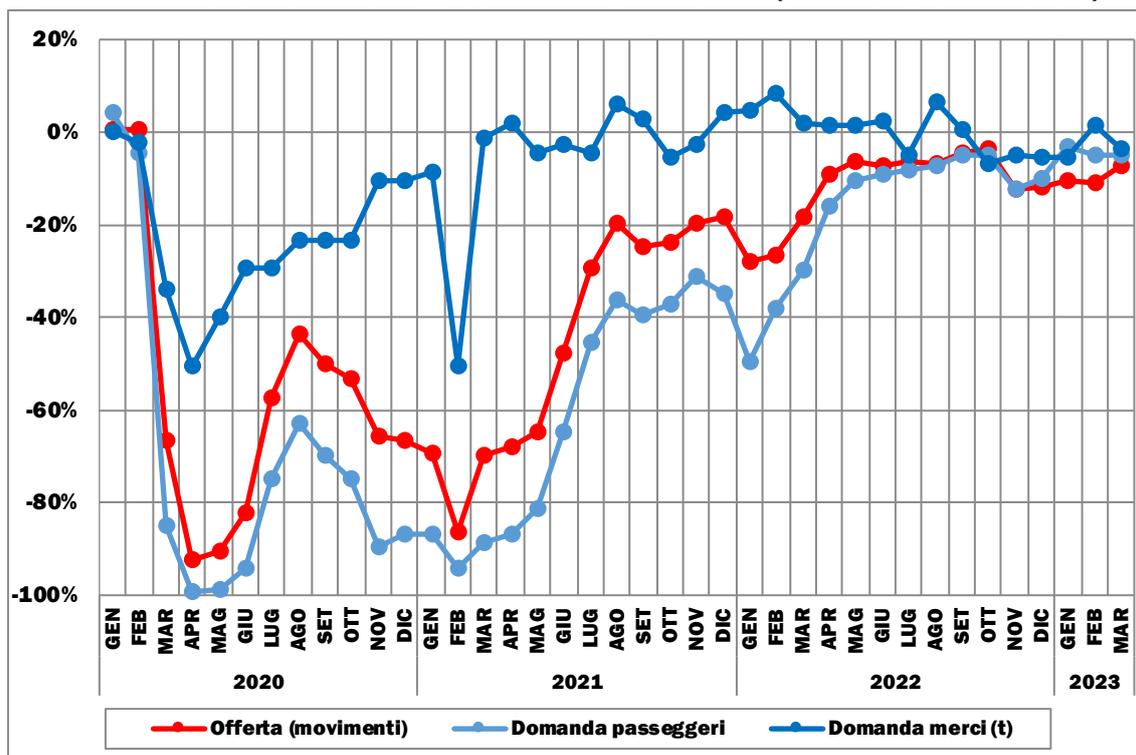
Elaborazione su dati ANAS (2019-2023). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

**FIGURA E.11: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-FEBBRAIO 2023)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2023).

**FIGURA E.12: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-MARZO 2023)**



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2023).

## PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIT, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci. Nato durante l'emergenza sanitaria del COVID-19, l'Osservatorio del MIT ha il fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare e programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Il presente report riporta i dati e le considerazioni riferite al consuntivo del primo trimestre 2023. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali e dalle Direzioni Generali del MIT:

### *Operatori multimodali nazionali*

- ANAS S.p.A.
- Società Concessionarie Autostradali, tra cui: Ativa, Autostrade per l'Italia, Autovie Venete, Autostrada del Brennero, Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova, Autovia Padana, Salt (tronco Autocisa), Autostrada dei Fiori (tronco A10), Strada dei Parchi/ANAS, RAV, Salt (tronco Ligure Toscano), SAM/SPN (Salemo - Pompei - Napoli), SAT, SATAP (A21), SATAP (A4 Torino-Milano), SAV, Milano Serravalle-Milano Tangenziali, SITAF (A32+T4), Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco, Società Italiana per il Traforo del G.S. Bernardo, Tangenziale di Napoli, Autostrada dei Fiori (tronco A6), Società Asti - Cuneo, CAV
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti
- FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

### *Direzioni Generali del MIT*

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati, anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure delle tendenze osservate, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive, ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'*Executive summary*.

Si precisa, infine, che tra un volume del report ed il successivo ci potrebbero essere delle differenze in figure, dati e/o statistiche riportate, in ragione del consolidamento/rettifica di alcune delle fonti dati utilizzate.

# 1. LE ABITUDINI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

## 1.1 LA MOBILITÀ IN CIFRE

I risultati riportati in questa sezione sono stati resi disponibili in virtù dell'accordo di collaborazione per la condivisione di dati di carattere non riservato sul sistema della mobilità tra il MIT e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. attraverso il sistema informativo strategico SIMS (Strategic Information Management System).

Le abitudini di mobilità degli italiani sono state investigate dal FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane con il supporto di Vodafone e Motion Analytica, attraverso l'utilizzo dei Big Data telefonici (non personali, anonimizzati e aggregati) generati dalla rete Vodafone attraverso l'analisi di circa 23 milioni di SIM, 200 mila celle telefoniche dislocate sul territorio nazionale e 30 miliardi di posizioni giornaliere referenziate nel dominio del tempo e dello spazio.

Il perimetro dell'analisi in oggetto è quello della mobilità riferita all'intero territorio italiano. La popolazione di riferimento è quella in possesso di una SIM Italiana (telefono cellulare) che, approssimativamente, corrisponde alla popolazione di età uguale o maggiore ai 12 anni (nel seguito **“utenti medi/giorno”**<sup>4</sup>).

La mobilità investigata si compone del totale degli spostamenti, dove per **“spostamento”** si intende la concatenazione di tutte le, eventuali, soste intermedie se di durata inferiore ad un'ora all'interno di un unico viaggio origine-destinazione (es. il viaggio casa - sosta per accompagnare i figli a scuola - lavoro è considerato un unico spostamento).

La distanza percorsa da uno spostamento è stimata come somma delle distanze percorse<sup>5</sup> lungo un viaggio, comprensive delle eventuali soste intermedie. Per problemi di affidabilità e trattazione del dato, gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Più precisamente un utente non viene quasi mai rilevato come **“fermo”**, perché è frequente il cosiddetto effetto **“ping-pong”**, ovvero il rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi, fenomeno che potrebbe alterare l'individuazione degli spostamenti reali da quelli che non lo sono. Per ovviare a ciò è stato calcolato il **“raggio di mobilità”**, ovvero la media pesata (sul tempo di permanenza) delle distanze delle celle telefoniche visitate. Se questo raggio è per più di un'ora consecutiva inferiore a 800 metri l'utente è considerato come stazionario, viceversa in movimento. Per gli utenti stazionari è, inoltre, definita anche la **“cella prevalente”**, ovvero quella dove l'utente è agganciato per la maggior parte del tempo e nella quale si assume localizzata la sua posizione.

<sup>4</sup> È giusto il caso di precisare che gli **utenti medi/giorno** possono variare mese per mese in ragione della variabilità delle SIM attive ed in uso sul territorio nazionale.

<sup>5</sup> La distanza percorsa è stata stimata come distanza geografica (in km) tra due stazionarietà successive e quindi va intesa come una sottostima della reale percorrenza su rete effettuata in un viaggio.

**TABELLA 1.1: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (MARZO 2023)**

	utenti medi/giorno (milioni)	50,36
	popolazione mobile (milioni viaggiatori/giorno)	38,13
	popolazione mobile (%)	75,71%
	spostamenti medi pro-capite/giorno (num.)	2,58
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.783
	spostamenti medi/giorno (milioni)	98,47
	percorrenza media per spostamento (km)	18,11
	percorrenza media giornaliera per viaggiatore (km)	46,77

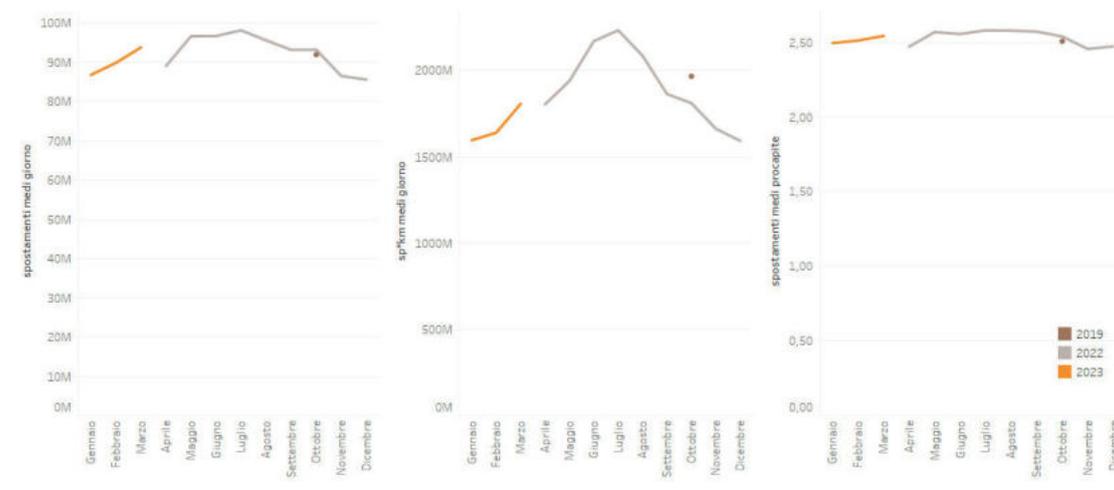
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**TABELLA 1.2: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN CIFRE (FEBBRAIO 2023)**

Feriali	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,60
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.775
	spostamenti medi/giorno (milioni)	100,10
Festivi e prefestivi	spostamenti medi pro-capite/giorno	2,54
	spostamenti*km medi/giorno (milioni)	1.807
	spostamenti medi/giorno (milioni)	93,80

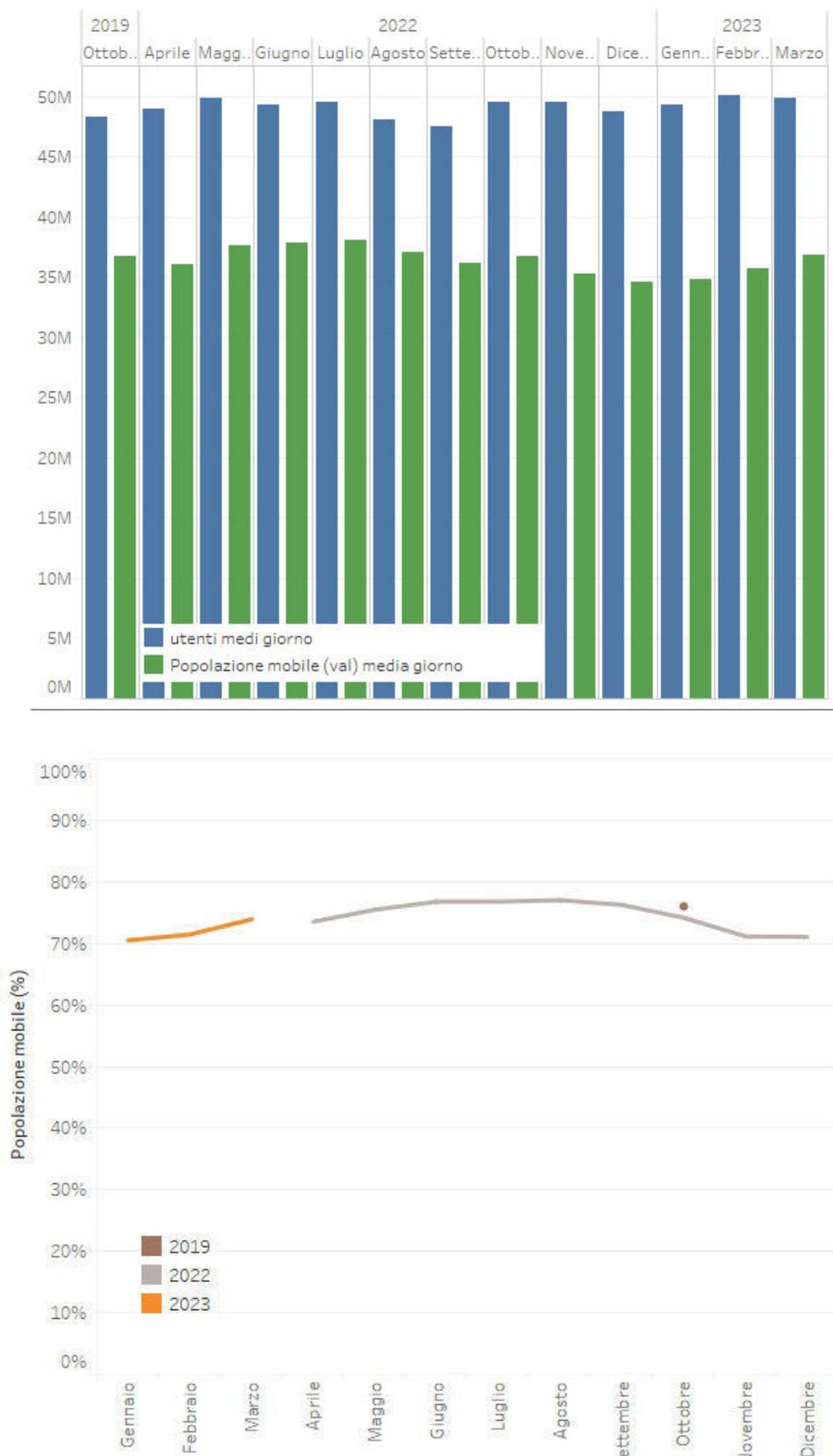
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 1.1: TREND DEGLI SPOSTAMENTI, SPOSTAMENTI\*KM E NUMERO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO**



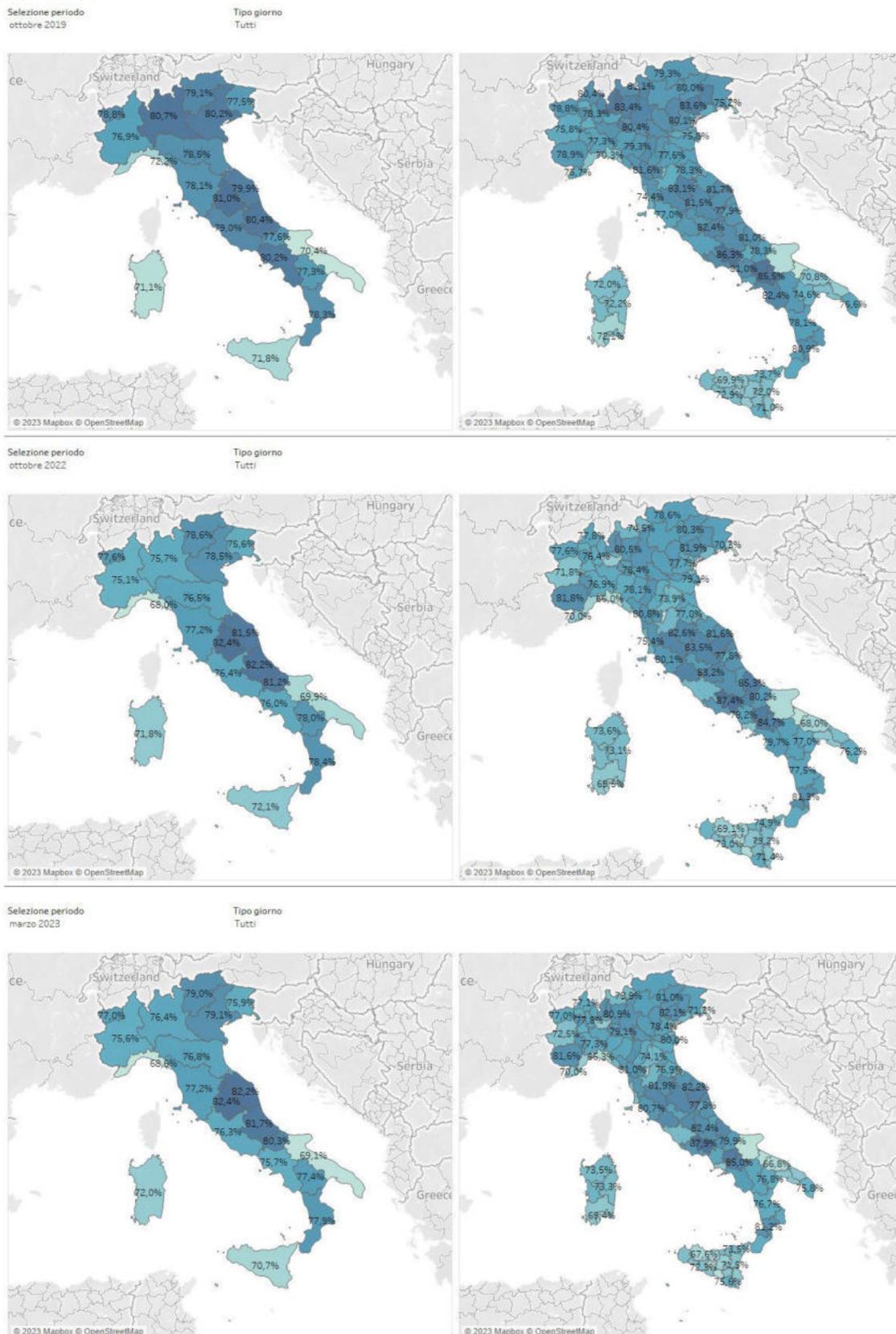
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 1.2: TREND DELLA POPOLAZIONE MOBILE (VALORI ASSOLUTI A SINISTRA E PERCENTUALI SUL TOTALE A DESTRA)**



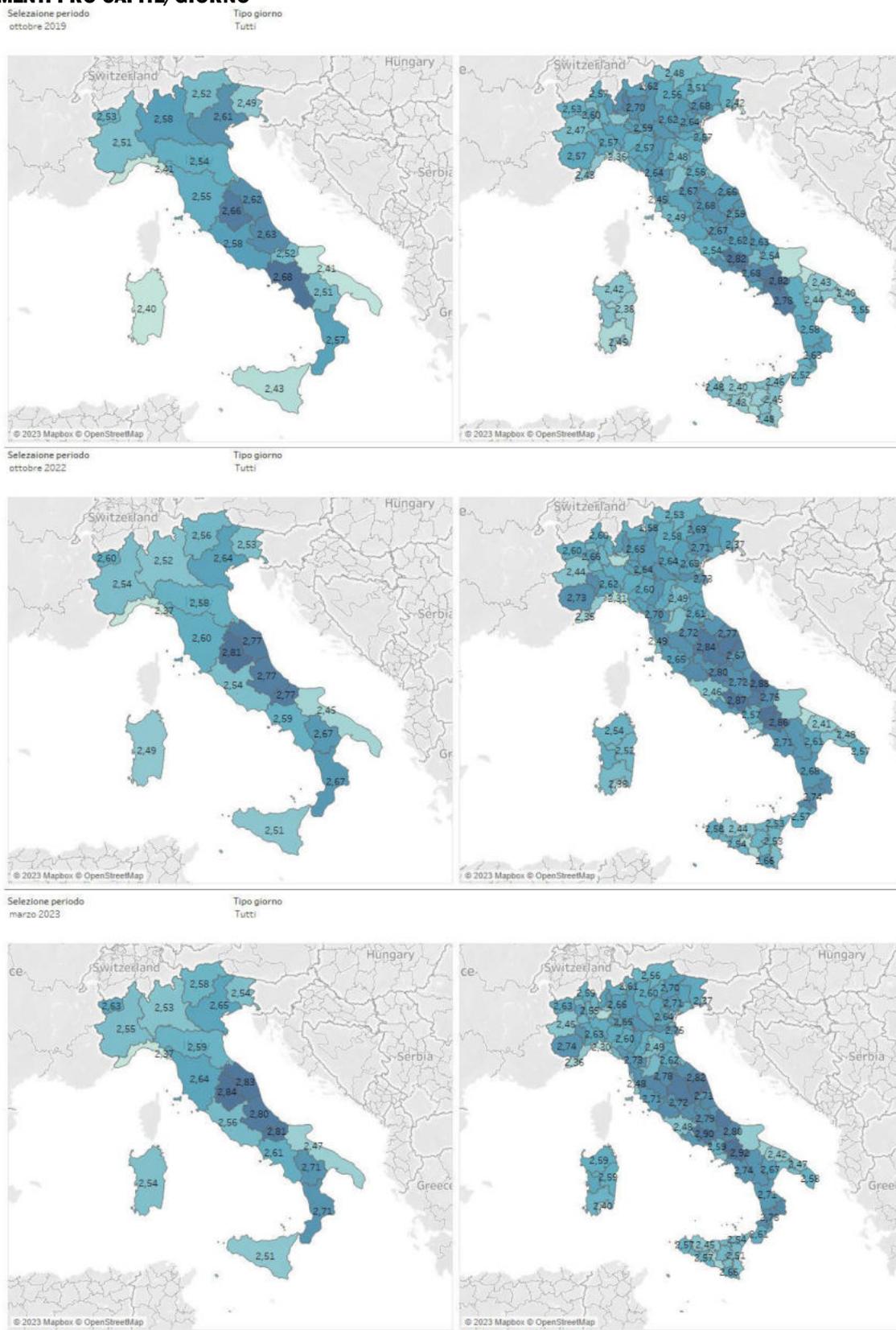
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 13: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: LA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE MOBILE**



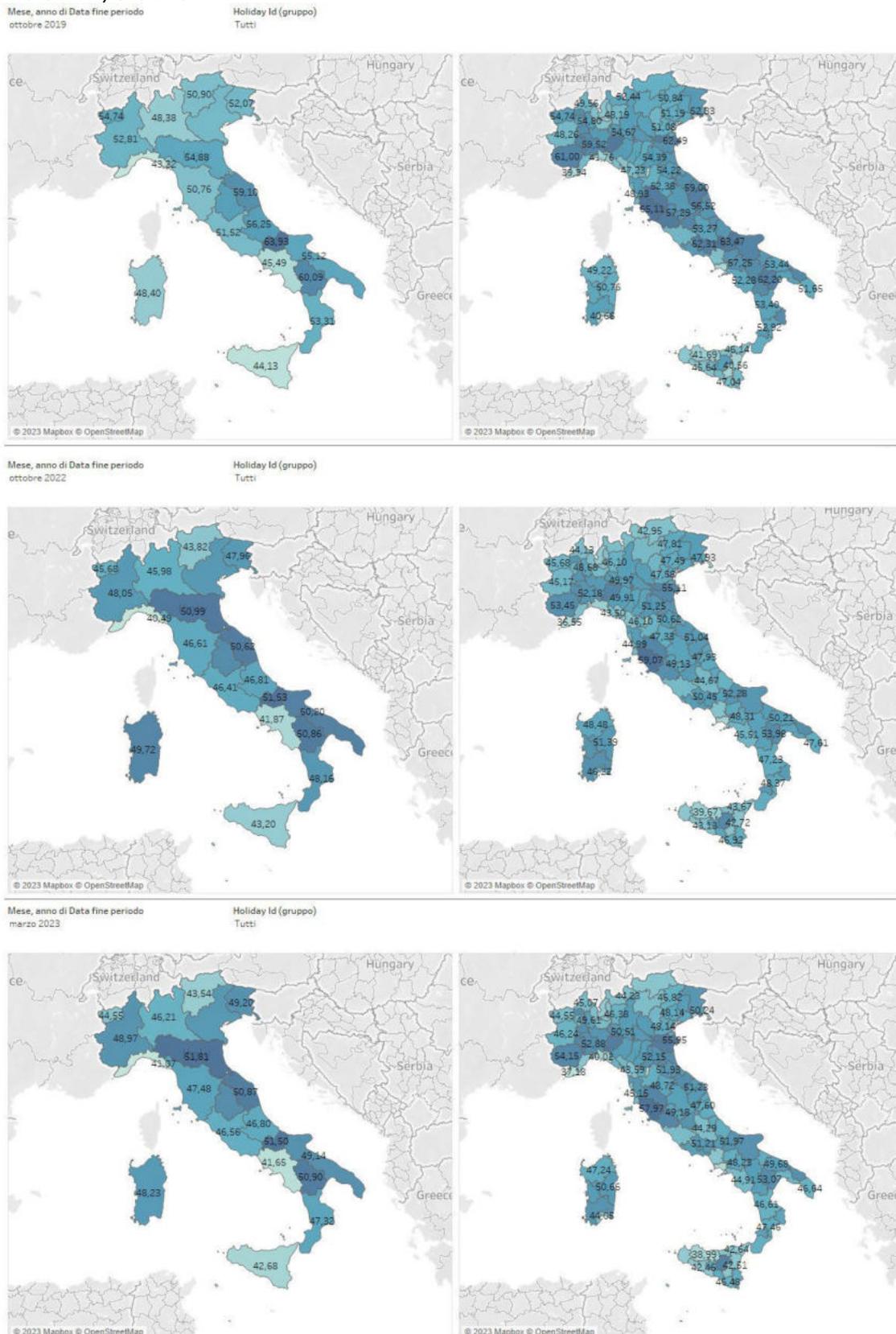
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 1.4: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: NUMERO MEDIO DI SPOSTAMENTI PRO-CAPITE/GIORNO**



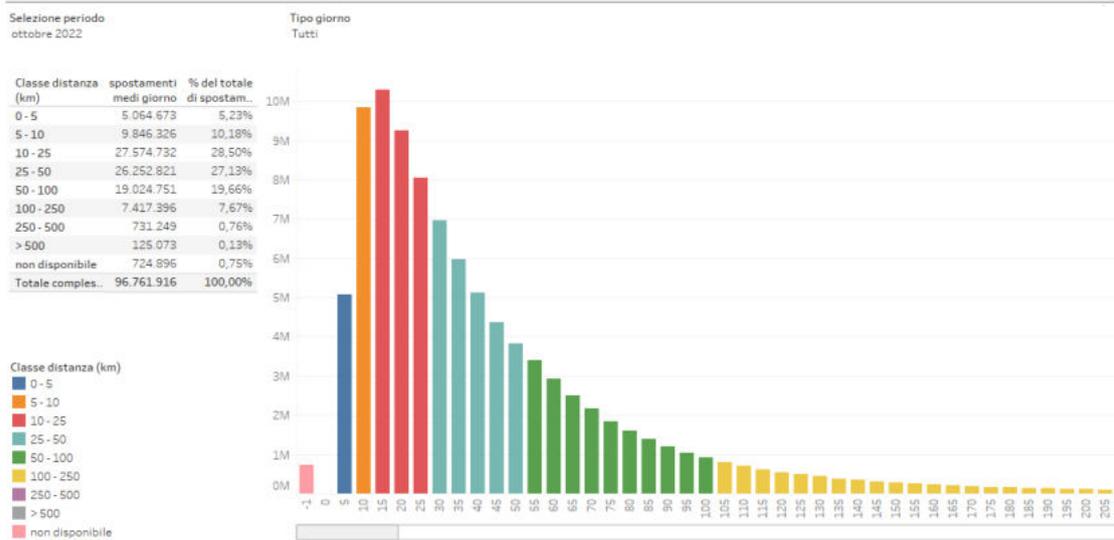
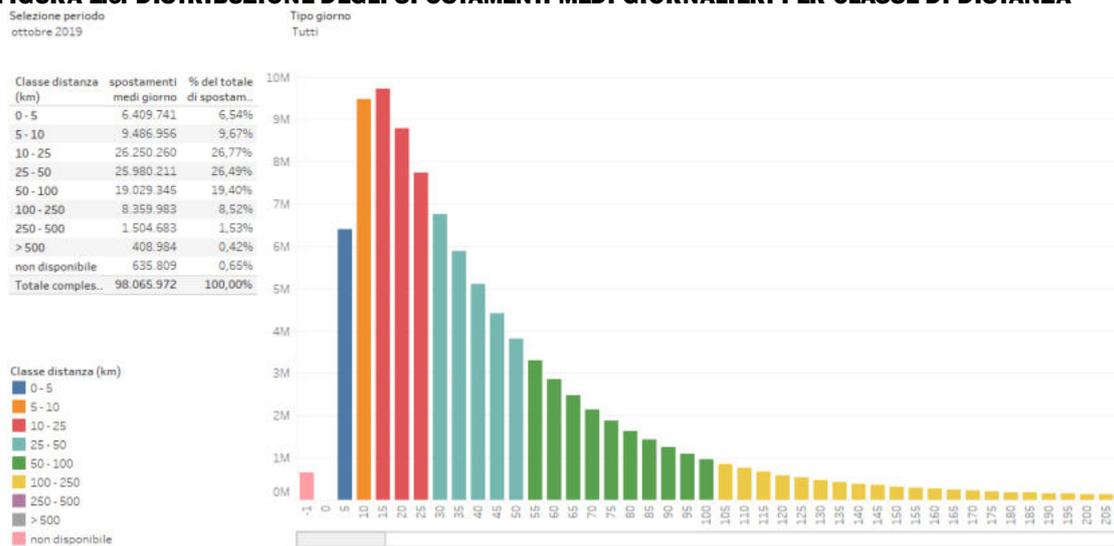
Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 15: LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI PER REGIONE E PROVINCIA: DISTANZA MEDIA PERCORSA PRO-CAPITE/GIORNO**

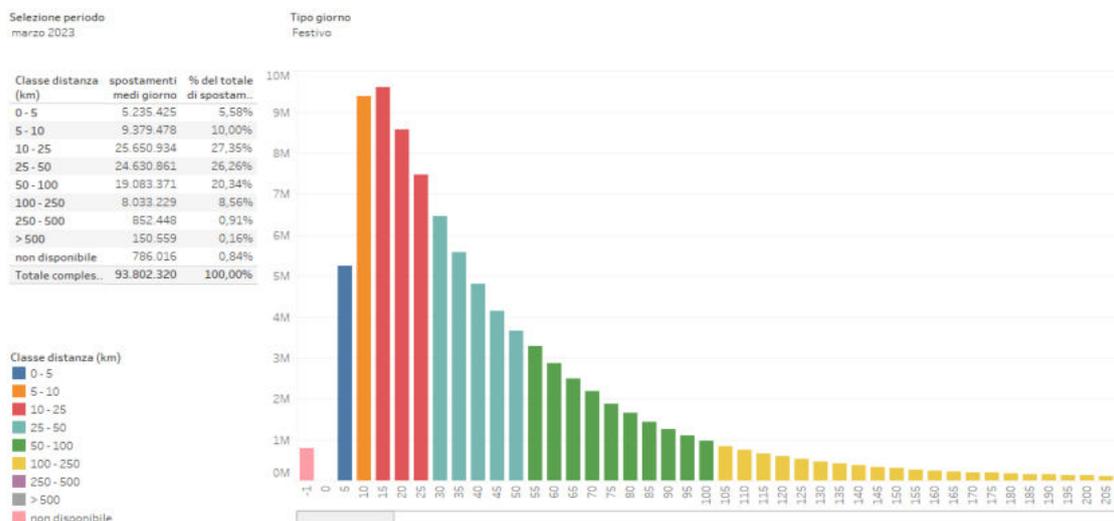


Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

**FIGURA 1.6: DISTRIBUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MEDI GIORNALIERI PER CLASSE DI DISTANZA**



**Distribuzione degli spostamenti medi per classe di distanza**



Elaborazione su dati Vodafone



Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

## 1.2 LE MATRICI ORIGINE-DESTINAZIONE ALLA SCALA REGIONALE

Come già detto in precedenza, per problemi di affidabilità e trattazione del dato (es. problema di rimbalzo tra celle telefoniche contigue anche quando si è fermi) gli spostamenti inferiori agli 800 metri (valore soglia individuato da alcuni test di validazione condotti) sono stati trascurati, confondendoli con le permanenze in un luogo fisico (stazionarietà dell'utente). Inoltre, i dati riportati nella presente sezione non considerano anche gli spostamenti intrazonali sulla base di una discretizzazione del territorio nazionale in oltre 3.000 zone di traffico. Complessivamente, quindi, le matrici origine-destinazione riportate nella presente sezione trascurano una rilevante aliquota di mobilità, quella locale, con le sue caratteristiche modali.

Di seguito si riportano gli spostamenti extrazonali e superiori a 800 metri per il giorno medio di ottobre 2019 alla scala regionale secondo un ordine per macro-blocchi territoriali (nord-est; nord-ovest; centro; sud e isole).

### ➤ Emilia-Romagna

**TABELLA 1.3: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bologna	Ferrara	Forlì-Cesena	Modena	Parma	Piacenza	Ravenna	Reggio nell'Emilia	Rimini	Altra regione	Totale regione
Bologna	758.503	32.227	8.736	47.621	3.936	930	27.536	5.951	4.817	49.611	<b>939.869</b>
Ferrara	32.421	155.040	1.015	10.250	376	97	8.841	567	608	38.083	<b>247.297</b>
Forlì-Cesena	9.022	1.000	170.330	926	311	118	36.701	379	30.306	8.014	<b>257.107</b>
Modena	48.392	10.538	951	459.491	4.621	813	1.395	67.656	856	30.810	<b>625.522</b>
Parma	4.195	346	317	4.518	244.522	12.472	372	30.263	322	31.635	<b>328.962</b>
Piacenza	945	87	136	837	12.295	139.271	144	1.133	114	51.397	<b>206.360</b>
Ravenna	27.872	8.942	36.378	1.348	395	153	168.234	537	5.473	7.909	<b>257.239</b>
Reggio nell'Emilia	6.214	572	379	67.649	29.953	1.130	502	282.778	368	45.645	<b>435.190</b>
Rimini	5.197	609	30.263	838	326	115	5.443	379	222.591	31.074	<b>296.834</b>
Altra regione	49.866	38.123	7.965	30.586	31.126	51.154	8.002	45.579	31.667		<b>294.067</b>
Totale regione	<b>942.626</b>	<b>247.482</b>	<b>256.468</b>	<b>624.063</b>	<b>327.862</b>	<b>206.255</b>	<b>257.170</b>	<b>435.221</b>	<b>297.122</b>	<b>294.177</b>	<b>3.888.447</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Liguria**

**TABELLA 1.4: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Genova	Imperia	La Spezia	Savona	Altra regione	Totale regione
Genova	661.380	1.836	7.673	15.471	37.984	724.344
Imperia	1.846	106.527	103	6.310	5.466	120.251
La Spezia	7.618	94	113.579	256	36.112	157.660
Savona	15.493	6.580	245	164.685	18.651	205.653
Altra regione	37.387	5.546	35.416	18.380		96.728
Totale regione	723.723	120.582	157.017	205.102	98.213	1.304.637

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Lombardia**

**TABELLA 1.5: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bergamo	Brescia	Como	Cremona	Lecco	Lodi	Mantova	Milano	Monza e Brianza	Pavia	Sondrio	Varese	Altra regione	Totale regione
Bergamo	860.073	81.615	2.863	15.442	17.581	1.950	631	67.898	18.471	1.618	820	3.217	17.227	1.089.406
Brescia	83.130	852.361	1.004	37.376	836	948	17.198	16.767	3.080	944	2.718	1.965	75.361	1.093.687
Como	3.057	936	393.628	260	40.419	329	59	46.663	58.921	866	4.732	53.402	6.587	609.859
Cremona	15.455	37.220	259	192.392	185	16.759	21.490	17.789	1.348	1.331	30	586	21.432	326.277
Lecco	17.959	851	40.298	193	215.241	179	36	21.218	44.962	323	8.609	1.622	2.232	353.723
Lodi	2.092	974	352	16.614	187	112.071	120	41.500	1.641	12.660	48	738	15.769	204.765
Mantova	743	17.162	67	21.532	65	115	209.430	1.701	204	165	7	198	97.227	348.616
Milano	72.627	16.747	46.954	17.893	20.929	41.781	1.700	3.691.138	261.433	73.968	3.634	160.035	144.055	4.552.894
Monza e Brianza	19.052	3.085	58.654	1.377	44.906	1.650	216	259.226	474.158	2.347	1.422	18.485	11.693	896.271
Pavia	1.836	979	872	1.356	328	12.688	173	73.886	2.397	297.946	177	2.399	48.681	443.717
Sondrio	824	2.792	4.592	37	8.486	38	7	3.436	1.408	165	138.651	478	1.587	162.502
Varese	2.728	1.449	52.253	431	1.256	554	151	142.522	17.490	1.831	420	578.836	67.246	867.166
Altra regione	16.999	74.787	7.043	21.465	2.279	16.177	96.931	149.974	12.301	49.023	1.696	67.523		516.197
Totale regione	1.096.575	1.090.957	608.841	326.367	352.698	205.240	348.143	4.533.717	897.811	443.187	162.964	889.482	509.098	11.465.081

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Piemonte**

**TABELLA 1.6: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Alessandria	Asti	Biella	Cuneo	Novara	Torino	Verbano-Cusio-Ossola	Vercelli	Altra regione	Totale regione
Alessandria	238.802	17.728	344	2.354	1.412	7.620	237	7.510	53.631	329.637
Asti	17.518	94.071	115	16.554	304	21.620	61	563	4.282	155.088
Biella	347	113	128.127	137	3.434	7.158	176	14.160	4.159	157.811
Cuneo	2.336	16.820	136	435.785	358	52.359	100	270	14.851	523.014
Novara	1.403	308	3.475	328	216.765	4.136	8.207	21.542	70.285	326.448
Torino	7.427	21.716	7.084	52.378	4.023	1.939.860	618	15.571	50.747	2.099.424
Verbano-Cusio-Ossola	231	65	180	83	8.176	632	91.649	565	21.919	123.502
Vercelli	7.452	562	14.212	283	21.382	15.647	573	65.743	9.532	135.385
Altra regione	53.037	4.253	3.891	14.504	70.653	51.012	21.601	9.201		228.152
Totale regione	328.553	155.637	157.564	522.405	326.507	2.100.044	123.221	135.125	229.405	4.078.462

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Valle d'Aosta**

**TABELLA 1.7: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Aosta	Altra regione	Totale regione
Aosta	109.951	13.196	123.147
Altra regione	13.590		13.590
Totale regione	123.540	13.196	136.736

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

**TABELLA 1.8: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Gorizia	Pordenone	Trieste	Udine	Altra regione	Totale regione
Gorizia	60.371	918	11.068	21.615	3.476	<b>97.448</b>
Pordenone	913	191.676	1.011	19.084	50.371	<b>263.055</b>
Trieste	11.645	1.044	52.932	6.539	6.528	<b>78.687</b>
Udine	21.858	18.976	6.338	340.942	25.972	<b>414.085</b>
Altra regione	3.273	49.907	6.523	26.398		<b>86.102</b>
Totale regione	<b>98.060</b>	<b>262.521</b>	<b>77.870</b>	<b>414.578</b>	<b>86.347</b>	<b>939.377</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Trentino-Alto Adige**

**TABELLA 1.9: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bolzano	Trento	Altra regione	Totale regione
Bolzano	415.233	15.633	16.096	<b>446.962</b>
Trento	15.637	360.288	40.600	<b>416.525</b>
Altra regione	16.200	39.738		<b>55.938</b>
Totale regione	<b>447.070</b>	<b>415.659</b>	<b>56.696</b>	<b>919.425</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Veneto**

**TABELLA 1.10: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza	Altra regione	Totale regione
Belluno	112.816	1.599	79	13.529	2.905	355	2.240	9.472	<b>142.995</b>
Padova	1.602	597.648	21.544	37.636	90.207	14.907	61.829	24.863	<b>850.236</b>
Rovigo	76	21.366	85.809	698	9.239	7.184	1.310	35.137	<b>160.818</b>
Treviso	13.316	37.364	669	617.863	77.233	2.452	21.491	40.940	<b>811.328</b>
Venezia	2.693	88.269	9.189	76.406	437.721	6.813	8.781	66.260	<b>696.132</b>
Verona	297	14.811	7.335	2.449	7.343	703.506	28.585	129.703	<b>894.028</b>
Vicenza	2.214	61.958	1.315	21.778	9.477	28.641	535.532	16.345	<b>677.260</b>
Altra regione	9.530	25.522	35.297	41.421	65.822	131.118	16.487		<b>325.196</b>
Totale regione	<b>142.543</b>	<b>848.536</b>	<b>161.237</b>	<b>811.780</b>	<b>699.947</b>	<b>894.976</b>	<b>676.254</b>	<b>322.719</b>	<b>4.557.994</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Lazio**

**TABELLA 1.11: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Frosinone	Latina	Rieti	Roma	Viterbo	Altra regione	Totale regione
Frosinone	347.563	13.992	213	36.355	265	22.165	420.552
Latina	14.035	259.856	171	92.213	345	22.996	389.614
Rieti	207	168	71.829	29.521	2.954	12.864	117.543
Roma	36.304	91.086	29.242	5.090.603	40.474	133.610	5.421.321
Viterbo	265	356	2.908	40.077	159.253	23.149	226.009
Altra regione	21.740	23.682	12.643	130.895	22.726		211.687
Totale regione	420.115	389.140	117.006	5.419.664	226.018	214.784	6.786.726

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Marche**

**TABELLA 1.12: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Ancona	Ascoli Piceno	Fermo	Macerata	Pesaro e Urbino	Altra regione	Totale regione
Ancona	224.509	1.651	2.828	38.031	15.156	13.334	295.510
Ascoli Piceno	1.652	96.955	9.551	2.168	249	26.160	136.735
Fermo	2.841	9.595	66.077	25.681	319	3.238	107.750
Macerata	38.053	2.246	25.828	139.623	801	6.314	212.864
Pesaro e Urbino	15.163	250	313	823	135.027	30.891	182.466
Altra regione	13.086	26.051	3.195	6.287	30.403		79.022
Totale regione	295.303	136.747	107.791	212.613	181.956	79.938	1.014.348

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Toscana**

**TABELLA 1.13: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Arezzo	Firenze	Grosseto	Livorno	Lucca	Massa Carrara	Pisa	Pistoia	Prato	Siena	Altra regione	Totale regione
Arezzo	145.242	18.513	585	245	317	50	618	467	730	12.501	19.610	198.877
Firenze	18.444	668.108	1.634	4.867	7.678	976	39.346	25.627	58.466	23.723	39.365	888.236
Grosseto	576	1.718	82.081	5.556	297	73	1.348	197	146	8.996	10.114	111.102
Livorno	238	4.899	5.489	110.041	3.429	600	35.073	863	511	753	6.329	168.223
Lucca	262	7.766	261	3.488	190.713	11.555	22.568	15.382	1.597	625	7.338	261.556
Massa Carrara	46	988	74	625	11.514	46.198	2.427	324	186	86	24.490	86.958
Pisa	532	38.681	1.252	35.086	22.372	2.340	222.976	5.575	1.445	3.709	10.554	344.522
Pistoia	444	25.630	192	899	15.443	359	5.682	99.717	31.628	836	5.103	185.934
Prato	724	58.027	139	530	1.604	201	1.584	31.767	63.871	711	4.197	163.354
Siena	12.570	24.311	9.070	844	676	99	4.046	863	725	128.214	18.700	200.117
Altra regione	19.508	40.067	10.308	6.124	8.138	24.567	10.245	5.326	4.085	18.839		147.207
Totale regione	198.586	888.706	111.086	168.305	262.183	87.017	345.911	186.109	163.391	198.993	145.800	2.756.088

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Umbria**

**TABELLA 1.14: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Perugia	Terni	Altra regione	Totale regione
Perugia	399.335	13.143	44.653	457.132
Terni	13.275	62.426	35.019	110.719
Altra regione	44.860	35.257		80.118
Totale regione	457.471	110.826	79.672	647.969

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Abruzzo**

**TABELLA 1.15: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Chieti	L'Aquila	Pescara	Teramo	Altra regione	Totale regione
Chieti	166.399	2.699	56.455	3.427	21.204	250.184
L'Aquila	2.673	108.924	4.731	3.018	24.233	143.578
Pescara	56.820	4.674	160.456	17.584	6.751	246.284
Teramo	3.382	2.983	17.678	163.564	27.490	215.097
Altra regione	21.273	24.881	6.671	27.433		80.258
Totale regione	250.548	144.159	245.991	215.026	79.678	935.402

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Basilicata**

**TABELLA 1.16: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Matera	Potenza	Altra regione	Totale regione
Matera	50.158	7.286	28.567	86.011
Potenza	7.293	146.635	35.041	188.969
Altra regione	28.409	35.093		63.502
Totale regione	85.861	189.013	63.608	338.482

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Calabria**

**TABELLA 1.17: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Catanzaro	Cosenza	Crotone	Reggio di Calabria	Vibo Valentia	Altra regione	Totale regione
Catanzaro	152.094	10.249	4.429	4.302	7.599	4.085	182.758
Cosenza	10.511	337.420	4.307	1.515	1.148	14.243	369.144
Crotone	4.344	4.165	43.228	232	107	642	52.718
Reggio di Calabria	4.481	1.361	229	203.452	7.661	17.182	234.365
Vibo Valentia	7.810	1.161	106	7.458	64.119	859	81.512
Altra regione	2.736	15.183	667	17.502	1.126		37.214
Totale regione	181.977	369.539	52.966	234.460	81.759	37.011	957.711

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Campania**

**TABELLA 1.18: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Altra regione	Totale regione
Avellino	286.813	31.055	3.590	22.922	25.940	12.268	<b>382.588</b>
Benevento	31.390	151.598	24.079	8.825	1.754	9.185	<b>226.831</b>
Caserta	3.638	23.837	567.414	192.533	6.321	39.656	<b>833.398</b>
Napoli	22.761	8.708	191.370	2.903.364	116.889	50.321	<b>3.293.412</b>
Salerno	26.307	1.797	6.313	117.922	742.046	23.478	<b>917.862</b>
Altra regione	12.149	9.246	40.272	46.960	22.467		<b>131.095</b>
Totale regione	<b>383.056</b>	<b>226.240</b>	<b>833.038</b>	<b>3.292.527</b>	<b>915.418</b>	<b>134.908</b>	<b>5.785.187</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Molise**

**TABELLA 1.19: SPOSTAMENTI EXTRAZIONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Campobasso	Isernia	Altra regione	Totale regione
Campobasso	73.044	4.758	27.550	<b>105.352</b>
Isernia	4.744	27.633	9.770	<b>42.146</b>
Altra regione	27.666	10.226		<b>37.891</b>
Totale regione	<b>105.454</b>	<b>42.616</b>	<b>37.319</b>	<b>185.390</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Puglia**

**TABELLA 1.20: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Bari	Barletta- Andria-Trani	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Altra regione	Totale regione
Bari	600.207	35.755	20.742	5.523	3.648	19.097	27.412	<b>712.384</b>
Barletta- Andria-Trani	36.097	70.419	543	11.043	264	530	5.848	<b>124.745</b>
Brindisi	20.356	496	89.779	382	16.444	22.290	5.192	<b>154.939</b>
Foggia	5.870	10.774	441	150.043	358	459	24.518	<b>192.465</b>
Lecce	3.953	286	17.694	381	451.987	4.245	1.975	<b>480.520</b>
Taranto	19.314	537	22.252	459	4.163	188.282	9.672	<b>244.679</b>
Altra regione	28.414	6.223	3.795	25.468	2.838	10.290		<b>77.027</b>
Totale regione	<b>714.211</b>	<b>124.491</b>	<b>155.246</b>	<b>193.299</b>	<b>479.701</b>	<b>245.193</b>	<b>74.617</b>	<b>1.986.759</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Sardegna**

**TABELLA 1.21: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Cagliari	Nuoro	Oristano	Sassari	Sud Sardegna	Altra regione	Totale regione
Cagliari	205.842	2.299	3.669	1.584	41.186	4.651	<b>259.230</b>
Nuoro	2.442	54.666	5.508	9.695	2.127	128	<b>74.566</b>
Oristano	3.992	5.486	77.788	2.898	5.849	86	<b>96.099</b>
Sassari	1.597	9.102	2.772	165.053	778	4.206	<b>183.509</b>
Sud Sardegna	41.436	2.206	5.771	975	89.629	171	<b>140.188</b>
Altra regione	3.013	324	321	3.270	790		<b>7.718</b>
Totale regione	<b>258.322</b>	<b>74.084</b>	<b>95.829</b>	<b>183.475</b>	<b>140.358</b>	<b>9.241</b>	<b>761.309</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.

➤ **Sicilia**

**TABELLA 1.22: SPOSTAMENTI EXTRAZONALI E SUPERIORI A 800 METRI (GIORNO MEDIO OTTOBRE 2019)**

	Agrigento	Caltanissetta	Catania	Enna	Messina	Palermo	Ragusa	Siracusa	Trapani	Altra regione	Totale regione
<b>Agrigento</b>	94.796	10.943	1.936	889	302	9.637	565	338	3.545	164	<b>123.115</b>
<b>Caltanissetta</b>	11.017	37.060	4.528	6.835	298	2.660	3.565	369	145	77	<b>66.553</b>
<b>Catania</b>	1.688	4.319	603.588	11.333	22.670	2.508	9.165	20.967	329	10.670	<b>687.236</b>
<b>Enna</b>	868	6.963	11.545	22.655	921	2.406	308	523	99	61	<b>46.348</b>
<b>Messina</b>	245	251	23.789	892	231.822	3.736	363	1.556	188	16.516	<b>279.357</b>
<b>Palermo</b>	9.326	2.650	2.599	2.275	3.702	689.252	319	488	15.841	7.599	<b>734.051</b>
<b>Ragusa</b>	554	3.542	9.522	281	400	339	90.672	9.572	59	196	<b>115.136</b>
<b>Siracusa</b>	329	353	21.283	548	1.460	506	9.552	88.491	76	223	<b>122.821</b>
<b>Trapani</b>	3.645	144	386	103	236	16.600	78	71	141.947	445	<b>163.655</b>
<b>Altra regione</b>	506	412	7.267	205	16.714	5.742	547	1.002	1.272		<b>33.667</b>
<b>Totale regione</b>	<b>122.973</b>	<b>66.637</b>	<b>686.442</b>	<b>46.016</b>	<b>278.525</b>	<b>733.385</b>	<b>115.133</b>	<b>123.377</b>	<b>163.500</b>	<b>35.951</b>	<b>2.371.939</b>

Elaborazioni di FS Research Centre su dati Vodafone.