

EVENTI FORMATIVI PER CHI PIANIFICA,
ORGANIZZA, GESTISCE E CONTROLLA
IL TERRITORIO, LA MOBILITÀ,
LE RETI E IL TPL

scuola
di formazione / federMobilità



Corsi di Formazione “a catalogo” per federMobilità

Annualità 2022

1° CORSO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**Modalità di erogazione: Webinar su piattaforma Google Meet**

Numero di Moduli: 2	Numero giornate: 4	Numero ore: 24
---------------------	--------------------	----------------

Calendario

Modulo 1	Modulo 2
28/02 - 01/03	28/03 - 29/03

MODULO 1	La pianificazione e i servizi per la mobilità sostenibile
1 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) I concetti della mobilità sostenibile 2) Dai Piani Regionali dei Trasporti ai PUMS (<i>La pianificazione di livello regionale, provinciale e comunale</i>) 3) Processi decisionali e Pianificazione dei trasporti (<i>La figura ed il ruolo del Mobility Manager; Gli strumenti e le misure di mobility management...</i>)
2 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) I servizi di sharing (<i>Le forme e l'evoluzione dello sharing; Il ruolo dello sharing nella rete dei trasporti...</i>) 3) L'intermodalità e l'accessibilità con il TPL 2) Il trasporto pubblico nelle sue forme innovative (<i>Le aree a bassa densità di domanda; La pianificazione di un sistema di trasporto a chiamata...</i>)

MODULO 2	La micromobilità e l'integrazione dei servizi
1 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) La mobilità dolce e la sicurezza (<i>La mobilità ciclabile; Le nuove forme di micromobilità...</i>) 2) Le politiche di limitazione al traffico privato (<i>Le Zone 30; Le ZTL...</i>) 3) La mobilità elettrica
2 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) Il Mobility as a Service - MaaS (<i>La definizione dei diversi servizi MaaS; I vincoli, le problematiche e le opportunità dei MaaS...</i>)

2° CORSO CONOSCERE E PROGETTARE I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**Modalità di erogazione: Webinar su piattaforma Google Meet**

Numero di Moduli: 2	Numero giornate: 4	Numero ore: 24
---------------------	--------------------	----------------

Calendario

Modulo 1	Modulo 2
02/05 - 03/05	30/05 - 31/05

MODULO 1	L'analisi della domanda nella pianificazione dei servizi di TPL: obiettivi e dimensioni di analisi
1 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lo studio della domanda di mobilità per la definizione dei servizi minimi, dei bacini ottimali e dei lotti di affidamento (<i>I dati e loro utilizzo - fonti, big data ecc.; Le indagini dirette...</i>) 2) L'analisi della domanda effettiva (sistematica, occasionale, ecc.) e della domanda potenziale
2 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) I modelli per la determinazione della domanda di trasporto (<i>Centralità della domanda di mobilità nella pianificazione del TPL; I metodi per la stima della domanda...</i>) 2) L'analisi della domanda per la pianificazione nel TPL: il Modello Audimob

MODULO 2	Progettazione dell'offerta dei servizi di TPL, sistemi e politiche tariffarie
1 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) Analisi della distribuzione dei sistemi urbani, criteri e metodi di azionamento, programmazione dei servizi di trasporto 2) Definizione della gerarchia dei servizi, missioni relative e standard di programmazione 3) Il dimensionamento dei fattori produttivi: il parco mezzi ed il personale...
2 giorno – 6 ore	<ol style="list-style-type: none"> 1) I principali aspetti normativi e regolatori 2) Le metodologie per la predisposizione di un nuovo sistema e piano tariffario 3) Sistemi Tariffari Integrati e la bigliettazione elettronica

3° CORSO L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TPL**Modalità di erogazione: Webinar su piattaforma Google Meet**

Numero di Moduli:	3	Numero giornate:	6	Numero ore:	36
-------------------	---	------------------	---	-------------	----

Calendario

Modulo 1	Modulo 2	Modulo 3
26/09 - 27/09	10/10 - 11/10	07/11 - 08/11

MODULO 1	La normativa di riferimento e le Delibere ART
Argomenti	<ol style="list-style-type: none"> 1) La normativa italiana ed europea (<i>Dal D.lgs. n. 422/97 al DL n. 50/2017; Il Regolamento europeo n.1370/2007</i>) 2) La regolamentazione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti per l’affidamento dei servizi (<i>La Delibera n. 154/2019; La Delibera n. 120/2018; La Delibera n. 48/2017</i>)

MODULO 2	La definizione dei servizi minimi e dei documenti di affidamento
Argomenti	<ol style="list-style-type: none"> 1) Dai servizi minimi al Programma di Esercizio (<i>I servizi minimi: ruoli e contenuti; I servizi aggiuntivi e quelli commerciali; La definizione del Programma di Esercizio</i>) 2) I beni strumentali ed il personale (<i>Dal materiale rotabile agli altri beni strumentali; Il personale per l’effettuazione dei servizi</i>) 3) I costi standard e il Piano Economico e Finanziario (<i>Il costo standard nella sua dimensione micro per la definizione del corrispettivo; Il bilancio di esercizio: elementi essenziali; Il Piano Economico e Finanziario nel TPL per gli Enti appaltanti e per gli Operatori economici</i>)

MODULO 3	Il Contratto di Servizio
Argomenti	<ol style="list-style-type: none"> 1) Il Contratto di servizio: principali caratteristiche e contenuti (<i>Le norme di riferimento comunitarie e nazionali; Alcuni esempi di normative regionali specifiche; I contenuti minimi del Contratto di servizio</i>) 2) Il Contratto di servizio e l’esercizio dei servizi di TPL (<i>Le variazioni al programma d’esercizio; Il procedimento di autorizzazione di percorsi e fermate del TPL su gomma: normativa e casi pratici; L’autorizzazione per la sicurezza ai sensi del DPR 753/80; La revisione del contratto di servizio</i>) 3) Gli strumenti di monitoraggio nell’esecuzione del Contratto di servizio: Le indagini quali - quantitative per la conoscenza dell’offerta e del servizio erogato (<i>Monitoraggio periodico della qualità erogata; Verifica dello stato di fatto nell’ottica della definizione dei livelli di qualità per l’affidamento dei servizi in gara; Verifica del mantenimento degli standard richiesti; Livello di soddisfazione della clientela e rispetto degli standard/obiettivi definiti nei contratti di servizio</i>) 4) Gli strumenti di monitoraggio nell’esecuzione del Contratto di servizio: Control room e la gestione del flusso di dati AVM/AVL

Principali relatori

Stefano De Luca. Professore ordinario nel s.s.d. ICAR/05-Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Salerno, è titolare del corso di Pianificazione dei Trasporti e del corso di Teoria dei Sistemi di trasporto presso il Corsi di Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Trasporti. È stato, inoltre, titolare dei corsi di Tecnica ed Economia dei Trasporti, di Ricerca operativa per l'analisi del rischio e di numerosi moduli didattici nell'ambito di corsi e master post-universitari. Direttore e responsabile scientifico del Laboratorio di Analisi di Sistemi di Trasporto presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, è delegato del Rettore alla "Mobilità da/verso l'Università", delegato al trasferimento tecnologico del Dipartimento di Ingegneria Civile e Presidente della commissione orari del cluster dei Dipartimenti di Ingegneria. È autore di oltre 120 pubblicazioni scientifiche su riviste, libri ed atti di convegno nazionali ed internazionali. È membro dell'editorial board di Transportation Research part F, Journal of Advanced Transportation e Sustainability, nonché revisore per molte delle principali riviste del settore.

Armando Carteni. Dal 2017 è Professore Associato, abilitato alle funzioni di professore ordinario, titolare dei corsi di "Pianificazione dei Trasporto" e "Teoria dei Sistemi di Trasporto" presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli". Mobility Manager di Ateneo e responsabile del Laboratorio di Sistemi di trasporto del Dipartimento di Ingegneria dell'Università della Campania. È stato relatore ad oltre 70 convegni e conferenze. È autore di oltre 120 pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali, monografie e libri di testo. Nel 2020 e 2021 è risultato uno dei 10 ricercatori italiani appartenenti al top 2% dei ricercatori mondiali nella categoria "Logistics & Transportation" secondo la classifica redatta dalla Stanford University e pubblicata su PLOS Biology. È attualmente esperto di alta consulenza per le attività di pianificazione e programmazione degli investimenti pubblici nel settore dei trasporti e della logistica presso la Nuova Struttura tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Giuseppe Inturri. Professore Associato in Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica dell'Università degli Studi di Catania dal 2020. È anche Delegato del Rettore per la mobilità sostenibile e Vice Rettore per la Rete Universitaria Italiana per lo Sviluppo Sostenibile e Vice Coordinatore Nazionale del Gruppo Mobility Manager di Ateneo. È stato Ricercatore presso l'Università degli Studi di Catania (2010-2019) e presso l'Università Kore di Enna (2002-2009), Technical Manager per il Ministero dei Trasporti (2000-2002) presso la Società Ferroviaria Metropolitana di Catania, Traffic Manager presso la Società Transit di Palermo (1996-1997) e Quality Assurance Manager presso SCEV spa (1989-1996). Ha svolto attività di consulenza per: Studio di fattibilità per il finanziamento europeo di diversi Progetti di Trasporto (Autostrade Siracusa-Gela e Palermo-Messina, Rete Tram di Palermo, Metropolitana Ferroviaria di Catania, Porto di Augusta), Piani Urbani del Traffico (Catania, Acireale), Piano Regolatore Territoriale (Siracusa). Ha interessi di ricerca nell'uso del suolo e nella pianificazione dei trasporti, mobilità sostenibile, analisi multicriteriale, partecipazione del pubblico alle decisioni sui trasporti, simulazione basata su agenti e modellazione dei trasporti. È autore di oltre 80 pubblicazioni su riviste internazionali, capitoli di libri e atti di convegni. Insegna Fondamenti dei Trasporti nel corso di laurea in Ingegneria Civile e Ambientale. È membro della Scuola di Dottorato in "Valutazione e mitigazione dei rischi urbani e regionali" dell'Università degli Studi di Catania.

Giovanni Lauricella. Avvocato Cassazionista, civilista e amministrativista, esercitante quale libero professionista dall'anno 1988. In precedenza dal 1985 ha esercitato quale Avvocato del Comune di Forlì. Componente di diversi OdV decreto 231/2001 (dal 2005 a tutt'oggi). Già collaboratore/ricercatore (dal 1988 al 2005) per il Prof. Alberto Predieri (già Ordinario di Diritto Amministrativo Università La Sapienza Roma). Collaboratore del Prof. Paolo Cendon (già Ordinario diritto privato Università Trieste). Designato, con deliberazione di Ateneo dell'Università di Bologna del 2003, sede di Rimini, quale «cultore della materia» presso la cattedra di Diritto Privato, Facoltà di Economia e Commercio (dal 2003 al 2005). Ha svolto nel 2010 funzioni di docente presso l'Università La Sapienza, di Roma, nell'ambito di un master universitario in materia di sicurezza (anno 2010 da febbraio a settembre). Nell'anno accademico 2016/2017 è stato nominato tutor di

Ateneo – Pegaso Università Telematica. Nell'anno accademico 2018/2019 è stato nominato docente della materia "La responsabilità amministrativa degli Enti", Facoltà di Giurisprudenza, corso di laurea in giurisprudenza, Pegaso Università Telematica, con deliberazione del Senato Accademico comunicata in data 02/07/2018, prot. n. 002474.

Carlo Carminucci. In qualità di direttore di settore gestisce l'area della ricerca, definendo le linee culturali e gli obiettivi strategici, curando la selezione, l'organizzazione e lo sviluppo delle risorse umane impiegate, predisponendo il budget delle attività e promuovendo i prodotti presso i potenziali committenti. Ha diretto circa 180 progetti di ricerca, assistenza tecnica e animazione nel settore dei trasporti per committenti privati e pubbliche amministrazioni. I principali ambiti di direzione di ricerca sono: il monitoraggio della domanda e gli stili di mobilità; l'evoluzione complessiva dei sistemi di trasporto, con particolare attenzione al loro impatto sullo sviluppo economico-produttivo, sull'occupazione, sul territorio, sulle reti infrastrutturali; il monitoraggio della mobilità urbana (analisi di settore e politiche); la costruzione e la messa a regime di Osservatori nazionali e monitoraggio sulla mobilità individui e merci; la pianificazione dei sistemi di trasporto nei diversi livelli territoriali e per i diversi modi; i cambiamenti economici, organizzativi, tecnologici e normativi del trasporto locale. È relatore in oltre 150 Convegni nel settore dei trasporti.

Angela Chindemi. In Isfort ricopre il ruolo di responsabile tecnico dell'Ufficio di Ingegneria e dell'Ufficio Statistico. È membro del gruppo di lavoro del Circolo di "Qualità Trasporti e Mobilità" incaricato dal Comstat a collaborare alla predisposizione del Piano Statistico Nazionale. Negli ultimi anni ha sviluppato, assumendone il pieno coordinamento tecnico e metodologico, il progetto per la Direzione Strategie delle Ferrovie dello Stato Italiano finalizzato alla implementazione con i dati Audimob di un "Modello di stima della domanda passeggeri intercomunale a scala regionale". L'esperienza di ricerca metodologica e di formatrice è maturata attraverso la partecipazione in numerosi progetti complessi nel campo della mobilità sia nazionali che europei (MUSA, CLEANTECH, INTERMODADRIA, ItalBalk, EQUAL TE.SE.O). Ha coordinato diversi processi di partecipazione per lo sviluppo di Piani di mobilità urbana e di area vasta (Reggio Calabria, Militello val di Catania, Madonie Termini, Martina Franca, Catria e Nerone) sviluppando in modo originale approcci di progettazione partecipata in ambito locale e di area vasta. Componente dell'unità operativa di ricerca del Progetto di Rilevanza Nazionale MIUR, ha inoltre contribuito alla stesura delle Linee Guida Nazionali per la Programmazione dei Servizi di TPL.

Franco Gazzotti. Laureato in Ingegneria Nucleare, dal 1990 è stato per 16 anni Dirigente presso TPER di Bologna; di questi per oltre 5 anni ha diretto il Settore Tecnologie e per oltre 10 il Settore Commerciale e Marketing. Dal 2006 opera come Consulente nell'ambito del TPL collaborando con importanti aziende italiane, occupandosi in particolare di Strategie commerciali per i trasporti e la mobilità, Marketing e Comunicazione, Progettazione e realizzazione di Piani e Sistemi Tariffari, Sistemi di Bigliettazione Elettronica, Sistemi di localizzazione e monitoraggio della flotta (AVM/AVL), Piani di lotta all'evasione, Analisi della domanda e ricerche di mercato, Riorganizzazione e razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico, Gare per l'acquisto di flotte di mezzi per il trasporto pubblico, Processi di certificazione della qualità dei servizi. Segue poi e realizza direttamente diversi corsi di formazione per il personale aziendale ai diversi livelli e su temi specifici.

Massimo Ciuffini. Architetto, si occupa come progettista e ricercatore di mobilità sostenibile. Ha collaborato alla redazione di numerosi piani della mobilità occupandosi della scelta e della valutazione delle infrastrutture/sistemi di trasporto necessari per lo shift dall'automobile verso modalità di trasporto più sostenibili. Come progettista si occupa d'infrastrutture per la mobilità alternativa (scale mobili ed ascensori pubblici, funicolari, parcheggi di scambio, zone a priorità pedonale, percorsi pedonali e ciclabili) in contesti urbani e parchi naturali. Tra le opere realizzate, la più significativa è il Minimetron di Perugia, in collaborazione con J. Nouvel, e le risalite al Centro Storico della stazione di Pincetto, sempre a Perugia. Dal 2009 svolge attività di ricerca per conto della Fondazione per lo sviluppo sostenibile di cui, dal 2016, ricopre il ruolo di responsabile dell'area "Mobilità sostenibile" e di coordinatore tecnico dell'Osservatorio nazionale sharing

mobility. Dal 2017 svolge attività di supporto tecnico e formazione all'interno del progetto CReIAMo PA (Pon Governance) del Ministero dell'Ambiente.